

Ředitelství silnic a dálnic Brno na prahu nového desetiletí v plném nasazení

(str.6-7)

Ing. Pavel Kremitovský
ředitel



Pane řediteli, jaké jsou Vaše priority v krátkodobém a dlouhodobém horizontu?

V krátkodobém horizontu jsou pro nás prioritní škody po zimě, stavba I/50 Nesovice, křižovatka, I/54 Veselí nad Moravou, Bartolomějské náměstí a dokončení realizace stavby I/52 Brno-Rajhrad. V dlouhodobém horizontu je to především příprava rychlostních komunikací R52 a R43.

Jaká jsou časové představy?

R52 je ve stavu přípravy. V červenci 2010 očekáváme vydání územních rozhodnutí na

dvě stavby. Pokud územní rozhodnutí nabudou právní moci, stavební práce by mohly začít již v druhé polovině roku 2011.

U R43 byl zkompletován posudek o vlivu stavby na životní prostředí a do konce tohoto roku by mělo být vydáno stanovisko-posouzení vlivu na životní prostředí na druhou stavbu Kuřim-Svitávka. Úsek Troubsko-Kuřim se komplikuje, jelikož Nejvyšší správní soud zrušil část územního plánu města Brna, který se týkal umístění trasy na území města Brna.

R52 i R43 se léta připravují a stále není výsledek?

Bohužel. S technickým řešením nejsou zásadní problémy, ale přípravu zdržují některé nevládní ekologické organizace, občanská sdružení i nečinnost Ministerstva životního prostředí.

Jaké škody vznikly při povodních v květnu a v červnu 2010?

Pro Správu Brno nevznikly. Komunikacím I. tříd v Jihomoravském kraji se povodně zázračně vyhnuly. Nicméně škody na jiných komunikacích než pod Správou Brno byly.

Jaké akce v tomto roce budete ukončovat?

V říjnu tohoto roku zprovozníme silnici I/52 Brno-Rajhrad. Jedná se o dvouletou opravu komunikace včetně 11 mostů. Byla ukončena akce I/50 Bučovice, průtah a dále plánujeme ukončení staveb I/54 Veselí nad Moravou, Bartolomějské náměstí a I/53 Braňšovice.

Která stavba má u Vás největší prioritu?

My nepreferujeme žádnou ze staveb, ale preferujeme především rychlost dokončování staveb, zajištění maximální bezpečnosti a spokojenosti uživatelů komunikací tj. jednotlivých řidičů. ■

● I/50 Nesovice, křižovatka



Stavba řeší dlouhodobě nevyhovující stávající stav v prostoru křížení silnice I/50 se silnicí II/429 v Nesovicích, kdy silnice I/50 patří k nejdůležitějším a silně zatíženým dopravním tahům v Jihomoravském kraji. Silnice I/50 je součástí mezinárodní silniční sítě s označením E-50. Oblast této křižovatky patří mezi dlouhodobě kritizovaná místa s vysokým počtem dopravních nehod, kde plynulost dopravy zhoršují kromě křížení se silnicí II/429 také blízký železniční přejezd a přechod pro chodce. Z dopravního hlediska křižovatka nevyhovuje především pro nedostatečné prostorové uspořádání, kdy vzdálenost nebezpečného pásma dráhy od hranice křižovatky nedosahuje normových hodnot a čitelnost vodorovného dopravního značení je zcela nepřehledná.

První krok v přípravě stavby I/50 Nesovice, křižovatka byl učiněn v roce 2001, kdy byl na akci schválen investiční záměr. Vývoj technického řešení byl složitý, neboť z původního záměru – opravy křižovatky ve stávajícím prostorovém uspořádání – bylo nutno najít takové technické řešení, se kterým by vyslovily souhlas všechny dotčené subjekty. Po náročných jednáních bylo docíleno konečného výsledku.

Hlavním parametrem pro vyslovení souhlasu s předloženým technickým řešením bylo naplnění článku 5.2.1 ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody, kdy potřeba dosáhnout potřebné vzdálenosti hranice křižovatky od hranice nebezpečného pásma dráhy v zastavěném území působí vychýlení osy silnice I/50 severním směrem a tím vzniká požadavek na demolici několika obytných domů situovaných v blízkosti křižovatky. Po dlouhých a obtížných jednáních s dotčenými vlastníky bylo dosaženo dohody. Následně bylo odsouhlaseno konečné projekční řešení křižovatky v podobě odsunutě

varianty. Konečná podoba křižovatky zajistí plynulý provoz na silnici I/50 při všech vedlejších pohybech v prostoru křižovatky pomocí nových řadících pruhů.

Mezi jednotlivé významné prvky, které tato stavba obsahuje patří mimo celkové dopravní řešení pomocí nových řadících pruhů také rekonstrukce mostního objektu přes potok Hvězdlička, dále pak „vstupní brána“, která při vjezdu do obce Nesovice ze směru od Brna upozorní řidiče na změnu charakteru území, kterým projíždí. Při vjezdu do intravilánu obce přinutí řidiče přizpůsobit způsob jízdy podmínkám průjezdu obcí. Důležité je zmínit výstavbu protihlukové stěny kolem silnice I/50, která je budová-

na na základě závěrů provedených měření a zpracované hlukové studie a chrání část obce od hlukové zátěže působené dopravou na silnici I/50. Nedílnou součástí akce je rekonstrukce železničního přejezdu v žkm 40,188, která probíhá v technické koordinaci se stavbou „Rekonstrukce železniční stanice. Nesovice, II. část“ jejímž investorem je Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa Olomouc.

Stávající silnice I/50 se upravuje v délce cca 670 m. Začátek úpravy je 90 m před začátkem obce Nesovice a konec úpravy je 110 m před mostem přes Litavu. Průtah silnice I/50 je navržen v kategorii MS 2 8,5/8,5/50 a šířkové uspořádání silnice II/429 odpovídá kategorii S 7,5/50.

Zhotovitelem stavby je firma SKANSKA a.s. Organizace dopravy po dobu výstavby bude upravena tak, že provoz na silnici I/50 bude zpočátku veden ve dvou pruzích po stávající silnici s omezením šířky jízdních pruhů. V další etapě výstavby bude doprava na silnici I/50 omezena tak, že se doprava povede obousměrně jedním pruhem kyvadlově a bude řízena přenosným SSZ. Průjezdná doprava ze silnice II/429 bude vedena po objízdých trasách, kdy v případě uzavření silnice II/429 směrem od křižovatky na Vyškov bude vedena doprava po silnici I/50 přes Bučovice, dále po silnici II/431 přes Bohaté Málkovice a Kozlany. V případě uzavření silnice II/429 směrem na Koryčany bude objízdná trasa vedena po silnici I/50 na Střílky a odtud po silnici II/432 do Koryčan. Autobusová doprava bude vedena s omezením po stávajících trasách.

Délka výstavby je předpokládána na 16 měsíců. ■

