

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor dopravy

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Č. j.: JMK 62582/2022

S. zn.: S - JMK 58117/2022/OD

Brno dne 28.04.2022

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnicích I. třídy,

v řízení z moci úřední o opatření obecné povahy podle obecné úpravy § 171 a následujících částí šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a podle zvláštní úpravy § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu,

zahájeném na základě podnětu právnické osoby Inženýrské stavby Brno, spol. s r.o., se sídlem Hudcova 588/70b, Brno, IČ 416 01 645 (dále též „podatel“ nebo „žadatel o uzavírku“) ze dne 19.04.2022 podaného v zastoupení právnickou osobou ZLINMARK DZ s.r.o., se sídlem Hviezdoslavova 1191/55a, Brno, IČ 042 62 701 (dále jen „ZLINMARK DZ s.r.o.“),

po písemném vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Vyškov, Dopravní inspektorát, Brněnská 7a, Vyškov č.j. KRPB-81958-1/ČJ-2022-061206-MS ze dne 25.04.2022,

podle § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu

stanovuje přechodnou úpravu provozu

na silnici I/50 Brno - Holubice - Uherské Hradiště - státní hranice

v místě km 4,515 - 28,030 jejího provozního staničení, tj. v úseku začínajícím před připojením větve 50/4163 v prostoru „Holubické křižovatky“ a končícím za připojením silnice II/429 v obci Nesovice, okres Vyškov, kraj Jihomoravský,

z důvodu označení uzavírky silnice I/50 a místních komunikací

při realizaci stavby „I/50 BUČOVICE - NESOVICE“

podle výkresů „DOPRAVNĚ - INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ“ č. 0 „OBJÍZDNÁ TRASA PRO OSOBNÍ AUTOMOBILY“, č. 1.1 „ETAPA 1“, č. 1.2 „ETAPA 1“, č. 2.1 „ETAPA 2“, č. 2.2 „ETAPA 2“, č. 3.1 „ETAPA 3“, č. 3.2 „ETAPA 3“, č. 4.1 „ETAPA 4“, č. 4.2 „ETAPA 4“, č. 5.1 „ETAPA 5“, č. 5.2 „ETAPA 5“ a č. 6.1 dokumentace vypracované projektantem ZLINMARK DZ s.r.o. v dubnu 2022 pod číslem zakázky 100/2022, které jsou nedílnou součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/50.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na silnici I/50:

- Provedení přechodné úpravy provozu na silnici I/50 musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“). Dopravní značky, dopravní zařízení a světelné signalizační zařízení musí v souladu s dikcí § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, kterými jsou technické podmínky TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (dále jen „TP 66“).

Veškeré dopravní značky budou základní velikosti podle TP 66 a musí být provedeny jako retroreflexní. Všechny součásti dopravních značek (podkladní deska, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu. V souladu s § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu budou přenosné svislé dopravní značky umístěny na červenobíle pruhovaném sloupku. Trvalé dopravní značky, které jsou v rozporu s přenosnými dopravními značkami, budou překryty a po ukončení akce uvedeny do původního stavu. Při realizaci přechodné úpravy provozu na silnici I/50 nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu.

- V případě tvoření kongescí silničního provozu v prostoru mimo křižovatku budou v souladu s dikcí § 79 zákona o silničním provozu vozidla v zájmu bezpečnosti silničního provozu zastavována odpovědnými zaměstnanci určenými žadatelem o uzavírku (dále jen „zaměstnanci“). Tito zaměstnanci musí být při zastavování vozidel označeni v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i) zákona o silničním provozu podle § 20 odst. 1 a přílohy č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb. Při zastavování vozidel nutno dodržet podmínky definované v § 79 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu. Zastavovat vozidla bude zaměstnanec dáváním znamení k zastavení vozidla zastavovacím terčem č. Z 8b a za snížené viditelnosti červeným světlem pohybujícím se v horním půlkruhu. Znamení k zastavení vozidla musí dávat včas a zřetelně s ohledem na okolnosti provozu na pozemních komunikacích tak, aby řidič mohl bezpečně zastavit vozidlo a aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.
- Přechodná úprava provozu na silnici I/50 podle tohoto stanovení musí být provedena jen po dobu nezbytně nutnou pro realizaci stavby „I/50 BUČOVICE - NESOVICE“ dle harmonogramu prací obsahujícího množství a časový průběh jednotlivých druhů prací. Mimo tuto dobu musí být přenosné dopravní značky, dopravní zařízení a světelné signalizační zařízení odstraněny.

Právo realizovat přechodnou úpravu provozu na silnici I/50 podle tohoto stanovení se zakládá žadateli o uzavírku a objížďku na základě vykonatelného rozhodnutí silničního správního úřadu Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odbor dopravy, Žerotínovo náměstí 3, Brno ve věci povolení uzavírky silnice I/50, Městského úřadu Bučovice, odbor životního prostředí a stavebního úřadu, Jiráskova 502, Bučovice ve věci povolení uzavírky místní komunikace a veřejně přístupných účelových komunikací v rozsahu své místní působnosti a Obecního úřadu Nevojice, Nevojice 33 ve věci povolení uzavírky místní komunikace v rozsahu své místní působnosti podle § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“). V souladu s dikcí § 24 odst. 7 zákona o pozemních komunikacích žadatel o uzavírku a objížďku zabezpečí na svůj náklad odborné provedení přechodné úpravy provozu na silnici I/50 podle tohoto stanovení a zodpovídá za stav dopravních značek po celou dobu trvání uzavírky a objížďky. Termín provedení přechodné úpravy provozu na silnici I/50 (doba trvání uzavírky a objížďky) a osoba odpovědná za organizování a zabezpečení akce budou v souladu s dikcí § 24 odst. 9 zákona o pozemních komunikacích a podle § 39 odst. 4 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 104/1997 Sb.“) stanoveny v rozhodnutí silničního správního úřadu ve věci povolení uzavírky a nařízení objížďky.

Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může být na náklady žadatele o uzavírku a objížďku stanovena změna (doplnění) stanovené přechodné úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích. Tato změna přechodné úpravy provozu může být Krajským úřadem Jihomoravského kraje stanovena z moci úřední na základě vlastního zjištění nebo na základě podnětu příslušného orgánu Policie České republiky.

Předmětem tohoto stanovení není přechodná úprava provozu na silnicích I. třídy na území Zlínského kraje ani přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích nižší kategorie a třídy. Přechodná úprava provozu na silnicích I/50 a I/55 na území Zlínského kraje musí být provedena podle stanovení Krajského úřadu Zlínského kraje, odbor dopravy, třída Tomáše Bati 21, Zlín. Přechodná úprava provozu na silnicích II/429, II/431, III/0508, III/4292, III/4317, III/4319 a III/43111 a na místních a veřejně přístupných účelových komunikacích musí být provedena podle stanovení Městského úřadu Bučovice, odbor správních agend, Jiráskova 502, Bučovice v rozsahu své místní působnosti, a dále přechodná úprava provozu na silnicích II/429, II/431, III/4314 a III/43339 musí být provedena podle stanovení Městského úřadu Vyškov, odbor dopravy, Masarykovo náměstí č. 1, Vyškov v rozsahu své místní působnosti.

O d ů v o d n ě n í :

Řízení z moci úřední podle § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/50 Brno - Holubice - Uherské Hradiště - státní hranice v místě km 4,515 - 28,030 jejího provozního staničení, tj. v úseku začínajícím před připojením větve 50/4163 v prostoru „Holubické křižovatky“ a končícím za připojením silnice II/429 v obci Nesovice, okres Vyškov, kraj Jihomoravský bylo zahájeno na základě podnětu právnické osoby Inženýrské stavby Brno, spol. s r.o. ze dne 19.04.2022 podaného v zastoupení právnickou osobou ZLINMARK DZ s.r.o.

Tento podnět byl doložen výkresy „DOPRAVNĚ - INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ“ č. 0 „OBJÍZDNÁ TRASA PRO OSOBNÍ AUTOMOBILY“, č. 1.1 „ETAPA 1“, č. 1.2 „ETAPA 1“, č. 2.1 „ETAPA 2“, č. 2.2 „ETAPA 2“, č. 3.1 „ETAPA 3“, č. 3.2 „ETAPA 3“, č. 4.1 „ETAPA 4“, č. 4.2 „ETAPA 4“, č. 5.1 „ETAPA 5“, č. 5.2 „ETAPA 5“ a č. 6.1 dokumentace vypracované projektantem ZLINMARK DZ s.r.o. v dubnu 2022 pod číslem zakázky 100/2022. Důvodem návrhu přechodné úpravy provozu na silnici I/50 je nutnost zajištění bezpečnosti silničního provozu v místě uzavírky a na trase objížďky silnice I/50 v rámci stavby „I/50 BUČOVICE - NESOVICE“ v době navrhované dle harmonogramu prací od 16.05.2022 do 08.06.2022.

Dotčeným orgánem v tomto řízení je v souladu s dikcí § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu policie. Písemné vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Vyškov, Dopravní inspektorát, Brněnská 7a, Vyškov (dále jen „Policie České republiky“) č.j. KRPB-81958-1/ČJ-2022-061206-MS ze dne 25.04.2022 podle § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu je jedním z podkladů stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/50. Připomínky stanoviska Policie České republiky byly zahrnuty do podmínek tohoto stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/50. Dopravní značky a dopravní zařízení musí být instalovány v souladu se zákonem o silničním provozu, vyhláškou č. 294/2015 Sb. a technickými podmínkami TP 65, TP 66 a musí být certifikovány. Odbornou montáž dopravních značek a dopravních zařízení zajistí žadatel o uzavírku, který bude dále zajišťovat jejich kontrolu a udržování po celou dobu uzavírky a včasné odstranění. Dopravní značky budou v souladu s § 78 zákona o silničním provozu užity pouze pro dobu nezbytně nutnou. V souladu s dikcí § 79 zákona o silničním provozu budou vozidla v zájmu bezpečnosti silničního provozu zastavována odpovědnými zaměstnanci určenými žadatelem o uzavírku. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může být na náklady žadatele o uzavírku a objížďku stanovena změna (doplnění) stanovené přechodné úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích. Tato změna přechodné úpravy provozu může být stanovena na základě podnětu příslušného orgánu Policie České republiky.

Návrh opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/50 se přímo dotýká zájmů státní příspěvkové organizace Ředitelství silnic a dálnic České republiky, se sídlem Praha 4, Na Pankráci 56, IČ 659 93 390, která je osobou pověřenou výkonem vlastnických práv státu k této silnici I. třídy, a dále kteréhokoliv účastníka silničního provozu na ní (dále jen „dotčené osoby“).

V souladu s dikcí § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu jsou-li součástí přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, stanoví příslušný správní orgán tuto úpravu provozu opatřením obecné povahy. Postup při vydávání opatření obecné povahy je obecně upraven v § 171 a následujících části šesté správního řádu a podrobnější procesní pravidla stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích jsou upravena v § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu. Podle tohoto zvláštního právního předpisu nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy ve věci přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Opatření obecné povahy zveřejní správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li tímto stanovením dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Opatření obecné povahy ve věci přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Vzhledem ke skutečnosti, že předmětem řízení vedeného Krajským úřadem Jihomoravského kraje pod spisovou značkou S-JMK 58117/2022/OD je přechodná úprava provozu na silnici zahrnující zejména světelné signalizační zařízení č. S1 sloužící k řízení provozu na pozemních komunikacích, dále svislé dopravní značky příkazové č. C 4a „Příkazaný směr objíždění vpravo“, C 4b „Příkazaný směr objíždění vlevo“, C 4c „Příkazaný směr objíždění vpravo a vlevo“, a dále svislé dopravní značky zákazové č. B 12 „Zákaz vjezdu vyznačených vozidel“, č. B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“, č. B 21a „Zákaz předjíždění“, č. B 24a „Zákaz odbočování vpravo“, č. B 24b „Zákaz odbočování vlevo“ a č. B 26 „Konec všech zákazů“, postupuje správní orgán podle obecné úpravy § 171 a následujících části šesté správního řádu a podle zvláštní úpravy § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu (opatření obecné povahy). V souladu s výše uvedenými obecně závaznými právními předpisy návrh opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/50 po projednání s dotčeným orgánem nedoručoval Krajský úřad Jihomoravského kraje dotčeným osobám a nevyzýval je k podávání připomínek nebo námitek.

Opatření obecné povahy podle § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/50 v řízení vedeném pod spisovou značkou S-JMK 58117/2022/OD bylo Krajským úřadem Jihomoravského kraje vydáno v souladu s obecně závaznými právními předpisy ve věcech silničního provozu. V souladu s ustanovením § 62 odst. 2 a 6 zákona o silničním provozu musí dopravní značky, dopravní zařízení a světelné signalizační zařízení svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům a přenosné svislé dopravní značky musí být umístěny na červenobíle pruhovaném sloupku. Navržená přechodná úprava provozu na silnici I/50 tvořená dopravními značkami, dopravním zařízením a světelným signalizačním zařízením musí v souladu s ustanovením § 78 odst. 1 a 2 zákona o silničním provozu tvořit ucelený systém a musí být užita pouze v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Krajský úřad Jihomoravského kraje zajistil splnění díkce tohoto obecně závazného právního předpisu definováním podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na silnici I/50 dle bodu 1) stanovení. Přechodná úprava provozu na silnici I/50 Brno - Holubice - Uherské Hradiště - státní hranice v místě km 4,515 - 28,030 jejího provozního staničení, tj. v úseku začínajícím před připojením větve 50/4163 v prostoru „Holubické křižovatky“ a končícím za připojením silnice II/429 v obci Nesovice, okres Vyškov, kraj Jihomoravský respektuje podmínku bezpečnosti silničního provozu, bude provedena v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb. a všechny její součásti musí svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům a musí být schváleného typu. Podmínky definované v bodě 2) stanovení vychází z obecně závazných právních předpisů ve věcech provozu na pozemních komunikacích. Bezpečný provoz vozidel musí být zajištěn odpovědným zaměstnancem žadatele, při respektování § 79 zákona o silničním provozu.

Přenosné svislé dopravní značky musí být v souladu s ustanovením § 78 odst. 3 zákona o silničním provozu užity jen po nezbytně nutnou dobu. Krajský úřad Jihomoravského kraje zajistil splnění dikce tohoto obecně závazného právního předpisu definováním podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na silnici I/50 dle bodu 3) stanovení. Přechodná úprava provozu na silnici I/50 podle tohoto stanovení musí být provedena jen po dobu nezbytně nutnou pro realizaci stavby „I/50 BUČOVICE - NESOVICE“ dle harmonogramu prací obsahujícího množství a časový průběh jednotlivých druhů prací.

Vzhledem ke skutečnosti, že se stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/50 Brno - Holubice - Uherské Hradiště - státní hranice v místě km 4,515 - 28,030 jejího provozního staničení formou opatření obecné povahy vztahuje k provozu v zastavěném území Města Bučovice, se sídlem Bučovice, Jiráskova 502, IČ 002 91 676, dále Obce Nevojice, se sídlem Nevojice 33, IČ 002 92 150, dále Obce Nesovice, se sídlem Nesovice 305, IČ 002 92 141, a dále tímto stanovením dojde ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území Obce Bohaté Málkovice, Bohaté Málkovice č. 56, IČ 003 68 750, dále Obce Bohdalice - Pavlovice, Bohdalice 125, IČ 002 91 641, dále Obce Kozlany, Kozlany 8, IČ 003 68 695, dále Obce Milonice, Milonice 118, IČ 003 68 652, zveřejní Krajský úřad Jihomoravského kraje opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/50 na své úřední desce a na úředních deskách výše uvedených obcí. Toto opatření obecné povahy ve věci přechodné úpravy provozu na silnici I/50 nabude účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Jihomoravského kraje.

Na závěr je možno konstatovat, že toto stanovení vydal Krajský úřad Jihomoravského kraje jako orgán věcně příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona o silničním provozu, v mezích své zákonem vymezené působnosti při respektování oddílu 1 „Úprava provozu na pozemních komunikacích“ dílu 4 „Úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích“ hlavy II „Provoz na pozemních komunikacích“ části první zákona o silničním provozu a části první „Úprava provozu na pozemních komunikacích“ vyhlášky č. 294/2015 Sb., a dále § 24 zákona o pozemních komunikacích a § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb. Obsah stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci je v souladu s dikcí § 24 odst. 9 zákona o pozemních komunikacích a podle § 39 odst. 4 písm. f) vyhlášky č. 104/1997 Sb. závazný pro výrokovou část rozhodnutí silničního správního úřadu ve věci povolení uzavírky a nařízení objížďky.

P o u č e n í :

Podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Proti tomuto stanovení nelze v souladu s dikcí § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.



Mgr. Jana Červinková, v.r.
vedoucí oddělení pozemních komunikací

Nedílná součást stanovení přechodné úpravy provozu:

Výkresy „DOPRAVNĚ - INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ“ č. 0 „OBJÍZDNÁ TRASA PRO OSOBNÍ AUTOMOBILY“,
č. 1.1 „ETAPA 1“, č. 1.2 „ETAPA 1“, č. 2.1 „ETAPA 2“, č. 2.2 „ETAPA 2“, č. 3.1 „ETAPA 3“,
č. 3.2 „ETAPA 3“, č. 4.1 „ETAPA 4“, č. 4.2 „ETAPA 4“, č. 5.1 „ETAPA 5“, č. 5.2 „ETAPA 5“
a č. 6.1 dokumentace vypracované projektantem ZLINMARK DZ s.r.o. v dubnu 2022 pod číslem zakázky
100/2022 - P01 až P12

Vyvěšeno dne:.....
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne:.....
razítko a podpis oprávněné osoby

Doručí se:

Vlastník dotčené silnice I. třídy:

- Česká republika v zastoupení Ředitelství silnic a dálnic České republiky, s. p. o., se sídlem Praha, Na Pankráci 56, IČ 659 93 390 adresa pro doručování: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Šumavská 33, Brno - D

Ostatní dotčené osoby:

- V souladu s dikcí § 173 odst. 1 správního řádu doručuje Krajský úřad Jihomoravského kraje toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Krajského úřadu Jihomoravského kraje a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za oznámenou. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy.

Dotčený orgán:

- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Kounicova 24, Brno, IČ 751 51 499, adresa pro doručování: Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Vyškov, Dopravní inspektorát, Brněnská 7a, Vyškov - D

/K č.j. KRPB-81958-1/ČJ-2022-061206-MS ze dne 25.04.2022/

Dále se doručí:

- Inženýrské stavby Brno, spol. s r.o., se sídlem Hudcova 588/70b, Brno, IČ 416 01 645 v zastoupení **ZLINMARK DZ s.r.o., se sídlem Hvězdoslavova 1191/55a, Brno, IČ 042 62 701 - D**
- Městský úřad Bučovice, odbor životního prostředí a stavebního úřadu, silniční správní úřad, Jiráskova 502, Bučovice, IČ 002 91 676 - D
- Obecní úřad Nevojice, silniční správní úřad, se sídlem Nevojice 33, IČ 002 92 150 - D
- Městský úřad Bučovice, podatelna, se sídlem Bučovice, Jiráskova 502, IČ 002 91 676 - D
se žádostí o bezodkladné vyvěšení opatření obecné povahy na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené době.
- Obec Nevojice, se sídlem Nevojice 33, IČ 002 92 150 - D
se žádostí o bezodkladné vyvěšení opatření obecné povahy na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené době.
- Obec Nesovice, se sídlem Nesovice 305, IČ 002 92 141 - D
se žádostí o bezodkladné vyvěšení opatření obecné povahy na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené době.

- Obec Bohaté Málkovice, Bohaté Málkovice č. 56, IČ 003 68 750 - D
se žádostí o bezodkladné vyvěšení opatření obecné povahy na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedenou dobu.
- Obec Bohdalice - Pavlovice, Bohdalice 125, IČ 002 91 641 - D
se žádostí o bezodkladné vyvěšení opatření obecné povahy na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedenou dobu.
- Obec Kozlany, Kozlany 8, IČ 003 68 695 - D
se žádostí o bezodkladné vyvěšení opatření obecné povahy na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedenou dobu.
- Obec Milonice, Milonice 118, IČ 003 68 652 - D
se žádostí o bezodkladné vyvěšení opatření obecné povahy na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedenou dobu.

Počet stran/listů: 9/5

Počet příloh/listů: 12/dokumentace

Za správnost vyhotovení:

Ing. Božena Hedvíková

referent oddělení pozemních komunikací
a oprávněná úřední osoba odboru dopravy