

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor krajský stavební úřad
Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Č. j.: JMK 69644/2024

Sp. zn.: S - JMK 137869/2020 OÚPSŘ

Brno 10.05.2024



KUJMXOQ35JZ8

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

**Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu
Jihomoravského kraje na dobu nejméně 15-ti dnů.**

Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenu.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor krajský stavební úřad („KrÚ“) jako příslušný správní orgán ve smyslu § 2e odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění účinném do 31.12.2023, ve smyslu § 13 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění účinném do 31.12.2023, ve spojení s § 334a zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon v územním řízení podle § 84 až § 90 stavebního zákona posoudil žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby, kterou dne 02.10.2020 podala Správa železnic, státní organizace, IČ 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, prostřednictvím zplnomocněného zástupce, společnosti SAGASTA s.r.o., se sídlem Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, IČ 04598555 („žadatel“).

KrÚ na základě tohoto posouzení:

- I. Vydává podle § 79 odst. 1 a § 92 odst. 1 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu,

rozhodnutí o umístění stavby

Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně)“,
trať číslo 318A Veselí nad Moravou – Brno hl. n. (dle služebních pomůcek SŽDC),
trať číslo 340 Veselí nad Moravou – Brno hl. n. (dle KJŘ).

(„záměr“ nebo též „stavba“) na pozemcích

p.č. 889/3, 538/5, 889/1, 895, k.ú. Blažovice;

p.č. 1861, 1850, 1860, 1862, 1849, k.ú. Holubice;

p.č. 1244, 1243, 1246, 1245, 683/1, 1280, 1241, 684, 685, 686, 545/2, 1111/6, 1111/8, 1375, 1739, 1111/13, 1111/14, 715/2, 898, k.ú. Křenovice u Slavkova;

p.č. 5238, 4504, 3818/3, 3819/1, 4585, k.ú. Slavkov u Brna;

p.č. 986/8, 1075, 1076, 1034/4, k.ú. Hodějice;

p.č. 1157, 380, 477/1, 480/1, 481, 482/1, 1062, k.ú. Křižanovice u Bučovic;

p.č. 495, 496, k.ú. Marefy;

p.č. 153/1, 2696/24, 2697/1, 2699/1, 83, 169/4, 201, 222, 266, 276, 277, 278, 331/1, 331/2, 2698/1, 2710/2, 2713/1, 2713/3, 2713/20, 2713/21, 2713/22, 2713/2, 2738/2, 2713/25, 2713/26, 2713/27, 2714, 2717, 2719, 2715/4, 2716, k.ú. Bučovice;

p.č. 906/2, 908, k.ú. Vícemilice;

p.č. 560, st. 105, k.ú. Nevojice;

p.č. 1044/1, 1580/8, 1580/1, 1841/1, 261, 1589/1, 1589/7, 1848, 1934/73, 1934/29, 1934/40, 1934/37, 1934/32, 1934/41, 1934/30, 1934/42, 1934/43, 1934/31, 1934/34, 1934/35, 1934/38, 1934/39, 1934/33, 1934/36, 1840/1, 1840/2, 1842, 1846, k.ú. Letošov;

p.č. 1620/94, 1621/9, 1621/32, 1765/1, 1765/3, 1765/5, 1765/9, 1627/34, 1627/6, 1627/32, 1620/134, 1765/16, 1772/1, 1772/39, 1784/2, 1765/20, 1765/22, 1765/23, 1765/24, 1765/25, 2153, st. 152, k.ú. Nesovice.

Druh a účel umísťované stavby - základní popis záměru

Předmětem žádosti je umístění stavby dopravní infrastruktury – stavby dráhy, podle § 1 odst. 2 písm. d) zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění platném a účinném do 31.12.2020 (zákon č. 416/2009 Sb., k tomu viz dále v textu), spočívající ve stavebních úpravách stávající železniční trati číslo 318A Veselí nad Moravou – Blažovice a souvisejících objektů. Začátek stavby je v km 17,078, konec stavby v km 40,486. Mimo tento rozsah stavby zasahují úpravy kabelizace. Místem stavby jsou katastrální území Blažovice, Holubice, Křenovice u Slavkova, Slavkov u Brna, Hodějice, Křižanovice u Bučovic, Marefy, Bučovice, Vícemilice, Nevojice, Letošov a Nesovice. Řešená stavba navazuje na stavbu nazvanou „Rekonstrukce ŽST Slavkov u Brna“, místem stavby není mezilehlá železniční stanice Slavkov u Brna. V traťových úsecích jsou navrženy stavební úpravy nebo výměna mostních objektů a lokální stavební úpravy železničního svršku a spodku, dále je navržena elektrizace trati, umístění nového zabezpečovacího a sdělovacího zařízení podél trati, nová energetická zařízení a úprava stávajících nebo výstavba nových pozemních objektů. V rámci stavby budou provedeny stavební úpravy ŽST Bučovice spočívající v umístění dvou vnějších a jednoho oboustranného nástupiště, zastřešení nástupiště, podchodu včetně schodiště a chodníků, umístění nového technologického objektu se zpevněnou plochou a přípojky VN. V rámci stavby jsou dále navrženy stavební úpravy ŽST Nesovice spočívající v úpravě nástupiště z důvodu umístění podchodu včetně schodiště a chodníků a dále v umístění nové přípojky VN. Dále jsou navrženy

stavební úpravy přejezdů spočívající v přeložení sítí, popřípadě umístění přechodové konstrukce pro pěší. V obci Křenovice je navržen nový most v místě křížení železniční trati a komunikace III/4161, s tím související úprava komunikace a doplnění nového chodníku. Dále je navržena úprava komunikace III/4161 – úprava napojení účelové komunikace. V rámci stavby je dále navržena stavební úprava křížení železnice s komunikací II/431 v Bučovicích, umístění chodníku a cyklostezky. V rámci stavby jsou dále navrženy úpravy stávajících vedení NN, veřejného osvětlení.

Jedná se o stavbu dráhy celostátní, stávající trať je v Zásadách územního rozvoje Jihomoravského kraje vymezena jako koridor DZ10 „Trať č. 340 Brno – Šlapanice – Veselí nad Moravou – hranice kraje, optimalizace a elektrifikace“. Postupy při přípravě, umístování a povolování stavby se řídí zákonem č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury (liniový zákon).

Stavba obsahuje následující stavební objekty (dále jen „SO“) a provozní soubory (dále jen „PS“)

Staniční zabezpečovací zařízení (dále jen „SZZ“)

PS 91-01-01	ŽST Blažovice, úvazka TZZ
PS 91-01-02	ŽST Slavkov u Brna, úvazka TZZ
PS 12-01-01	ŽST Bučovice, SZZ
PS 14-01-01	ŽST Nesovice, úprava SZZ
PS 10-01-01	Blažovice - Slavkov u Brna, TZZ
PS 11-01-01	Slavkov u Brna - Bučovice, TZZ
PS 13-01-01	Bučovice - Nesovice, TZZ

Dálkové ovládání vybraných sdělovacích zařízení

PS 91-01-03	Blažovice - Nesovice, úsekové DOZ
-------------	-----------------------------------

Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

PS 10-02-01	Blažovice - Slavkov u Brna, DOK a TK
PS 11-02-01	Slavkov u Brna - Bučovice, DOK a TK
PS 12-02-01	ŽST Bučovice, MK
PS 13-02-01	Bučovice - Nesovice, DOK a TK
PS 14-02-01	ŽST Nesovice, MK
PS 91-02-01	Blažovice - Nesovice, úprava stávající kabelizace
PS 91-02-02	Blažovice - Nesovice, přenosový systém

Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS)

PS 12-02-02	ŽST Bučovice, telefonní zapojovač a sdělovací zařízení
PS 12-02-03	ŽST Bučovice, PZTS
PS 12-02-04	ŽST Bučovice, příprava pro ASHS
PS 14-02-02	ŽST Nesovice, telefonní zapojovač a sdělovací zařízení
PS 14-02-03	ŽST Nesovice, PZTS
PS 14-02-04	ŽST Nesovice, příprava pro ASHS

Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)

PS 10-02-02	Zast. Křenovice dol. nádr., kamerový systém
PS 11-02-02	Zast. Křižanovice, kamerový systém
PS 11-02-03	Zast. Marefy, kamerový systém
PS 12-02-05	ŽST Bučovice, rozhlasové zařízení

PS	12-02-06	ŽST Bučovice, informační systém
PS	12-02-07	ŽST Bučovice, kamerový systém
PS	13-02-02	Zast. Nevojice, kamerový systém
PS	14-02-05	ŽST Nesovice, rozhlasové zařízení
PS	14-02-06	ŽST Nesovice, informační systém
PS	14-02-07	ŽST Nesovice, kamerový systém

Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)

PS	91-02-03	Blažovice - Nesovice, úpravy systému TRS
PS	12-02-08	ŽST Bučovice, úpravy systému MRS
PS	14-02-08	ŽST Nesovice, úpravy systému MRS
PS	91-02-04	Blažovice - Nesovice, příprava pro GSM-R

Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení

PS	10-02-03	Zast. Křenovice dol. nádr., DDTS
PS	11-02-04	Zast. Křižanovice, DDTS
PS	11-02-05	Zast. Marefy, DDTS
PS	12-02-09	ŽST Bučovice, DDTS
PS	13-02-03	Zast. Nevojice, DDTS
PS	14-02-09	ŽST Nesovice, DDTS

Dispečerská řídicí technika (dále jen „DŘT“)

PS	12-04-01	ŽST Bučovice, DŘT
PS	14-04-01	ŽST Nesovice, DŘT
PS	91-03-02	SpS Křenovice, úprava technologie
PS	91-01-01	ED Brno, úpravy DŘT

Technologie transformačních stanic VN/NN

PS	10-03-01	Blažovice - Slavkov u Brna, TTS 22kV, LDSŽ
PS	11-03-01	Slavkov u Brna - Bučovice, TTS 22kV, LDSŽ
PS	12-03-01	ŽST Bučovice, STS 22kV, LDSŽ
PS	13-03-01	Bučovice - Nesovice, TTS 22kV, LDSŽ
PS	14-03-01	ŽST Nesovice, STS 22kV, LDSŽ

Železniční svršek a spodek

SO	10-10-01	Blažovice - Slavkov u Brna, železniční svršek
SO	10-11-01	Blažovice - Slavkov u Brna, železniční spodek
SO	11-10-01	Slavkov u Brna - Bučovice, železniční svršek
SO	11-11-01	Slavkov u Brna - Bučovice, železniční spodek
SO	12-10-01	ŽST Bučovice, železniční svršek
SO	12-11-01	ŽST Bučovice, železniční spodek
SO	12-10-02	ŽST Bučovice, Vojenská vlečka č. 2 - Bučovice
SO	13-10-01	Bučovice - Nesovice, železniční svršek
SO	13-11-01	Bučovice - Nesovice, železniční spodek
SO	14-10-01	ŽST Nesovice, železniční svršek
SO	14-11-01	ŽST Nesovice, železniční spodek
SO	91-10-01	Blažovice - Nesovice, výstroj trati

Nástupiště

SO 11-12-01	Slavkov u Brna - Bučovice, zast. Marefy, úpravy nástupiště
SO 12-12-01	ŽST Bučovice, nástupiště
SO 14-12-01	ŽST Nesovice, nástupiště

Železniční přejezdy

SO 11-13-01	Železniční přejezd ev. km 26,345
SO 11-13-04	Železniční přejezd ev. km 28,419
SO 11-13-05	Železniční přejezd ev. km 28,703
SO 11-13-07	Železniční přejezd ev. km 31,289
SO 12-13-01	Železniční přejezd ev. km 32,915
SO 12-13-02	Železniční přejezd ev. km 33,521
SO 13-13-02	Železniční přejezd ev. km 37,061
SO 13-13-03	Železniční přejezd ev. km 39,088

Mosty, propustky a zdi

SO 10-20-02	Most ev. km 18,394
SO 10-20-05	Most ev. km 19,617
SO 10-20-06	Most ev. km 19,786
SO 10-20-07	Most ev. km 22,418
SO 11-20-01	Most ev. km 24,800
SO 11-20-02	Most ev. km 26,355
SO 11-20-03	Most ev. km 31,379
SO 11-20-04	Most ev. km 31,584
SO 12-20-01	Podchod km 33,276
SO 12-20-02	Podchod km 33,276, prodloužení podchodu
SO 13-20-01	Most ev. km 34,134
SO 13-20-02	Most ev. km 34,952 - přestavba na propustek
SO 13-20-03	Most ev. km 35,862
SO 13-20-04	Most ev. km 38,961
SO 14-20-01	Podchod km 40,047
SO 10-21-05	Propustek ev. km 22,177
SO 11-21-02	Propustek ev. km 26,902
SO 11-21-03	Propustek ev. km 26,918
SO 11-21-04	Propustek ev. km 27,451
SO 11-21-05	Propustek ev. km 27,888
SO 11-21-06	Propustek ev. km 28,424
SO 11-21-08	Propustek ev. km 28,898
SO 11-21-10	Propustek ev. km 29,481
SO 11-21-11	Propustek ev. km 30,196
SO 11-21-13	Propustek ev. km 30,671
SO 11-21-14	Propustek ev. km 30,925
SO 11-21-15	Propustek ev. km 30,981
SO 11-21-16	Propustek ev. km 31,296
SO 12-21-01	Propustek ev. km 32,646
SO 12-21-02	Propustek ev. km 32,925

SO 12-21-01	Propustek ev km 33,536
SO 12-21-04	Propustek ev. km 33,726
SO 12-21-05	Propustek ev. km 33,948
SO 12-21-06	Propustek ev. km 34,024
SO 13-21-01	Propustek ev. km 34,243
SO 13-21-02	Propustek ev. km 35,172
SO 13-21-03	Propustek ev. km 36,529
SO 13-21-04	Propustek ev. km 37,024
SO 13-21-05	Propustek ev. km 37,255
SO 13-21-07	Propustek ev. km 38,301

Ostatní inženýrské objekty

SO 12-70-01 ŽST	Bučovice, ochrana kanalizace SŽDC
SO 14-70-01 ŽST	Nesovice, úprava kanalizace u VB
SO 14-72-01 ŽST	Nesovice, úprava vedení plynovodu SŽDC
SO 12-47-01	ŽST Bučovice, kabelovod
SO 14-47-01	ŽST Nesovice, kabelovod
SO 12-41-02	ŽST Bučovice, technologický objekt

Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

SO 12-42-01	ŽST Bučovice, přístřešky na nástupištích
SO 12-42-02	ŽST Bučovice, zastřešení podchodu
SO 14-42-01	ŽST Nesovice, přístřešky na nástupištích
SO 14-42-02	ŽST Nesovice, zastřešení podchodu
SO 12-44-01	ŽST Bučovice, orientační systém
SO 12-44-02	ŽST Bučovice, hlasové majáčky
SO 14-44-01	ŽST Nesovice, orientační systém
SO 14-44-02	ŽST Nesovice, hlasové majáčky

Trakční vedení

SO 10-61-01	Blažovice - Slavkov u Brna, trakční vedení
SO 11-61-01	Slavkov u Brna - Bučovice, trakční vedení
SO 12-61-01	ŽST Bučovice, trakční vedení
SO 13-61-01	Bučovice - Nesovice, trakční vedení
SO 14-61-01	ŽST Nesovice, trakční vedení
SO 91-61-01	Křenovice - Holubice, úpravy trakčního vedení
SO 12-46-01	ŽST Bučovice, úpravy oplocení
SO 11-61-02	Slavkov u Brna - Bučovice, napájecí vedení z TNS Bučovice

Ohřev výměn

SO 12-64-01	ŽST Bučovice, EOVS
SO 14-64-01	ŽST Nesovice, EOVS

Rozvody VN, NN, osvětlení, DOÚO

SO 10-66-01	Zast. Křenovice dol. nádr., rozvody NN a VO
SO 11-66-01	Zast. Křižanovice, rozvody NN a VO
SO 11-66-02	Zast. Marefy, rozvody NN a VO

SO 12-66-01	ŽST Bučovice, rozvody NN a VO
SO 12-66-02	ŽST Bučovice, DOÚO
SO 12-66-04	ŽST Bučovice, osvětlení nástupiště
SO 12-66-05	ŽST Bučovice, osvětlení podchodu
SO 13-66-01	Zast. Nevojice, rozvody NN a VO
SO 14-66-01	ŽST Nesovice, rozvody NN a VO
SO 14-66-02	ŽST Nesovice, DOÚO
SO 14-66-04	ŽST Nesovice, osvětlení nástupiště
SO 14-66-05	ŽST Nesovice, osvětlení podchodu

Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 10-67-01	Blažovice - Slavkov u Brna, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 11-67-01	Slavkov u Brna - Bučovice, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 12-67-01	ŽST Bučovice, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 13-67-01	Bučovice - Nesovice, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 14-67-01	ŽST Nesovice, ukolejnění vodivých konstrukcí

Vnější uzemnění

SO 12-68-01	ŽST Bučovice, uzemnění
SO 14-68-01	ŽST Nesovice, uzemnění

Ostatní inženýrské objekty

SO 10-74-01	Blažovice - Slavkov u Brna, přeložky NN - E.ON v žkm 20,542
SO 10-74-02	Blažovice - Slavkov u Brna, přeložka VO Křenovice v žkm 20,542
SO 11-74-01	Slavkov u Brna - Bučovice, přeložky NN - E.ON v žkm 28,427
SO 11-74-02	Slavkov u Brna - Bučovice, přeložka VO Křižanovice v žkm 28,427
SO 11-74-03	Slavkov u Brna - Bučovice, přeložky NN - E.ON v žkm 28,810
SO 12-74-01	ŽST Bučovice, přeložka VO Bučovice
SO 13-74-01	Bučovice - Nesovice, přeložky NN - E.ON v žkm 37,058
SO 13-74-02	Bučovice - Nesovice, přeložka VO Nevojice v žkm 37,058
SO 14-74-01	ŽST Nesovice, přeložky VO Nesovice

Potrubní vedení – Vodovody, kanalizace

SO 12-70-02	ŽST Bučovice, propojení kanalizace VaK Vyškov km 33,152
-------------	---

Pozemní komunikace

SO 10-30-01	Blažovice - Slavkov u Brna, úprava komunikace III/4161
SO 10-30-02	Blažovice - Slavkov u Brna, úprava komunikace III/4161 - chodník
SO 10-30-03	Blažovice - Slavkov u Brna, úprava komunikace III/4161 – propustek
SO 10-30-04	Blažovice - Slavkov u Brna, úprava komunikace III/4161 - napojení účelové komunikace
SO 12-30-01	ŽST Bučovice, úprava komunikace II/431
SO 12-30-02	ŽST Bučovice, úprava komunikace II/431 - chodníky
SO 12-30-03 ŽST	Bučovice, úprava komunikace II/431 – propustek
SO 12-31-01	ŽST Bučovice, zpevněná plocha u technologického objektu

Pozemní objekty budov

SO 12-30-04	ŽST	Bučovice, úprava komunikace II/431 - napojení komunikací
SO 14-30-01		ŽST Nesovice, komunikace I/50, úpravy chodníku
SO 12-66-03		ŽST Bučovice, přípojka 22kV
SO 14-66-03		ŽST Nesovice, přípojka 22kV
PS 91-02-05		ED Brno, doplnění DDTS
PS 91-02-06		CDP Přerov, doplnění DDTS
PS 91-04-01		ED Brno, úpravy DŘT
SO 91-41-01		ŽST Blažovice, stavební úpravy technologického objektu
SO 91-41-02		SpS Křenovice, stavební úpravy
SO 12-41-01		ŽST Bučovice, stavební úpravy VB
SO 14-41-01		ŽST Nesovice, stavební úpravy VB
SO 91-83-01		Blažovice - Nesovice, kácení mimolesní zeleně
SO 91-83-02		Blažovice - Nesovice, náhradní výsadba

Podrobný popis jednotlivých SO a PS viz příloha č. 1 tohoto rozhodnutí, která je jeho nedílnou součástí.

Pozemky, na kterých se stavba umísťuje:

na pozemku parc. č. 538/5 (ostatní plocha), parc. č. 889/1 (ostatní plocha), parc. č. 889/3 (ostatní plocha), parc. č. 895 (zastavěná plocha a nádvoří) v katastrálním území Blažovice, parc. č. 83 (ostatní plocha), parc. č. 84 (ostatní plocha), parc. č. 153/1 (ostatní plocha), parc. č. 169/4 (ostatní plocha), parc. č. 169/9 (zahrada), parc. č. 180 (zahrada), parc. č. 181 (trvalý travní porost), parc. č. 201 (ostatní plocha), parc. č. 222 (ostatní plocha), parc. č. 242 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 266 (zahrada), parc. č. 276 (zahrada), parc. č. 277 (zahrada), parc. č. 278 (ostatní plocha), parc. č. 331/1 (ostatní plocha), parc. č. 331/2 (ostatní plocha), parc. č. 2600/3 (ostatní plocha), parc. č. 2635/176 (orná půda), parc. č. 2635/182 (orná půda), parc. č. 2636/62 (orná půda), parc. č. 2696/24 (ostatní plocha), parc. č. 2697/1 (ostatní plocha), parc. č. 2698/1 (ostatní plocha), parc. č. 2699/1 (ostatní plocha), parc. č. 2710/2 (ostatní plocha), parc. č. 2713/1 (ostatní plocha), parc. č. 2713/2 (ostatní plocha), parc. č. 2713/3 (ostatní plocha), parc. č. 2713/20 (ostatní plocha), parc. č. 2713/21 (ostatní plocha), parc. č. 2713/22 (ostatní plocha), parc. č. 2713/25 (ostatní plocha), parc. č. 2713/26 (ostatní plocha), parc. č. 2713/27 (ostatní plocha), parc. č. 2714 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2715/4 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2716 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2717 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2719 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2738/2 (ostatní plocha) v katastrálním území Bučovice, parc. č. 627/2 (orná půda), parc. č. 627/7 (orná půda), parc. č. 629/1 (orná půda), parc. č. 651/20 (orná půda), parc. č. 651/21 (orná půda), parc. č. 651/22 (orná půda), parc. č. 651/23 (orná půda), parc. č. 906/2 (ostatní plocha), parc. č. 908 (ostatní plocha), parc. č. 909/1 (ostatní plocha), parc. č. 909/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 913/5 (vodní plocha) v katastrálním území Vícemilice, parc. č. 986/8 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1034/4 (ostatní plocha), parc. č. 1075 (ostatní plocha), parc. č. 1076 (ostatní plocha), parc. č. 1082/1 (ostatní plocha), parc. č. 1082/2 (ostatní plocha), parc. č. 1083/49 (orná půda) v katastrálním území Hodějice, parc. č. 541 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 545/2 (ostatní plocha), parc. č. 545/12 (ostatní plocha), parc. č. 683/1 (orná půda), parc. č. 684 (orná půda), parc. č. 685 (zahrada), parc. č. 686 (orná půda), parc. č. 715/2 (ostatní plocha), parc. č. 898 (ostatní plocha), parc. č. 1110 (ostatní plocha), parc. č. 1111/6 (ostatní plocha), parc. č. 1111/8 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1111/13 (ostatní plocha), parc. č. 1111/14 (ostatní plocha), parc. č. 1235/3 (vodní plocha), parc. č. 1236/1 (ostatní plocha), parc. č. 1236/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1240/1 (orná půda), parc. č. 1241 (orná půda), parc. č. 1243 (zahrada), parc. č. 1244 (zahrada), parc. č. 1245 (orná půda), parc. č. 1246 (orná půda), parc. č. 1262 (vodní plocha), parc. č. 1277/1 (orná půda), parc. č. 1280 (ostatní plocha), parc. č. 1326 (ostatní plocha), parc. č. 1375 (ostatní plocha), parc. č. 1376 (ostatní plocha),

parc. č. 1380 (orná půda), parc. č. 1732/2 (orná půda), parc. č. 1734 (ostatní plocha), parc. č. 1739 (ostatní plocha) v katastrálním území Křenovice u Slavkova, parc. č. 380 (ostatní plocha), parc. č. 477/1 (ostatní plocha), parc. č. 480/1 (ostatní plocha), parc. č. 481 (ostatní plocha), parc. č. 482/1 (ostatní plocha), parc. č. 1062 (ostatní plocha), parc. č. 1157 (ostatní plocha) v katastrálním území Křižanovice u Bučovic, parc. č. 489/2 (orná půda), parc. č. 495 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 496 (ostatní plocha), parc. č. 497 (ostatní plocha), parc. č. 499 (ostatní plocha) v katastrálním území Marefy, st. p. 261 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1044/1 (vodní plocha), parc. č. 1580/1 (vodní plocha), parc. č. 1580/3 (vodní plocha), parc. č. 1580/8 (vodní plocha), parc. č. 1589/1 (orná půda), parc. č. 1589/7 (orná půda), parc. č. 1840/1 (ostatní plocha), parc. č. 1840/2 (ostatní plocha), parc. č. 1841/1 (ostatní plocha), parc. č. 1842 (ostatní plocha), parc. č. 1846 (ostatní plocha), parc. č. 1847 (ostatní plocha), parc. č. 1848 (ostatní plocha), parc. č. 1934/28 (orná půda), parc. č. 1934/29 (orná půda), parc. č. 1934/30 (orná půda), parc. č. 1934/31 (orná půda), parc. č. 1934/32 (orná půda), parc. č. 1934/33 (orná půda), parc. č. 1934/34 (orná půda), parc. č. 1934/35 (orná půda), parc. č. 1934/36 (orná půda), parc. č. 1934/37 (orná půda), parc. č. 1934/38 (orná půda), parc. č. 1934/39 (orná půda), parc. č. 1934/40 (orná půda), parc. č. 1934/41 (orná půda), parc. č. 1934/42 (orná půda), parc. č. 1934/43 (orná půda), parc. č. 1934/44 (orná půda), parc. č. 1934/45 (orná půda), parc. č. 1934/46 (orná půda), parc. č. 1934/72 (orná půda), parc. č. 1934/73 (orná půda) v katastrálním území Letošov, st. p. 152 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1620/94 (trvalý travní porost), parc. č. 1620/134 (ostatní plocha), parc. č. 1621/9 (ostatní plocha), parc. č. 1621/32 (ostatní plocha), parc. č. 1627/6 (orná půda), parc. č. 1627/32 (orná půda), parc. č. 1627/34 (vodní plocha), parc. č. 1765/1 (ostatní plocha), parc. č. 1765/3 (ostatní plocha), parc. č. 1765/5 (ostatní plocha), parc. č. 1765/9 (ostatní plocha), parc. č. 1765/16 (ostatní plocha), parc. č. 1765/20 (ostatní plocha), parc. č. 1765/22 (ostatní plocha), parc. č. 1765/23 (ostatní plocha), parc. č. 1765/24 (ostatní plocha), parc. č. 1765/25 (ostatní plocha), parc. č. 1772/1 (ostatní plocha), parc. č. 1772/39 (ostatní plocha), parc. č. 1784/2 (ostatní plocha), parc. č. 2153 (ostatní plocha), parc. č. 2155 (ostatní plocha) v katastrálním území Nesovice, st. p. 105 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 240/1 (orná půda), parc. č. 400/1 (orná půda), parc. č. 536/1 (ostatní plocha), parc. č. 551 (ostatní plocha), parc. č. 560 (ostatní plocha), parc. č. 564/1 (ostatní plocha) v katastrálním území Nevojice, parc. č. 3056/33 (orná půda), parc. č. 3818/2, parc. č. 3818/3, parc. č. 3818/4 (ostatní plocha), parc. č. 3819/1, parc. č. 3819/10 (ostatní plocha), parc. č. 3819/16 (ostatní plocha), parc. č. 4504 (ostatní plocha), parc. č. 4585 (ostatní plocha), parc. č. 5149 (ostatní plocha), parc. č. 5238 (ostatní plocha) v katastrálním území Slavkov u Brna, parc. č. 1206 (orná půda), parc. č. 1207 (orná půda), parc. č. 2083 (ostatní plocha) v katastrálním území Vážany nad Litavou, parc. č. 1494 (orná půda), parc. č. 1495 (orná půda), parc. č. 1508 (ostatní plocha), parc. č. 1509 (ostatní plocha), parc. č. 1849 (ostatní plocha), parc. č. 1850 (ostatní plocha), parc. č. 1860 (orná půda), parc. č. 1861 (ostatní plocha), parc. č. 1862 (orná půda), parc. č. 2098 (ostatní plocha) v katastrálním území Holubice.

Pozemky dotčené realizací záměru (dočasný zábor)

Pozemky dotčené zařízením staveniště – p.č. 683/1, 1380, 1739, 1734, 1732/2, 1277/1, 1111/6, 1240/1, 1236/1, 1236/2, 1235/3, k.ú. Křenovice u Slavkova; p.č. 1206, 1207, 2083, k.ú. Vážany nad Litavou; p.č. 5149, 3818/2, 3818/4, 3819/10, 3819/16, 4504, k.ú. Slavkov u Brna; p.č. 1034/4, 1075, 1083/49, 1082/1, 1082/2, k.ú. Hodějvice; p.č. 497, 496, 499, 489/2, k.ú. Marefy; p.č. 477/1, 480/1, 481, k.ú. Křižanovice u Bučovic; p.č. 222, 2635/176, 2635/182, 2713/1, 84, 2713/2, 2717, 169/9, 169/4, 180, 181, 201, k.ú. Bučovice, p.č. 909/1, 909/2, 629/1, 627/2, 627/7, 913/5, 651/20, 651/21, 651/22, 651/23, k.ú. Vícemilice; p.č. 560, 400/1, 536/1, k.ú. Nevojice; p.č. 1840/1, k.ú. Letošov; p.č. 2153, 1765/5, k.ú. Nesovice;

Pozemky dotčené kácením dřevin (vyžadující povolení ke kácení)

p.č. 889/1, 895, 538/5, 889/3, k.ú. Blažovice; p.č. 1849, 1862, 1850, k.ú. Holubice; p.č. 1739, 545/2, 1111/6, 1376, 1110, 1375, k.ú. Křenovice u Slavkova, p.č. 5238, 4585, 3056/33, k.ú. Slavkov u Brna; p.č. 1075, 1076, k.ú. Hodějvice; p.č. 496, k.ú. Marefy, p.č. 2713/1, 2636/62, 2713/22, 2713/26, 2713/2, 277, 2713/3, 169/4, 278,

153/1, k.ú. Bučovice, p.č. 908 k.ú. Vícemilice; p.č. 560, 240/1, k.ú. Nevojice; p.č. 1840/1, 1934/72, 1934/46, 1934/45, 1934/44, 1934/43, 1848, 1934/36, 1934/35, 1934/34, 1934/33, 1934/32, 1934/31, 1934/30, 1934/73, 1934/29, 1934/28, 1842, 1580/3, 1847, k.ú. Letošov; p.č. 1765/5, 1620/94, 2155 k.ú. Nesovice;

Pozemky určené pro náhradní výsadbu

p.č. 1494, 1495, 1508, 1509, 2098, k.ú. Holubice; p.č. 1111/6, 1236/1, 1262, 1326, 545/12, k.ú. Křenovice u Slavkova; p.č. 2600/3, k.ú. Bučovice; p.č. 551, 564/1, k.ú. Nevojice;

Umístění stavby na pozemku:

Stavba bude umístěna na výše označených pozemcích v k.ú. Blažovice, k.ú. Holubice, k.ú. Křenovice u Slavkova, k.ú. Slavkov u Brna, k.ú. Hodějnice, k.ú. Marefy, k.ú. Bučovice, k.ú. Nevojice, k.ú. Nesovice, vše v Jihomoravském kraji. Jelikož se jedná o záměr zvláště rozsáhlý, přílohou tohoto rozhodnutí je situační výkres širších vztahů (výkres C.1 v měřítku 1:50 000 s tím, že originál je k nahlédnutí ve správním spise KrÚ; příloha č. 2). Podrobnější umístění záměru je vyznačeno a zobrazeno v grafické části DÚR – k dispozici k nahlédnutí u KrÚ. Hranice stavebního pozemku je shodná s územím označeným ve výkresové části dokumentace jako trvalý a dočasný zábor.

Určení prostorového řešení stavby:

Řešení vyplývá z dokumentace stavby a popisu jednotlivých SO a PS, které jsou předmětem územního rozhodnutí. Podrobný popis jednotlivých SO a PS je uveden v samostatné příloze č. 1 tohoto rozhodnutí.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

S ohledem na charakter stavebních objektů, které jsou předmětem územního rozhodnutí, se vliv stavby projeví v území přímo na nemovitostech dotčených umístěním záměru (viz pozemky identifikované jednotlivými p.č. v k.ú. Blažovice, k.ú. Holubice, k.ú. Křenovice u Slavkova, k.ú. Vážany nad Litavou, k.ú. Slavkov u Brna, k.ú. Hodějnice, k.ú. Marefy, k.ú. Bučovice, k.ú. Nevojice, k.ú. Nesovice vše v Jihomoravském kraji a dále na sousedních nemovitostech, které mohou být vlivem stavby dotčeny v přípustné míře a to:

sousední nemovitosti - pozemky p.č. 538/20, 890/4, 890/5, 891/1, 891/2, 891/4, 891/6, 891/7, 892/1, 892/2, 893/1, 893/2, 893/3, 894/1, 894/5, 894/6, 908/1, 908/2 v k.ú. Blažovice;

sousední nemovitosti - pozemky p.č. 1444, 1804, 1805, 1806, 1807, 1808, 1809, 1810, 1811, 1847, 1851, 1852, 1853 v k.ú. Holubice;

sousední nemovitosti - pozemky p.č. 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 701, 702/1, 766/4, 767/2, 768, 897/1, 898, 955, 956, 958/1, 959/1, 959/3, 959/6, 960, 971/1, 971/4, 974, 977, 980, 983, 985, 987, 989, 991, 993, 995, 997, 999, 1001, 1003, 1005, 1007, 1009, 1012, 1014, 1016, 1018, 1021, 1025, 1026, 1045, 1046, 1047/1, 1047/2, 1047/3, 1080/6, 1087, 1088, 1090, 1092, 1093/1, 1094, 1096/1, 1096/2, 1096/6, 1096/7, 1097, 1098/1, 1100/1, 1102, 1105/1, 1105/2, 1106, 1107, 1108, 1110, 1111/7, 1111/11, 1112/1, 1112/2, 1113/1, 1113/3, 1114, 1115, 1116, 1117, 1118/2, 1118/4, 1118/5, 1119/1, 1120, 1121, 1122, 1161, 1162, 1164, 1166, 1168, 1170, 1172, 1174, 1176, 1178, 1182, 1184, 1186, 1188/3, 1189, 1191, 1193, 1195, 1197, 1199/2, 1200, 1202, 1204/1, 1204/2, 1205, 1208/1, 1212, 1214/3, 1214/4, 1215, 1216, 1217/1, 1218/1, 1228/1, 1231/2, 1234/5, 1234/22, 1234/23, 1234/24, 1235/3, 1236/1, 1236/2, 1237/1, 1238/1, 1239/1, 1240/1, 1240/2, 1242, 1246, 1247, 1248, 1249, 1251, 1253/1, 1253/2, 1254, 1255, 1256, 1259/1, 1259/2, 1259/3, 1259/4, 1260, 1261, 1262, 1263, 1264, 1265/1, 1265/2, 1266, 1271/1, 1271/2, 1271/3, 1271/4, 1271/5, 1271/6, 1275, 1276, 1277/1, 1277/3, 1320/1, 1343/2, 1343/3, 1352/3, 1352/4, 1352/5, 1356/1, 1356/3, 1356/4, 1356/5, 1356/6, 1374/1, 1375, 1376, 1379, 1380, 1381, 1382, 1383, 1384,

1663/30, 1663/31, 1664, 1729/7, 1729/8, 1730/4, 1732/2, 1732/3, 1732/4, 1732/5, 1732/8, 1733, 1734, 1736, 1738 v k.ú. Křenovice u Slavkova;

sousední nemovitosti - pozemky p.č. 1158, 1207, 1252, 2083 v k.ú. Vážany nad Litavou;

sousední nemovitosti - pozemky p.č. 2703/6, 2990, 2992, 2995/1, 2997, 2998, 3055, 3056/8, 3056/9, 3056/10, 3056/11, 3056/14, 3791/201, 3804/1, 3805/1, 3806/1, 4501, 4502, 4503, 4505, 4506, 4584, 4586, 4615, 4617, 5150, 5237, 5149, v k.ú. Slavkov u Brna;

sousední nemovitosti - pozemky p.č. 978/15, 978/16, 978/17, 978/73, 978/74, 978/76, 978/77, 980/1, 980/36, 981, 982, 983, 984/1, 985/9, 990/1, 990/2, 991/2, 992, 993, 994, 1031, 1033/1, 1033/2, 1033/3, 1033/4, 1033/5, 1033/6, 1033/7, 1033/8, 1033/9, 1033/10, 1033/11, 1033/12, 1034/4, 1074, 1077/3, 1080/2, 1080/4, 1081, 1082/1, 1082/2, 1083/49, 1083/59, 1132/21 v k.ú. Hodějice;

sousední nemovitosti - pozemky p.č. 68/2, 70, 72, 74, 76, 78, 81, 82, 83, 84, 85/1, 85/2, 418, 420/1, 420/2, 420/4, 420/5, 420/6, 488/1, 489/1, 489/2, 489/3, 489/5, 489/6, 489/7, 490, 491/8, 492, 493/1, 493/3, 494/7, 497, 498, 501/1, 501/4, 501/5, 501/6, 501/7, 501/8, 501/9, 502, 503, 505, 506, 507 v k.ú. Marefy;

sousední nemovitosti - pozemky p.č. 316, 380, 381, 382/1, 382/3, 388, 390, 393, 395, 397, 399, 401, 402, 403, 404/1, 406, 407, 408, 410/1, 410/2, 413, 415, 417, 419, 422, 424, 426, 428, 430, 432, 434, 436/1, 436/2, 440, 442, 446/4, 447/4, 448, 451, 452, 453, 454, 455, 457, 462, 464, 466, 468, 471, 475/2, 476, 477/2, 478, 479, 482/1, 482/2, 482/4, 482/5, 485, 489, 493, 496, 499, 500, 503, 504, 508, 510/1, 511/2, 512, 515, 518, 520, 523, 525, 531, 533, 535, 538, 540, 542, 544, 546, 557, 559, 573/3, 573/4, 573/55, 573/57, 574, 755, 756, 995, 996, 997, 998, 999, 1001, 1002, 1003, 1059, 1063, 1067, 1884 v k.ú. Křižanovice u Bučovic;

sousední nemovitosti - pozemky p.č. 2/2, 2/3, 2/6, 3, 6/2, 7/2, 12/6, 84, 142, 143, 149, 169/22, 169/23, 175/1, 176, 177, 179, 180, 181, 185/1, 186/1, 187, 188, 191, 240, 242, 244, 246, 248, 250, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 279, 280/3, 282, 284, 285, 287, 290, 295, 296, 325/6, 326, 327, 328, 329, 330, 337, 338, 339/5, 339/13, 339/14, 339/70, 341/1, 2635/93, 2635/150, 2635/151, 2635/152, 2635/153, 2635/154, 2635/155, 2635/156, 2635/157, 2635/158, 2635/159, 2635/160, 2635/161, 2635/162, 2635/163, 2635/164, 2635/165, 2635/166, 2635/167, 2635/168, 2635/169, 2635/170, 2635/171, 2635/172, 2635/174, 2635/175, 2635/176, 2635/177, 2635/178, 2635/182, 2636/11, 2636/62, 2636/63, 2639, 2640/1, 2640/3, 2640/51, 2642/1, 2707, 2709/14, 2710/1, 2711/1, 2711/30, 2713/7, 2713/9, 2713/11, 2713/13, 2713/14, 2713/23, 2714, 2720/5, 2722/2, 2723/2, 2732/3, 2733/1, 2733/3, 2733/4, 2738/1, 3413/5 v k.ú. Bučovice;

sousední nemovitosti - pozemky p.č. 520, 523, 524, 525/1, 525/2, 529, 531/2, 535/3, 540/2, 543/1, 543/3, 546, 547, 555, 557, 559, 561, 563, 564/1, 566, 568, 570, 573, 575, 577, 579, 581, 583, 585/3, 586/3, 587/3, 588/3, 589/3, 590/3, 591/3, 592/3, 592/4, 593/3, 594/3, 595/3, 595/4, 596/3, 597/3, 598/3, 599/1, 600/1, 603/1, 605/1, 605/2, 606/1, 607/1, 608/1, 609/1, 610/5, 610/6, 610/8, 610/9, 611/4, 611/5, 617, 618/113, 618/114, 618/115, 618/116, 618/137, 618/145, 619/1, 619/2, 619/3, 619/4, 619/5, 619/6, 619/7, 619/19, 619/20, 626/1, 626/2, 627/1, 627/2, 627/7, 628/4, 629/1, 629/3, 630/1, 631/7, 631/15, 631/20, 631/26, 631/27, 631/28, 631/29, 631/30, 631/31, 631/32, 631/33, 631/34, 631/35, 631/36, 631/37, 631/38, 631/39, 631/40, 631/41, 631/42, 631/43, 631/44, 631/45, 631/47, 631/48, 631/49, 631/52, 647/49, 647/52, 651/21, 651/22, 651/23, 651/24, 651/25, 651/26, 651/27, 651/28, 651/29, 658/3, 658/15, 658/27, 658/50, 660/1, 660/2, 660/3, 906/1, 906/4, 909/2, 910, 911/3, 911/4, 912, 913/1, 913/4, 913/5, 914/1, 915, 917/4 v k.ú. Vícemilice;

sousední nemovitosti - pozemky p.č. st. p. 105, 110, 112, 122, p. č. 2/1, 4, 5, 65, 66, 81, 176/2, 203/2, 211/1, 211/3, 211/4, 211/5, 211/6, 211/7, 211/8, 211/10, 212/1, 215/3, 237/1, 238, 239, 240/1, 240/6, 380, 393/1, 393/2, 393/4, 393/8, 393/10, 394/1, 535/1, 535/2, 535/3, 536/1, 549, 550/1, 550/2, 553, 554, 556, 557, 558,

561/1, 561/2, 561/3, 655/1, 655/3, 655/4, 655/5, 655/6, 655/7, 655/8, 655/9, 655/10, 657/2, 657/22, 659/1, 659/2, 1043 v k.ú. Nevojice;

sousední nemovitosti - pozemky p.č. st. 262, p. č. 1121/1, 1580/3, 1841/1, 1841/2, 1842, 1844, 1845, 1847, 1850, 1906/3, 1916/1, 1916/2, 1916/3, 1916/4, 1916/5, 1916/6, 1916/7, 1916/8, 1916/9, 1916/10, 1916/11, 1934/1, 1934/2, 1934/3, 1934/4, 1934/5, 1934/6, 1934/7, 1934/8, 1934/9, 1934/10, 1934/11, 1934/12, 1934/13, 1934/14, 1934/15, 1934/16, 1934/17, 1934/18, 1934/19, 1934/20, 1934/21, 1934/22, 1934/23, 1934/24, 1934/25, 1934/26, 1934/27, 1934/28, 1934/44, 1934/45, 1934/46, 1934/47, 1934/48, 1934/49, 1934/50, 1934/51, 1934/52, 1934/53, 1934/54, 1934/55, 1934/56, 1934/57, 1934/58, 1934/59, 1934/60, 1934/61, 1934/62, 1934/63, 1934/64, 1934/65, 1934/66, 1934/67, 1934/68, 1934/69, 1934/70, 1934/71, 1934/72, 1937/75, 1937/76, 1937/77, 1937/78, 1937/79, 1937/80, 1937/81, 1937/82, 1937/83, 1937/84, 1937/85, 1937/86, 1937/87, 1937/88, 1937/89, 1937/90, 1937/91, 1937/92, 1937/93, 1937/94, 1937/95, 1937/96, 1937/97, 1937/98, 1937/99, 1937/100, 1937/101, 1937/102, 1937/103, 1937/104, 1937/105, 1937/106, 1937/107, 1937/108, 1937/109, 1937/110, 1937/111, 1937/112, 1937/113, 1937/114, 1937/115, 1937/116, 1937/117, 1937/118, 1937/119, 1937/120, 1937/121, 1937/122, 1937/123, 1937/124, 1937/125, 1937/126, 1937/127, 1937/128, 1937/129, 1937/130, 1937/131, 1937/132, 1937/133, 1937/134, 1937/135, 1937/136, 1937/137, 1937/138, 1937/140, 1937/141, 1938/4, 1939/2, 1939/4, 1939/5, 2075 v k.ú. Letošov

sousední nemovitosti - pozemky p.č. st. 154, 158, 177, 186, 200, 237/1, 241/1, 242, 243/1, 244, 256/1, 285, 343/1, 346, 405, 406, 413/1, 413/2, 417, 434, 436, 437, 506, p. č. 1620/18, 1620/20, 1620/86, 1620/127, 1621/7, 1621/17, 1627/33, 1627/36, 1627/68, 1627/73, 1627/74, 1627/75, 1735/1, 1765/2, 1765/13, 1765/18, 1765/19, 1770/1, 1770/3, 1772/6, 1772/36, 1772/37, 1772/38, 1772/41, 1772/42, 1823/1, 1823/3, 1823/4, 1823/5, 1823/7, 1823/8, 1823/9, 1823/10, 1823/11, 1823/12, 1823/13, 1823/14, 1823/15, 1823/16, 1823/17, 1823/18, 1823/19, 1823/38, 1823/48, 2023/2, 2023/3, 2155, 2168 v k.ú. Nesovice

sousední nemovitosti – stavby - Blažovice č.p. 350, Bučovice č.p. 651, č.p. 650, č.p. 694, č.p. 1142, č.p. 557, č.p. 562, č.p. 577, č.p. 578, č.p. 579, č.p. 620, č.p. 489, č.p. 476, č.p. 405, č.p. 471, č.p. 472, č.p. 473, č.p. 474 a č.p. 337, Křenovice č.p. 358, č.p. 350, č.p. 410, č.p. 393, č.p. 354, č.p. 353, č.p. 369, č.p. 370, č.p. 329, č.p. 351, č.p. 383, č.p. 427, č.p. 436, č.p. 324, č.p. 333, č.p. 334, č.p. 280, č.p. 394, č.p. 288, č.p. 275, č.p. 422, č.p. 204, č.p. 385, č.p. 371, č.p. 617, č.p. 365, č.p. 368, č.p. 423, č.p. 471, č.p. 548, č.p. 26, č.p. 452, č.p. 451, č.p. 450, č.p. 428, č.p. 433, č.p. 430, č.p. 186, č.p. 530, č.p. 632, č.p. 431, č.p. 406, č.p. 418, č.p. 466, č.p. 465, č.p. 582, č.p. 491, č.p. 510, č.p. 670, č.p. 545, č.p. 464 a č.p. 651, Křižanovice č.p. 133, č.p. 138, č.p. 142, č.p. 225, č.p. 226, č.p. 46, č.p. 228, č.p. 229, č.p. 230, č.p. 231, č.p. 232, č.p. 233, č.p. 234, č.p. 235, č.p. 236, č.p. 237, č.p. 92, č.p. 238, č.p. 189, č.p. 179, č.p. 157, č.p. 140, č.p. 208, č.p. 190, č.p. 184, č.p. 198, č.p. 205, č.p. 173, č.p. 206, č.p. 202, č.p. 176, č.p. 175, č.p. 191, č.p. 172, č.p. 197, č.p. 183, č.p. 203, č.p. 188 a č.p. 301, Nesovice č.p. 130, č.p. 144, č.p. 151, č.p. 172, č.p. 208, č.p. 209, č.p. 215, č.p. 216, č.p. 230, č.p. 181, č.p. 131, č.p. 320, č.p. 319, č.p. 331 a č.p. 323, Nevojice č.p. 1, č.p. 159 a č.p. 85

Území dotčené vlivy stavby bylo v tomto případě vymezeno zejména na základě rozsahu záměru zobrazeného v DÚR a na základě vyjádření a stanovisek dotčených orgánů a vlastníků dopravní a technické infrastruktury.

- II. KrÚ podle § 8 odst. 1 a 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení ve spojení s § 9 odst. 5 vyhlášky č. 503/2006 Sb., povoluje kácení dřevin a současně podle § 9 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ukládá žadateli povinnost provedení náhradní výsadby, a to

a) v k.ú. Blažovice

Kácení dřevin v rozsahu dle přílohy č. 3 tohoto rozhodnutí za níže stanovené podmínky č. 17-19.

b) v k.ú. Křenovice u Slavkova

Kácení dřevin a zapojených porostů v rozsahu dle přílohy č. 4 tohoto rozhodnutí.

Povinnost náhradní výsadby se ukládá v rozsahu přílohy č. 5 tohoto rozhodnutí za splnění níže stanovených podmínek č. 20-23, s tím, že bude dodržen minimální rozsah náhradní výsadby a dále, bude v dalším stupni projektové dokumentace upraveno umístění výsadby v lokalitě č. 6. V lokalitě 1 – ulice Palackého bude náhradní výsadba založena v co nejkratším možném termínu po odstranění dřevin s ohledem na průběh stavby a respektování příslušných předpisů.

c) v k.ú. Slavkov u Brna

Kácení cca 922 m² zapojeného porostu mladých dřevin/keřů rostoucích na pozemcích p.č. 5238, 4585 k.ú. Slavkov u Brna za splnění níže uvedených podmínek č. 22, 25, 26, 27, 30 a 33.

d) 1v k.ú. Hodějice

Kácení pouze v rozsahu výchovné probírky porostu takovým způsobem, který zachová porost (vegetační prvky) a zvýší jeho optimální stav takto:

stromy s vážnými statickými vadami, kde hrozí bezprostřední rozlomení větví nebo vývrát

invazivní nepůvodní druhy dřevin

dřeviny silně napadené chorobami, téměř suché, kde hrozí zlom větví do profilu železniční trati- dřeviny, které jsou blíže než 3 m ke kolejím a 1,5 m k místní asfaltové komunikaci – pro zachování bezpečného jízdního profilu

stromy, kde prokazatelně není biotop živočichů v kategorii ohrožený, silně ohrožený druh dle § 50 a § 56 zákona

na níže zmíněných pozemcích k.ú. Hodějice na pozemcích par.č. 1075 označení v dodané situaci plochy 236 a 242 a par.č. 1076 označení v dodané situaci plocha 232, 233 a 234 a pokácení 2 ks dřeviny: třešeň ptačí rostoucích na pozemku p.č. 1075, k.ú. Hodějice, 1 ks ořešáku královského rostoucího na pozemku p.č. 1075, k.ú. Hodějice, za níže stanovených podmínek č. 22, 23, 25, 26, 29, 30.

Povinnost náhradní výsadby se ukládá:

provedení náhradní výsadby 10 stromů v katastru obce Hodějice na místě určeném obcí. Výsadba dřevin bude provedena v souladu s ČSN 839021 Technologie vegetačních úprav v krajině - Rostliny a jejich výsadba. Povinná péče o výsadbu se stanovuje na dobu 2 let včetně náhrady v případě úhynu dřevin. Realizace bude probíhat ve spolupráci se starostou/-kou obce Hodějice. Náhradní výsadba bude převzata protokolárně zástupcem obce po provedené výsadbě a následně do době povinné péče.

e) v k.ú. Marefy

Kácení dřevin dle tabulky:

Označení č.	dřevina	Obvod kmene v cm /plocha porostu	k.ú.	Parcela č.
243	Bezčerný,růže šípková	153 m ²	Marefy	496
	Bez černý,růže	458	Marefy	496
265	Vrba, bez černý	254	Marefy	496
266	Ořešák královský	135	Marefy	496

Povinnost náhradní výsadby se ukládá:

v rozsahu: 2 kusy jabloní, obvod kmene 12-14 cm na pozemek p. č. 2600/3 v k. ú. Bučovice. Umístění po dohodě s vlastníkem pozemku. Termín provedení náhradní výsadby do dvou let od provedení kácení s následnou péčí o dřeviny do zajištění růstu dřevin, tj. po dobu Iroku.

f) v k.ú.Vícemilice

Kácení dřevin a zapojených porostů v rozsahu dle přílohy č. 6 tohoto rozhodnutí za splnění níže stanovené podmínky č. 17.

Povinnost náhradní výsadby se ukládá:

10 kusů švestek, 3 kusy jabloní, obvod kmene 12-14 cm na pozemek p. č. 2600/3 v k. ú. Bučovice. Umístění po dohodě s vlastníkem pozemku. Termín provedení náhradní výsadby do dvou let od provedení kácení s následnou péčí o dřeviny do zajištění růstu dřevin, tj. po dobu 1 roku

g) v k.ú. Bučovice

Kácení dřevin a zapojených porostů v rozsahu dle přílohy č. 7 tohoto rozhodnutí za splnění níže stanovené podmínky č. 17.

Povinnost náhradní výsadby se ukládá:

5 kusů ořešáku královského, 10 kusů hrušeň domácí, obvod kmene 12-14 cm na pozemek p. č. 2600/3 v k. ú. Bučovice. Umístění po dohodě s vlastníkem pozemku. Termín provedení náhradní výsadby do dvou let od provedení kácení s následnou péčí o dřeviny do zajištění růstu dřevin, tj. po dobu Iroku.

h) v k.ú. Nevojice

Kácení dřevin a zapojených porostů v rozsahu dle přílohy č. 8 tohoto rozhodnutí za splnění níže stanovených podmínek č. 17.

Povinnost náhradní výsadby se ukládá:

7 kusů ořech královský, 3 kusů třešeň, 3 kusů hrušeň, 3 kusy višně, 3 kusy meruňka, 3 kusy švestka a 3 kusy jabloň obvod kmene 12-14 cm na pozemek p. č. 551 v k. ú. Nevojice umístění po dohodě s vlastníkem pozemku. Dále pak 1 kus Jeřáb oškeruše, 1 kus Platan javorolistý, 1 kus Javor stříbrný, 1 kus Lípa velkolistá a 1 kus Smrk stříbrný na pozemku parc. č. 564/1 v k. ú. Nevojice. Umístění po dohodě s vlastníkem pozemku. Termín provedení náhradní výsadby do jednoho roku od provedení kácení s následnou péčí o dřeviny do zajištění růstu dřevin, tj. po dobu jednoho roku.

- III. KrÚ podle § 32 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s § 9 odst. 5 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

povoluje umístění a provádění stavby v silničním ochranném pásmu

- a) silnice I/50 Brno – Holubice – Uherské Hradiště – státní hranice v místě km 10,875 - 12,105 jejího provozního staničení, tj. v úseku začínajícím před a končícím za mimoúrovňovou křižovatkou se silnicí I/54 na obchvatu města Slavkov u Brna, dále v místě km 16,280 - 17,455 jejího provozního staničení, tj. v úseku začínajícím před připojením místní komunikace do obce Křižanovice u Bučovic a končícím před připojením silnice III/0506 do místní části Marefy města Bučovice, dále v místě km 22,805 - 24,300 jejího provozního staničení, tj. v úseku začínajícím za zastavěným územím místní části Vícemilice města Bučovice a končícím před připojením silnice III/0508 do obce Nevojice, a dále v místě km 26,550 - 29,100 jejího provozního staničení, tj. v úseku začínajícím před připojením pěšiny do místní části Letošov obce Nesovice a končícím za koncem zastavěného území této obce,
- b) silnice I/54 Slavkov-Kyjov-Veselí n. Moravou - státní hranice v místě km 0,085 - 0,110 jejího provozního staničení, tj. v úseku začínajícím před a končícím za mostem ev. č. 54-002 přes železniční trať ve městě Slavkov u Brna, a to za níže stanovených podmínek č. 45 až č. 50 tohoto rozhodnutí.
- c) silnice III/4161 v rámci stavebních objektů SO 10-30-01 Blažovice – Slavkov u Brna, úprava komunikace III/4161; SO 10-30-02 Blažovice – Slavkov u Brna, úprava komunikace III/4161 – chodník; SO 10-30-03 Blažovice – Slavkov u Brna, úprava komunikace III/4161 – propustek; SO 10-30-04 Blažovice – Slavkov u Brna, úprava komunikace III/4161 – napojení účelové komunikace, a to za níže stanovených podmínek č. 51-54 tohoto rozhodnutí.
- d) silnice III/4199 – SO 11-13-05 Železniční přejezd ev. Km. 28,703
- e) silnice III/0506, III/0507 – SO 12-13-01 Železniční přejezd ev.km 32,915
- f) silnice II/431 – SO 12-13-02 Železniční přejezd ev.km 33,521, SO 12-30-01 ŽST Bučovice, úprava komunikace II/431, SO 13-30-02- ŽST Bučovice, úprava komunikace II/431 – chodníky, SO 12-30-03 ŽST Bučovice, úprava komunikace II/431 – propustek, SO 12-30-04 ŽST Bučovice, úprava komunikace II/431 – napojení komunikací,
- g) silnice III/0508 – SO 13-13-02 Železniční přejezd ev.km 37,061
- h) silnice II/429 a to za níže stanovených podmínek č. 55-58 tohoto rozhodnutí.

Pro umístění stavby, projektovou přípravu a provedení záměru se stanoví tyto podmínky:

1. Záměr bude vzájemně koordinován se stavbou „Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně) – doplnění ETCS a GSM-R“, pro kterou je u KrÚ vedeno územní řízení pod sp.zn. S-JMK 89528/2023 OÚPSŘ.
2. Stavba bude umístěna na pozemcích v souladu s výkresovou částí dokumentace pro vydání územního rozhodnutí („DÚR“), která je v originále k nahlédnutí u KrÚ, jako součást spisového materiálu ve věci stavby. DÚR datovaná 10/2019, kterou vypracovala obchodní společnost SAGASTA s r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha, hlavní inženýr projektu Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb, ČKAIT 0008279, odpovědný projektant Ing. Markéta Hamplová, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb, ČKAIT 0008706, obsahuje výkresy současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebních pozemků, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí. Jelikož se jedná o záměr zvláště rozsáhlý, přílohou tohoto rozhodnutí je situační výkres širších vztahů -

výkres C.1 v měřítku 1:50 000 s tím, že originál je k nahlédnutí ve správním spise KrÚ; viz příloha č. 2 tohoto rozhodnutí. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení.

3. Projektová dokumentace pro další stupeň projednání a pro realizaci stavby, resp. jednotlivých SO a PS, bude zpracována v rozsahu daném prováděcími vyhláškami ke stavebnímu zákonu dle druhu speciální stavby (vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů; vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů). Podkladem pro její zpracování bude v územním řízení projednaná a ověřená DÚR a pravomocné územní rozhodnutí.
4. V dalším stupni projektové dokumentace bude dodržen druh a účel stavby, základní parametry jejího prostorového řešení a umístění, uvedené v popisu stavby a obsažené v textové části DÚR ověřené v územním řízení.
5. Další stupeň projektové dokumentace bude projednán s vlastníky technické a dopravní infrastruktury v souladu s jejich stanovisky vydanými pro územní řízení.
6. Další stupeň projektové dokumentace bude projednán s dotčenými orgány v souladu s jejich stanovisky a závaznými stanovisky vydanými pro územní řízení.
7. Při zpracování dalšího stupně projektové dokumentace je nutné řídit se vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
8. Pro stavební objekty, které dle § 103 odst. 1 písm. f) body 4 až 8 stavebního zákona nevyžadují ke svému provedení další povolení stavebního úřadu, musí být před realizací vypracována dokumentace pro provádění stavby (§ 92 odst. 1 stavebního zákona). Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
9. Stavby uvedené v § 103 odst. 1 písm. f) body 4 až 8 stavebního zákona může provádět jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Zhotovitel je povinen postupovat dle § 160 odst. 2 stavebního zákona.
10. Při realizaci stavby musí být chráněna práva vlastníků přilehlých pozemků, přilehlé komunikace musí být udržovány čisté.
11. Příjezdní komunikace musí být průjezdné, v případě požadavků na neprůjezdnost silnice, z důvodu provádění nutných stavebních prací je nutné dopředu vyrozumět vlastníka komunikace.
12. Znečištěnou příjezdovou komunikaci je třeba průběžně uklízet.
13. Stavby uvedené v § 103 odst. 1 písm. f) body 4 až 8 stavebního zákona, jedná-li se o stavbu veřejné infrastruktury, lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí.
14. Veškeré vstupy na cizí pozemky musí být předem projednány s jejich vlastníky.
15. Veškeré stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou před zahájením stavby polohově a výškově vyznačeny. V místě jejich křížení nebo souběhu budou práce prováděny tak, aby nedošlo k jejich poškození. Budou dodržena ochranná a bezpečnostní pásma všech sítí technické infrastruktury.
16. Stavba je situována na území s archeologickými nálezy ve smyslu § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „památkový zákon“), povinností investora je oznámit již v době záměru stavební činnosti Archeologickému ústavu AV ČR Brno, v. v. i., Čechyňská 19, 602 00 Brno (online formulář na <http://api.archeologickamapa.cz/oznameni/0/>) a umožnit jemu nebo jiné oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu, Tato skutečnost je ostatně zaznamenána i v kapitole BI přiložené souhrnné technické zprávy. Trasa rekonstruovaného úseku železniční trati prochází známými významnými archeologickými lokalitami, zejména pravěkého stáří, funerálního i sídlištního charakteru. Přesné vyhodnocení archeologických rizik je vhodné stanovit ve spolupráci s organizací oprávněnou k provádění archeologických výzkumů a zohlednit jej v dalším stupni PD, stejně jako v harmonogramu stavby.
17. Kácení bude provedeno v době vegetačního klidu – 01.11. – 31.03. příslušného roku.
18. Ostatní dřeviny nebudou zásahem dotčeny.

19. Veškeré zemní práce budou po realizaci stavby dokonale zahlazeny.
20. Před zahájením náhradní výsadby bude zhotovitel vždy o tom předem informovat správní orgán s dostatečným předstihem. V lokalitě 1 – ulice Palackého bude náhradní výsadba založena v co nejkratším možném termínu po odstranění dřevin s ohledem na průběh stavby a respektování příslušných předpisů (bude upřesněno v rámci zpracování dalšího stupně PD).
21. Odstranění dřevin bude provedeno na náklady a odpovědnost žadatele.
22. Veškerá dřevní hmota bude zlikvidována zákonným způsobem.
23. Následná péče o provedenou výsadbu je po dobu 5 let od výsadby, celkem za rok 2x.
24. Kácení dřevin je možné provést pouze v případě realizace výše uvedené stavby.
25. Odstranění dřevin bude provedeno po nabytí právní moci povolení stavby, a to bezprostředně před zahájením stavebních prací na akci „*Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně)*“.
26. Pokud bude nezbytné kácet v období 1.4. - 30.9. budou z důvodů zákonné ochrany volně žijících ptáků dodržena ustanovení § 5a, § 5b zákona (případný ornitologický posudek bude vyhotoven nanejvýš dva dny před samotným kácením dřevin).
27. Kácení bude prováděno tak, aby nedošlo k poškození sousedních nemovitostí, zdraví osob a ostatních dřevin rostoucích v území dotčeném stavbou i staveništní dopravou. Zahájení kácení a subjekt, který je bude provádět bude předem písemně oznámeno MěÚ Slavkov u Brna.
28. Orgánu ochrany přírody bude předem písemně oznámen termín zahájení kácení a subjekt, který kácení bude provádět.
29. Provedení náhradní výsadby bude oznámeno povolujícímu orgánu ochrany přírody.
30. Případný zásah do dřevin bude proveden arboristem za dodržení zásady a techniky řezu podle arboristických zásad SPPK A-02 002:2015.
31. Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s normou ČSN 83 9061 - ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. S touto normou musí být prokazatelně seznámeny odpovědné osoby, které výše uvedené práce budou provádět.
32. Při prováděných pracích budou dřeviny v dosahu stavební činnosti, u nichž lze předvídat možné poškození, chráněny bedněním nebo ochrannou fólií. Překážející větve budou ohnuty nebo preventivně ořezány mimo vegetační období odbornou firmou.
33. V souvislosti s akcí „*Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně)*“ nesmí dojít k poškození ani znečištění (např. stavebními materiály či odpady) dotčeného významného krajinného prvku („VKP“), kterými jsou zejména vodní tok Litava, Nížkovický potok, rybářský revír „V ligářích“, dále pak nedaleký Slavkovský rybník, retenční nádrž a jejich okolní biotopy. V rámci stavby nesmí dojít ke kácení ve výše zmíněných VKP, bez povolení příslušného orgánu ochrany přírody a krajiny
34. Stavebník je dle 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, nejpozději však s předstihem 30 dnů před započítím Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území. Výzkum je prováděn na základě dohody uzavřené mezi investorem stavby a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.
35. Při realizaci stavby je třeba dbát na bezpečnost dopravy i chodců.
36. Veškeré výkopy musí být řádně označeny a zabezpečeny proti pádu chodců.
37. Stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby a dále postupovat dle § 152 stavebního zákona.
38. Zeminu ani stavební materiál není možné ukládat na obecních pozemcích v okolí stavby.
39. Pokud by během veškerých prací souvisejících s akcí byl zjištěn výskyt živočišných druhů, které by mohly být těmito pracemi ohroženy na bytí, zajistí investor neprodleně jejich přemístění na vhodné místo,

případně zajistí jiný způsob jejich záchrany. V případě že by došlo k situaci, kdy by zásahem mohl být viz výše uvedený druh ohrožen na bytí, bude o tomto neprodleně informován orgán ochrany přírody a krajiny, přičemž budou pozastaveny práce, které by tyto druhy mohly ohrozit, dokud nebude vyřešena jejich ochrana.

40. Při výskytu zvláště chráněného druhu živočicha (dále jen „ZCHD“), bez ohledu na jeho vývojové stadium, musí být postupováno v souladu s ust. § 56 zákona OPK.
41. Práce budou prováděny citlivě vůči okolnímu prostředí v období vegetačního útlumu. Je zapotřebí realizovat činnosti tak, aby technikou nedošlo k poškození i dalších složek životního prostředí.
42. Kácení dřevin a zapojených porostů dřevin v okolí současného drážního tělesa a plochách stavenišť v jeho bezprostředním okolí bude realizováno v nezbytné míře dle projektové dokumentace, v případě změny je toto nutno předem projednat s orgánem ochrany přírody a krajiny MěÚ Kyjov, OŽPÚP (dále jen „orgán ochrany přírody a krajiny“).
43. Kácení stromů bude realizováno dle standardu AOPK SPPK A02 005:2018.
44. Pracemi souvisejícími s prováděným kácením nebude ohrožena funkce vodních toků a údolní nivy.
45. Staveništní sjezdy na silnici I/50 musí respektovat podmínky § 10 zákona o pozemních komunikacích a § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 104/1997 Sb.“). Nezbytným podkladem pro vydání územního rozhodnutí stavby „REKONSTRUKCE TRAŤOVÉHO ÚSEKU BLAŽOVICE (MIMO) - NESOVICE (VČETNĚ)“ podle stavebního zákona je pravomocné rozhodnutí Krajského úřadu Jihomoravského kraje podle § 10 zákona o pozemních komunikacích.
46. Umístěním a provedením stavby „REKONSTRUKCE TRAŤOVÉHO ÚSEKU BLAŽOVICE (MIMO) – NESOVICE (VČETNĚ)“ (mimo staveništní sjezdy) v silničním ochranném pásmu nesmí být dotčeno těleso silnice I/50 a silnice I/54 definované v § 11 zákona o pozemních komunikacích ani součásti a příslušenství těchto pozemních komunikací definované v §§ 12 a 13 zákona o pozemních komunikacích, včetně silničních mostů a propustků. Zejména nesmí dojít k poškození konstrukčních prvků silničních mostů ev. č. 54-001, 54-002, 50-013, 50-017 a 50-019, které se nachází v bezprostřední blízkosti stavby.
47. Při provádění stavby v silničním ochranném pásmu musí být respektovány zákazy definované v § 19 zákona o pozemních komunikacích. Silnici I/50 a silnici I/54, včetně jejich součástí a příslušenství, je zakázáno znečišťovat nebo poškozovat.
48. Na silnicích je též zakázáno zejména neoprávněně odstraňovat, zakrývat, přemísťovat, osazovat nebo pozměňovat dopravní značky a dopravní zařízení, anebo na nich cokoliv umísťovat, a dále je zakázáno používat pásová a jiná vozidla, jejichž kola nejsou opatřena pneumatikami nebo používat jiné stroje a zařízení, které mohou způsobit poškození komunikace.
49. Pouze na základě povolení silničního správního úřadu podle § 24 zákona o pozemních komunikacích je možné omezení obecného užívání silnice I/50 uzavírkou a na základě povolení silničního správního úřadu podle § 25 zákona o pozemních komunikacích je možné zvláštní užívání této silnice pro umístování věcí, zařízení a materiálu.
50. Stavba nesmí být zdrojem rušení silničního provozu na silnici I/50 a na silnici I/54 ve smyslu § 35 zákona o pozemních komunikacích. Všechny objekty stavby budou umístěny a provedeny tak, aby nemohlo dojít k rušení provozu na této silnici.
51. Záměr bude umístěn v souladu s předloženou PD.
52. Umístěním a provedením stavby „Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně)“ bude dotčeno těleso silnice III/4161, definované v § 11 zákona o pozemních komunikacích ani součásti a příslušenství této pozemní komunikace definované v § 12 a 13 zákona o pozemních komunikacích. Všechny objekty stavby budou v ochranném pásmu silnice III/4161 umístěny a dle předložené PD.
53. Všechny objekty stavby budou v ochranném pásmu silnice III/4161 umístěny a provedeny tak, aby nemohlo dojít k rušení provozu na této silnici. Při provádění prací v ochranném pásmu silnic III/4161, musí být

- respektovány zákazy definované v § 19 zákona o pozemních komunikacích. Silnici, včetně jejích součástí a příslušenství, je zakázáno znečišťovat nebo poškozovat. Na silnici je též zakázáno zejména neoprávněně odstraňovat, zakrývat, přemísťovat, osazovat nebo pozměňovat dopravní značky a dopravní zařízení, anebo na nich cokoli umísťovat, a dále je zakázáno používat pásová a jiná vozidla, jejichž kola nejsou opatřena pneumatikami nebo používat jiné stroje a zařízení, které mohou způsobit poškození komunikace.
54. Na silnicích III/4161, nesmí být bez povolení silničního správního úřadu podle § 10 zákona o pozemních komunikacích zřizovány staveništní sjezdy, podle § 24 zákona o pozemních komunikacích omezeno obecné užívání uzavírkou a podle § 25 zákona o pozemních komunikacích prováděny stavební práce, umísťovány žádné věci, zařízení ani materiál.
55. Záměr bude umísťen v souladu s předloženou PD.
56. Umísťením a provedením stavby „Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) - Nesovice (včetně)“ bude dotčeno těleso silnic III/4199, III/0506, III/0507, II/431, III/0508, II/429 definované v § 11 zákona o pozemních komunikacích a součástí a příslušenství definované v § 12 a 13 zákona o pozemních komunikacích.
57. Všechny objekty stavby budou umísťeny a provedeny tak, aby nemohlo dojít k rušení provozu na silnici. Silnici, včetně jejích součástí a příslušenství, je zakázáno znečišťovat nebo poškozovat. Na silnici je též zakázáno zejména neoprávněně odstraňovat, zakrývat, přemísťovat, osazovat nebo pozměňovat dopravní značky a dopravní zařízení, anebo na nich cokoli umísťovat, a dále je zakázáno používat pásová a jiná vozidla, jejichž kola nejsou opatřena pneumatikami nebo používat jiné stroje a zařízení, které mohou způsobit poškození komunikace.
58. Na silnicích, nesmí být bez povolení silničního správního úřadu podle § 10 zákona o pozemních komunikacích zřizovány staveništní sjezdy, podle § 24 zákona o pozemních komunikacích omezeno obecné užívání uzavírkou a podle § 25 zákona o pozemních komunikacích prováděny stavební práce, umísťovány žádné věci, zařízení ani materiál.
59. Budou dodrženy podmínky vyjádření MěÚ Šlapanice, odboru životního prostředí ze dne 04.09.2019, č.j. OŽP-ČJ/64495-19/MAK:
- Zeminu a jiný přírodní materiál vytěžený během stavebních činností lze využít v případě, že vlastník zeminy prokáže, že bude použita v přirozeném stavu v místě stavby a že jejím použitím nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví. V případě, že zemina bude použita na jiných stavbách (pozemcích), je nutno doložit rozbor podle přílohy č. 10 vyhlášky č. 294/2005 Sb., z kterého bude patrné, že jsou splněny stanovené limity. Rozbory včetně původu zeminy budou doloženy u kolaudace.
 - U odpadů bude zajištěno přednostně využití odpadů před jejich odstraněním v souladu s plánem odpadového hospodářství Jihomoravského kraje.
 - Upozorňujeme, že původce odpadu musí v místě jeho vzniku odpad třídít dle druhu a kategorie. V případě, že vzhledem k následnému způsobu využití či odstranění odpadů není třídění nebo oddělené shromažďování nutné, může od něj původce upustit na základě souhlasu k upuštění od třídění vydaného MěÚ Šlapanice, OŽP. Odpady ze staveb nelze zařadit pod katalogovým číslem 200307 - objemný odpad ani 200301 – komunální odpad!
 - K závěrečné kontrolní prohlídce budou předloženy doklady o odstranění odpadů podle § 21 vyhl. č. 383/2001 Sb., a to v rozsahu její příl. č. 20 (v dokladu bude uvedeno místo vzniku, původce odpadu, oprávněná osoba, katalogové číslo, množství odpadu, datum vzniku). V případě čestného prohlášení musí být splněn rozsah výše uvedené vyhlášky.
 - Při realizaci stavby požadujeme dbát na eliminaci prašnosti přijetím a aplikací účinných organizačních a technických opatření.
60. Budou splněny podmínky závazného stanoviska MěÚ Slavkov u Brna, silničního správního úřadu ze dne 21.03.2022, č.j. SU/15485-22/3388-2022/PEN:

- Záměr bude umístěn a proveden v souladu s částí předložené dokumentace, která je přílohou tohoto závazného stanoviska; další podmínky pro přípravu a uskutečnění záměru se nestanoví.
- Stavební práce a postup stavby musí být v souladu zejména s těmito normami a předpisy:
 - zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích,
 - zákon č. 361/2000 Sb. o silničním provozu,
 - vyhláška č. 104/1997 Sb. prováděcí vyhláška zákona o pozemních komunikacích,
 - vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,
 - ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích,
 - ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
 - ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací,
 - ČSN 73 6131 - Stavba vozovek - Kryty z dlažeb a dílců,
 - ČSN 73 6109 – Projektování polních cest
 - TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.
 - Dodržet podmínky z vyjádření ke stavbě – závazného stanoviska Policie ČR č. j.: KRPB181028-7/ČJ-2019-061206-POK ze dne 16.09.2019:
 - Zabezpečení a rozhledové podmínky jednotlivých přejezdů bude Policie ČR předloženo jinou projektovou dokumentací,
 - Dočasné staveništní komunikace budou projednány v dalším stupni PD,
 - Dopravní značení bude projednáno v dalším stupni PD,
 - Hmatové úpravy jsou pouze návrhové a detailně budou řešeny v dalším stupni PD,
 - Podélný spád v příloze č. 9 bude max. 17%,
 - Některé součásti PD (například cyklostezka v Bučovicích) jsou podmíněny výstavbou souvisejících staveb.

61. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska MěÚ Slavkov u Brna, orgánu ochrany přírody ze dne 01.06.2020, č.j. SU/37310-20/20512-2019/Ost:

- Budou dodrženy podmínky stanoviska MěÚ Slavkov u Brna, Odbor stavebního úřadu, územního plánování a životního prostředí, oddělení životního prostředí, vydaného pod č.j. SU/61331-19/223-2019/KAM, ze dne 20.08.2019, zejména:
 - „Zajištění zákonné ochrany stávajících dřevin podle ust. § 7 ZOPK je třeba při realizaci stavby dodržet ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
 - Případně nezbytně nutné odstranění dřevin kolidujících s navrženou stavbou je třeba řešit v souladu s ust. § 8 ZOPK a vyhl. č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin. Při provádění prací je třeba dbát na ochranu volně žijících ptáků dle ust. § 5a, odst. 1 zákona i zvláště chráněných živočichů např. netopýrů ust. § 50 ZOPK.“
 - V souvislosti se stavbou nesmí dojít k poškození ani znečištění (např. stavebními materiály či odpady) dotčených VKP, kterým jsou zejména vodní tok Rakovec, Litava, Nížkovický potok, Slavkovský rybník, retenční nádrž, rybářský revír „V ligářích“ a jeho okolního biotopu.
 - Při realizaci akce jsou všichni zúčastnění povinni postupovat tak, aby byly minimalizovány negativní dopady na živé části přírody ve stavbou dotčeném území.
 - V případě zjištění výskytu zvláště chráněných druhů živočichů či rostlin je nutno požádat příslušný orgán ochrany přírody (OŽP KÚ JmK) v souladu s ust. § 56 zákona o udělení výjimky.
 - Odstranění dřevin bude možné provádět, až po získání povolení orgánu ochrany přírody v souladu s ust. § 8 zákona a vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin.
 - Bude dodržena projektová dokumentace „Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně)“, číslo zakázky 118013, z data říjen 2019.
 - Budou dodrženy podmínky správce povodí a správce vodního toku, Povodí Moravy, s.p. zn. PN-35799/2019/5103/Fi, ze dne 17.03.2020, zejména:

- „Stavební mechanismy budou v takovém technickém stavu, aby nedocházelo k úkapům a únikům ropných látek do povrchových a podzemních vod.“
62. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska MěÚ Slavkov u Brna, orgánu ochrany přírody ze dne 07.05.2021, č.j. SU/17493-21/4223-2021/Ost:
- Z důvodu zákonné ochrany dřevin (doprovodný porost toku a stromy ohrožené stavbou) podle § 7 zákona je třeba při realizaci stavby dodržet ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
 - Případně nezbytně nutné odstranění dřevin kolidujících s navrženou stavbou je třeba řešit v samostatném řízení v souladu s ust. § 8 ZOPK a vyhl. č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin na příslušném obecním úřadě. Součástí žádosti bude návrh projektu náhradní výsadby.
 - Odstranění dřevin bude možné provádět po nabytí právní moci rozhodnutí stavebního úřadu a to bezprostředně před zahájením stavebních prací na akci „Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně)“.
 - Kácení výše zmíněných dřevin a zapojeného porostu je možné pouze na základě získaného povolení všech vlastníků pozemků.
 - Případný zásah do dřevin bude proveden arboristem za dodržení zásady a techniky řezu podle arboristických zásad SPPK A-02 002:2015.
 - Bude zajištěno, aby při demolici a následné stavbě nedošlo k porušení zákazů stanovených za účelem ochrany volně žijících ptáků dle ust. § 5a, § 5b zákona, proto je vhodné předejít kácení dřevin v období 1.4. – 30.9.
 - Kácení bude prováděno tak, aby nedošlo k poškození sousedních nemovitostí, zdraví osob a ostatních dřevin rostoucích v území dotčeném stavbou i staveništní dopravou.
 - Dřevní hmota bude zlikvidována v souladu s platnou legislativou.
 - Provedení náhradní výsadby stanovené v samostatném závazném stanovisku o kácení budou oznámeny příslušnému povolujícímu obecnímu úřadu.
 - V souvislosti se stavbou nesmí dojít k poškození ani znečištění VKP VVT Litava, Rakovec, Němčanský potok a jejich okolního biotopu (např. stavebními materiály či odpady) v rozsahu stavebního záměru.
 - Při realizaci akce jsou všichni zúčastnění povinni postupovat tak, aby byly minimalizovány negativní dopady na živé části přírody ve stavbou dotčeném území. Stavební mechanismy budou v takovém technickém stavu, aby nedocházelo k úkapům a únikům ropných látek do povrchových a podzemních vod.
 - V případě zjištění výskytu zvláště chráněných druhů živočichů či rostlin je nutno požádat příslušný orgán ochrany přírody (OŽP KÚ JmK) v souladu s ust. § 56 zákona o udělení výjimky.
 - Bude dodržena projektová dokumentace „Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně)“, číslo zakázky 118013, z data říjen 2019.
 - Budou dodrženy podmínky správce povodí a správce vodního toku, Povodí Moravy, s.p. zn. PN-35799/2019/5103/Fi, ze dne 17.03.2020.
 - V projektové dokumentaci, je uvedeno, že barva zábradlí bude řešena až v dalším stupni dokumentace. Správní orgán doporučuje kompozičně, barevně mostní objekty včlenit do krajiny, aby nedocházelo v rámci realizace záměru k narušení krajinného rázu.
63. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska MěÚ Slavkov u Brna, vodoprávního úřadu ze dne 30.06.2021, č.j. SU/22743-21/4322-2021/Lis:
- v souladu s ustanovením § 17 odst. 3 vodního zákona pro záměr „Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně)“ na pozemcích parc.č. 1075, 1076, k.ú. Hodějice, parc.č. 4585, 5238, 3818/3, k.ú. Slavkov u Brna, parc.č. 1111/6, k.ú. Křenovice u Slavkova takto:
- Stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a zajištěna tak, aby nedocházelo k úkapům či únikům provozních kapalin a tím k možné kontaminaci podzemních a povrchových vod. Veškerý

přebytečný materiál investor záměru neprodleně po dokončení stavby z místa stavby beze zbytku odstraní.

- Při stavbě mostu ev. km 26,355 přes VVT Litava nesmí dojít k poškození ochranné protipovodňové hráze.
- Stavbou nesmí dojít ke zhoršení jakosti povrchových a podzemních vod ani ke zhoršení odtokových poměrů v předemětné lokalitě.
- Navrhovatel stavby před jejím zahájením předloží na MěÚ Slavkov u Brna, oddělení životního prostředí, příslušnému vodoprávnímu úřadu plán opatření pro případ havárie pro výše uvedenou stavbu ke schválení.
- Před zahájením stavby předloží navrhovatel stavby povodňový plán stavby k odsouhlasení jednotlivým obcím, které jsou dotčené výše uvedenou stavbou (Hodějice, Slavkov u Brna, Křenovice u Slavkova).

64. Budou dodrženy podmínky stanovené společností Vodovody a kanalizace Vyškov, a.s., vydané pod zn. 2021-00166/20204217/TÚ/so, ze dne 19.01.2021, zejména:

- Z hlediska dotčení vodních zdrojů a ochranných pásem vodních zdrojů (dále jen OPVZ) ve správě či provozování společnosti VaK Vyškov, a.s. je realizace stavby možná. Upozorňujeme, že část stavby v k.ú. Slavkov u Brna a v k.ú. Hodějice je situována v OPVZ zdroje prameniště Ligary.
- Budou dodrženy podmínky stanovené správcem povodí a správcem vodního toku, Povodí Moravy, s.p., vydané pod zn. PM-35799/2019/5203/Fi, ze dne 17.03.2020, zejména:
 - Stavebník podstupuje riziko možných následků vyplývajících ze stavby v záplavovém území a je si plně vědom podmínek vodního zákona a odpovědnosti za způsobené škody při neplnění těchto povinností (§ 52 – povinnosti vlastníků staveb a zařízení v korytech vodního toku nebo sousedících s nimi, § 67 – omezení v záplavových územích, § 85 – odpovědnost za způsobené škody při neplnění povinností). Povodí Moravy, s.p. nenesou odpovědnost za případné škody způsobené průchodem velkých vod při povodňových průtocích nebo chodem ledů.
 - Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb.
 - Stavební mechanismy budou v takovém technickém stavu, aby nedocházelo k úkapům a únikům ropných látek do povrchových a podzemních vod.
- Objekty SO 11-20-02
- Zemní práce a betonové konstrukce zasahujících do zemních hrází budou navrženy v souladu s ČSN 75 2410.
- Výkopy v hrázi v místě opěr budou mít sklon 1:2 a jejich zpětný zásyp bude proveden dle ČSN 752410 (vhodná soudržná zemina pro homogenní hráze, sypání po vrstvách do 0,2 m, které budou hutněny – míra zhutnění min. 95 % PS, povrch ohumusován a oset).
- Veškeré stavební prvky a činnosti musí být takové, aby nedošlo ke zhoršení odtokových parametrů, resp. kapacity koryta toku a nebyla snížena spolehlivost a funkčnost dotčených hrází toku.
- V DÚR v textové i grafické části bude u všech objektů sjednocen popis opevnění v profilu pod, před i za mosty, jedná se převážně o opevnění kamennou rovnaninou. Rovnanina bude ukončena betonovými prahy. V DSP bude popsána délka – rozsah opevnění před a za objekty včetně betonových prahů.
- Propustky uvedené ve výše uvedené charakteristice stavby převádí trať před bezejmenné drobné vodní toky (DVT), ne před drážní příkopy či občasné vodoteče, což bude opraveno a bude doplněn IDVT vodního toku.
- V DSP bude u všech mostních objektů uvedena hladina Q100.
- Štětovnicové pažení pod mosty bude po dokončení opevnění pod mostem seříznuto v úrovni dna dle PD.
- V rámci stavby nových propustků a mostů, kde bude koryto na vtoku i výtoku opevněno kamennou dlažbou, bude tato dlažba v délce min. 1,0 m za půdorysný průměr mostu. Dlažba bude ukončena betonovými prahy 0,3 x 0,8 m a ochráněna kamennou rovnaninou.

- V místě ukončení výše uvedených opevnění bude koryto dotčených toků upraveno a plynule navázáno na současný tvar koryta.
 - SO 11-20-02 Most ev. km 26,355 (k.ú. Hodějice)
 - V textové i grafické části DÚR bude sjednocen popis opevnění koryta pod mostem na kamennou rovnaninu, v technické zprávě (str. 12) zůstal původní popis opevnění lomovým kamenem do betonu s bermami.
 - Opevnění břehů kamennou rovnaninou bude vytaženo min. 2,0 m za líc říms a ukončeno betonovými prahy o rozměrech min. 0,4 x 1,0 m.
 - Při stavbě mostu ev. km 26,355 přes VVT Litava nesmí dojít k poškození ochranných protipovodňových hrází. V případě jejich poškození musí být tato informace neprodleně oznámena pracovníkům PM provozu Veselí nad Moravou a závada ihned odstraněna na náklady zhotovitele.
 - Součástí DSP bude podrobný popis stavby mostu ve vazbě na případně dotčení stávajících hrází.
 - Pro provádění stavby bude zpracován havarijný a povodňový plán (§39 a § 71 zákona č. 254/2001 Sb.) Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předány jednak na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p. V plánech bude uveden zhotovitel a termíny provádění.
 - DSP bude doplněn o detailní výkresy řešící křížení zabezpečovacích a sdělovacích kabelů s vodními toky (dotčený vodní tok, název objektu a způsob dotčení) - Křížení bude navrženo dle ČSN 75 2130 Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními.
 - Opravou mostů a propustků nesmí dojít ke zmenšení jejich stávajících průtočných profilů a zhoršení odtokových poměrů.
 - Dešťové vody budou v maximální možné míře odváděny do vsaku.
 - Zařízení stavenišť, závadné látky, lehce odplavitelný materiál a stavební odpad musí být umístěny mimo záplavové území.
 - Případné kácení břehového porostu je nutno odsouhlasit s příslušným orgánem ochrany přírody a přímým správcem toku.
 - Jakoukoliv změnu projektové dokumentace oproti předložené požadujeme předložit k odsouhlasení.
 - Požadujeme, aby byl zachován po celou dobu realizace výše uvedené stavby pro Povodí Moravy, s.p. provoz Brno, bezproblémový přístup ke stavbou dotčeným vodním tokům.
 - Vyústění odvodnění mostů (drenáží) musí být provedeno tak, aby povrchové vody jimi odváděné neporušovaly břehy vodních toků a opevnění mostů.
 - Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádný objekt související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebude přebírán do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.) tzn. nebude, tak jako dosud, přebírat ani opevnění koryta vodních toků pod mosty.
 - DSP obsahující výše uvedené připomínky nám bude předložena k odsouhlasení.
65. Budou dodrženy podmínky stanoviska MěÚ Slavkov u Brna ze dne 10.10.2019, č.j. SU/61331-19/223-2019/KAM, především
- Při rekonstrukci případně rušení propustků nesmí být ovlivněny odtokové poměry území. Při výstavbě musí být učiněna taková opatření, aby nedošlo k poškození stávajícího vedení vodovodu a kanalizace pro veřejnou potřebu (ustanovení § 23 zákona o vodovodech a kanalizacích), a aby závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod a neohrožily jejich jakost (§ 39 zákona o vodách). Stavební mechanismy musí být v dobrém technickém stavu s ohledem na možnost úkapů či úniku ropných látek. Přebytečný materiál musí být skladován tak, aby nemohlo docházet k jeho erozivnímu smyvu.
 - Z důvodu zákonné ochrany dřevin podle § 7 ZOPK je třeba při realizaci stavby dodržet ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
 - Při provádění prací je třeba dbát na ochranu volně žijících ptáků dle ust. § 5a, odst. 1 ZOPK i zvláště chráněných živočichů např. netopýrů ust. § 50 ZOPK.
 - včas projednat provádění prací s vlastníkem i uživatelem dotčené zemědělské půdy,

- skrývat odděleně ornici v celém pracovním prostoru a zajistit její řádné uskladnění a ochranu před zaplevelením a ztrátou v důsledku větrné či vodní eroze až do doby jejího zpětného použití k uvedení dotčených pozemků do původního stavu,
 - učinit opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících půdní fond a jeho vegetační kryt,
 - provádět práce tak, aby na zemědělském půdním fondu a jeho vegetačním krytu došlo k co nejmenším škodám.
66. Budou splněny podmínky stanoviska MěÚ Slavkov u Brna ze dne 09.01.2020, č.j. SU/95929-19/223-2019/KAM, především:
- Stavba odtokového potrubí je vodním dílem dle ustanovení § 55 odst. 1 zákona o vodách. Investor požádá o povolení odstranění stavby vodního díla věcně a místně příslušný vodoprávní úřad MěÚ Slavkov u Brna na základě předepsané žádosti doplněné povinnými přílohami včetně projektové dokumentace zpracované oprávněným projektantem s příslušnou autorizací.
 - Při demolici stavby musí být učiněna taková opatření, aby závadné látky neunikly do povrchových nebo podzemních vod a neohrozily jejich jakost (ustanovení § 39 zákona o vodách), popř. aby nedošlo k poškození stávajícího vedení vodovodu a kanalizace pro veřejnou potřebu (ustanovení § 23 zákona o vodovodech a kanalizacích). Stavební mechanismy musí být v dobrém technickém stavu s ohledem na možnost úkapů či úniku ropných látek. Přebytečný materiál musí být skladován tak, aby nemohlo docházet k jeho erozivnímu smyvu.
67. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska MěÚ Slavkov u Brna ze dne 20.10.2021, č.j. SU/60392-21/11918-2021/KAM, především:
- Při realizaci záměru je nutné dbát základních povinností k ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa uvedených v ustanovení § 13 lesního zákona.
 - Stavbou a stavební činností nesmí dojít k dotčení nebo narušení okolních lesních porostů, na okolních lesních pozemcích nebudou ukládány stavební materiály, stavební a jiný odpad, případně zařízení staveniště. - Práce budou provedeny tak, aby nedošlo k poškození okolních lesních porostů a pokud dojde při stavební činnosti k narušení kořenového systému stromů nebo odřeni kůry stromů, musí být obnažená místa tentýž den, nejpozději do konce pracovní směny, ošetřena přípravkem s fungicidním účinkem.
 - K pracím budou použity technologie minimalizující dopady na životní prostředí v lesích a budou použity jen stroje s biologicky odbouratelnými hydraulickými kapalinami.
 - Při vzniku případných škod na lese budou bezprostředně činěna potřebná opatření k jejich minimalizaci.
68. Budou dodrženy podmínky vyjádření MěÚ Bučovice ze dne 29.07.2020, č.j. MUB/OŽP-29198/2020 pis, Spis.zn. OŽP-9623/2020-pis, především
- stavebním záměrem nebudou měněny stávající odtokové poměry v okolí železniční tratě
 - v případě záměru odvádění povrchových vod do vsaku je třeba doložit hydrogeologické posouzení návrhu, při odvádění do kanalizace je nutný souhlas správce kanalizace (za prioritní řešení se považuje akumulace a vsak těchto vod)
 - záměr zrušení studny náleží dle smyslu výše uvedené legislativy oboru vodního hospodářství do povolovací kompetence příslušného vodoprávního úřadu
 - při realizaci stavby je nutno dodržovat zásady ochrany ZPF, vycházející zejména z § 4 § 8 zákona:
 - provádět práce na pozemcích především v době vegetačního klidu a po jejich skončení uvést dotčené plochy do původního stavu; v případě realizací stavebních prací výkopem bude provedena skrývka svrchní kulturní vrstvy půdy, odděleně od níže uložených zemin, bude uložena na deponii v obvodu staveniště tak, aby jednotlivé vrstvy skrývky mohly být v rámci zpětné rekultivace dotčeného pozemku vráceny do původního stavu,

- provádět práce tak, aby na ZPF a jeho vegetačním krytu došlo k co nejmenším škodám,
- projednat včas zamýšlené provádění prací s vlastníkem, případně nájemcem pozemku, - učinit opatření k zabránění úniku látek poškozujících ZPF a jeho vegetační kryt.

69. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska MěÚ Bučovice ze dne 22.07.2020, č.j. MUB/OŽP-28537/2020 cera, Spis.zn. OŽP-9345/2020-cera, především:

- Nezbytně nutné zásahy do vodních toků budou, pokud možno, prováděny mimo dobu rozmnožování ryb a obojživelníků, tzn. nejlépe v podzimních a zimních měsících. Při provádění prací je třeba dbát na ochranu volně žijících živočišných druhů, minimalizovat negativní dopady na živé části přírody v stavbu dotčeném území. Při rekonstrukcích stávajících částí tratě je třeba všude, kde je to technicky možné, nahrazovat stávající trubní propustky (s kruhovým průřezem) propustky hranatými (rámovými) s plochým dnem. Tím se zvýší migrační prostupnost a sníží riziko kolizí s železničními vozidly.
- Náletové dřeviny podél vodních toků tvořící, dle předložené projektové dokumentace, bezprostřední překážku realizace záměru (řádné provedení stavby) budou káceny v mimovegetačním období roku a mimo hnízdní období, tj. v termínu od 1. 11 do 31. 3. Klestí a zbytky dřevní hmoty nebudou likvidovány a spalovány na území významného krajinného prvku.
- Břehové porosty s výjimkou shora uvedených (tvořící bezprostřední překážku realizace záměru) nebudou káceny ani poškozovány (viz. bod 3).
- Stavební práce provádět šetrně s ohledem na volně rostoucí zeleň, bude postupováno v souladu s ČSN 839061 z února 2006 - Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů s vegetačních ploch při stavebních pracích. Vyvarovat se zejména poškozování kořenového systému okolních dřevin, zhutňování půdy v kořenové zóně dřevin, navážek zeminy v blízkosti dřevin. Šíři pracovního pásu během fáze výstavby omezit na nejmenší možnou míru. Případný pohyb mechanizace ve vodním toku bude omezen na nejnížší nutnou míru.
- Při stavebních činnostech věnovat maximální pozornost prevenci jakékoliv havárie, dbát na dodržování technologické kázně, všemi dostupnými prostředky zamezit možnosti úniku cizorodých látek, včetně přísunu jemného sedimentu, do vodního toku. Na území VKP se zakazuje skladovat materiál, zejména látky, které by mohly kontaminovat okolní prostředí.
- Bude dodržena předložená projektová dokumentace, případné změny předložené projektové dokumentace budou se správním orgánem projednány. Projektová dokumentace vyššího stupně bude předložena správnímu orgánu k vyjádření.
- zahájení stavebních prací bude zdejší orgán ochrany přírody a krajiny ze strany žadatele informován min. s 15denním předstihem.
- S podmínkami tohoto závazného stanoviska musí být prokazatelně seznámeni pracovníci odpovědní za realizaci prací.

70. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska MěÚ Bučovice ze dne 27.08.2020, č.j. MUB/OŽP-32749/2020 cera, Spis.zn. OŽP-10444/2020-cera, především:

- Na pozemku p. č. 2/1, 557, 559, 4 KN k. ú. Nevojice nebudou vykonávány žádné stavební činnosti. Na obvodu stavby v úseku souběžném s památnou alejí (cca km 36,960 – 37,032) bude dočasně instalováno mobilní oplocení o výšce 2 m.
- V rámci vymezeného obvodu stavby budou v ochranném pásmu památných stromů minimalizovány zásahy do rostlého terénu mimo těleso dráhy. Jedná se např. o pojezdy techniky, skladování materiálu apod., zejména v prostoru mezi propustkem (SO 13-21-04) a přejezdem (km 37,032).
- Pokud nelze pojezdy techniky realizovat po tělese dráhy a skladování materiálu zajistit mimo vymezené ochranné pásmo památných stromů, je nutné v místě pojezdu (krátkodobého skladování) povrch pokrýt geotextilií a min. 20 cm silnou drenážní vrstvou překrytou pevnou konstrukcí (fošny, betonové panely apod.), která zmírní hutnění půdy.

- Po ukončení prací bude v místech pojezdu a skladování provedeno jemné ruční kypření povrchu půdy a osetí travní směsí. V případě nutnosti ořezu okrajových částí korun (např. nad komunikací) je nutno, aby byl zásah realizován odborně způsobilou osobou. Ošetření stromů realizovat dle arboristického standardu AOPK SPPK A02 002:2015 Řez stromů, SPPK A 02 009:2019 Speciální zásahy na stromech. Pro realizaci záměru bude stanoven odborný dozor.
- Všemi dostupnými prostředky bude zamezeno možnosti úniku cizorodých látek do okolního prostředí. V ochranném pásmu památných stromů se zakazuje skladovat materiál, zejména pak látky, které by mohly kontaminovat okolní prostředí.
- Veškeré činnosti spojené s realizací stavby budou prováděny tak, aby nedošlo k mechanickému poškození a jakémukoliv rušení stromů ve vývoji. Při výstavbě bude postupováno v souladu s ČSN 83 9061 – Technologie veg. úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a veg. ploch při stavebních pracích a se standardem AOPK ČR – Ochrana dřevin při stavební činnosti (SPOK A01 002:2017).
- zahájení stavebních prací v ochranném pásmu památných stromů bude správní orgán ochrany přírody, MěÚ Bučovice, Odbor životního prostředí a SÚ ze strany žadatele prokazatelně informován, min. 15 před zahájením prací.
- Bude dodržena předložená projektová dokumentace (viz výše), případné změny předložené projektové dokumentace budou se správním orgánem projednány.
- S podmínkami tohoto závazného stanoviska musí být prokazatelně seznámeni pracovníci odpovědní za realizaci prací.

71. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska MěÚ Bučovice ze dne 09.07.2021 č.j. MUB/OŽP-22224/2021 ves, Spis.zn. OŽP-4677/2021-ves, především:

- Stavba bude provedena v souladu s projektovou dokumentací „Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně)“ – zpracovatel SAGASTA, s. r. o, z data 10/2019; změny technického řešení, které by mohly ovlivnit vodní poměry, musí být projednány a odsouhlaseny Odborem životního prostředí a stavebního úřadu Městského úřadu Bučovice.
- Rekonstrukcí mostů a propustků nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů v předmětné lokalitě.
- Během stavebních prací nesmí dojít k dotčení břehů a koryta toku nad rámec nezbytných stavebních prací, znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu a v blízkosti vodního toku.
- Pro provádění stavby bude zpracován havarijní plán (§ 39 vodního zákona) a předložen ke schválení vodoprávnímu úřadu Bučovice. V plánu bude uveden zhotovitel stavby a termíny provádění stavebních prací.
- Pro provádění stavby bude zpracován povodňový plán (§ 71 vodního zákona) a předložen k odsouhlasení jednotlivým obcím, které jsou dotčené výše uvedenou stavbou (Křižanovice, Bučovice, Nesovice, Nevojice).
- Při provádění stavby budou dodrženy tyto další podmínky a povinnosti obsažené ve vyjádření správce povodí a správce dotčeného toku Povodí Moravy, s. p., č. j. PM-35799/2019/5203/Fi ze dne 17.03.2020, a to zejména:
 - Stavebník podstupuje riziko možných následků vyplývajících ze stavby v záplavovém území a je si plně vědom podmínek vodního zákona a odpovědnosti za způsobené škody při neplnění těchto povinností (§ 52 – povinnosti vlastníků staveb a zařízení v korytech vodního toku nebo sousedících s nimi, § 67 – omezení v záplavových územích, § 85 – odpovědnost za způsobené škody při neplnění povinností). Povodí Moravy, s. p. nese odpovědnost za případné škody způsobené průchodem velkých vod při povodňových průtocích nebo chodem ledů.
 - Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb.
 - Stavební mechanismy budou v takovém technickém stavu, aby nedocházelo k úkapům a únikům ropných látek do povrchových a podzemních vod.
- Objekty 13-20-01, 13-20-04:

- Zemní práce a betonové konstrukce zasahujících do zemních hrází budou navrženy v souladu s ČSN 75 2410.
- Výkopy v hrázi v místě opěr budou mít sklon 1:2 a jejich zpětný zásyp bude proveden dle ČSN 752410 (vhodná soudržná zemina pro homogenní hráze, sypání po vrstvách do 0,2 m, které budou hutněny – míra zhutnění min. 95 % PS, povrch ohumusován a oset).
- Veškeré stavební prvky a činnosti musí být takové, aby nedošlo ke zhoršení odtokových parametrů, resp. kapacity koryta toku a nebyla snížena spolehlivost a funkčnost dotčených hrází toku.
- V DSP bude popsána délka – rozsah opevnění před a za objekty včetně betonových prahů.
- Propustky uvedené ve výše uvedené charakteristice stavby převádí trať přes bezejmenné drobné vodní toky (DVT), ne před drážní příkopy či občasné vodoteče, což bude opraveno a bude doplněn IDVT vodního toku.
- V DSP bude u všech mostních objektů uvedena hladina Q_{100} .
- Štětovicové pažení pod mosty bude po dokončení opevnění pod mostem seříznuto v úrovni dna dle PD.
- V rámci stavby nových propustků a mostů, kde bude koryto na vtoku i výtoku opevněno kamennou dlažbou, bude tato dlažba v délce min. 1,0 m za půdorysný průměr mostu. Dlažba bude ukončena betonovými prahy 0,3 x 0,8 m a ochráněna kamennou rovnaninou.
- V místě ukončení výše uvedených opevnění bude koryto dotčených toků upraveno a plynule navázáno na současný tvar koryta.
- SO 13-20-04 Most ev. km 38,961 (k.ú. Letošov)
- Kamennou rovnaninou doporučujeme opevnit svahy koryta i bermy, tzn. profil koryta mimo dno.
- Pro provádění stavby bude zpracován havarijný a povodňový plán (§ 39 a § 71 zákona č. 254/2001 Sb.) Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předány jednak na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s. p. V plánech bude uveden zhotovitel a termíny provádění.
- DSP bude doplněn o detailní výkresy řešící křížení zabezpečovacích a sdělovacích kabelů s vodními toky (dotčený vodní tok, název objektu a způsob dotčení) - Křížení bude navrženo dle ČSN 75 2130 Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními.
- Opravou mostů a propustků nesmí dojít ke zmenšení jejich stávajících průtočných profilů a zhoršení odtokových poměrů.
- Dešťové vody budou v maximální možné míře odváděny do vsaku.
- Zařízení staveniště, závadné látky, lehce odplavitelný materiál a stavební odpad musí být umístěny mimo záplavové území.
- Případné kácení břehového porostu je nutno odsouhlasit s příslušným orgánem ochrany přírody a přímým správcem toku.
- Jakoukoliv změnu projektové dokumentace oproti předložené požadujeme předložit k odsouhlasení.
- Požadujeme, aby byl zachován po celou dobu realizace výše uvedené stavby pro Povodí Moravy, s. p. provoz Brno, bezproblémový přístup ke stavbou dotčeným vodním tokům.
- Vyústění odvodnění mostů (drenáží) musí být provedeno tak, aby povrchové vody jimi odváděné neporušovaly břehy vodních toků a opevnění mostů.
- Povodí Moravy, s. p. nebude přebírat žádný objekt související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebude přebírána do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s. p.) tzn. nebude, tak jako dosud, přebírat ani opevnění koryta vodních toků pod mosty.
- DSP obsahující výše uvedené připomínky nám bude předložena k odsouhlasení
- Při provádění stavby budou dodrženy tyto další podmínky a povinnosti obsažené ve vyjádření správce dotčeného toku Lesy ČR, s. p. č. j. LCR942/115207/2021 ze dne 02.06.2021, a to zejména:
- Stavbou dojde k dotčení pozemků p.č. 2738/1, 3413/5 a p.č. 3413/2 vše v k.ú. Bučovice a p.č.1755/4 v k.ú. Nesovice s vlastnickým právem ČR a s právem hospodařit s majetkem státu LČR, s.p.. Je nutné nejpozději

před zahájením stavby uzavřít Nájemní smlouvy na dobu potřebnou k realizaci předmětné akce, a proto se spojte s Ing. Dvořáčkem (viktor.dvoracek@lesy.cz) a jedněte s ním o uzavření příslušné smlouvy.

- Při samotné realizaci akce dojde k dotčení toku Kloboučka a to propustkem v km 33,948 a toku Hvězdlička - most v km 40,153. U propustku dojde k pročištění profilu propustku a toku nad a pod na nezbytnou délku pro zajištění projektovaných parametrů propustku, k odstranění náletové vegetace a přespárování dlažeb v okolí propustku. U mostu v Nesovicích požadujeme pročištění koryta pod mostem a na výtoku z něho a k zajištění projektovaných parametrů mostu.
 - Zásah do břehového porostu je nutno projednat dle zákona 114/1992 Sb. příslušným orgánem ochrany přírody a projednat s přímým správcem toku.
 - Při provádění prací nesmí dojít k poškození stávajícího břehového porostu (mimo dohodnutého na místě), stromy v blízkosti stavebních prací budou ochráněny proti poškození, dle ČSN 83 9061 – *Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*.
 - Nesmí být omezena práva a oprávnění správce toků dána zákonem o vodách č. 254/2001 Sb., v platném znění. Musí být umožněn přístup k vodnímu toku při úpravě a údržbě vodního toku.
 - Každý vlastník stavby a zařízení v korytě vodního toku nebo sousedící s ním, je povinen udržovat, opravovat a čistit od nánosů svůj majetek. Dále vlastník stavby zajistí, aby jeho stavba neohrožovala plynulý odchod vod, a to i v případě povodní (§52, §85 zákona č. 254/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů).
 - Během celé stavby i následujícího provozování nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových nebo podzemních vod a ohrožení jejich jakosti, a to zejména nedovoleným nakládáním se závadnými látkami (ropnými látkami, stavebním odpadem a dalšími škodlivinami ze stavebních strojů nebezpečným vodám). Dále nesmí dojít ani ke zhoršení odtokových poměrů v předmětné lokalitě.
 - Stavební materiál, vzniklé odpady, ani zemina z výkopu nesmí být umísťována do průtočného profilu koryta vodního toku a na břehové hrany v 6 m ochranném pásmu vodních toků (na levém ani pravém břehu vodního toku). Dále umístěný materiál musí být zajištěn tak, aby při zvýšených průtocích a srážkách nedošlo k jeho splachování do koryt vodních toků.
 - Správce vodních toků bude vyzván (min. 5 dní dopředu) ke kontrole splnění výše uvedených podmínek.
 - Správce toku Vás informuje, že nezodpovídá za škody způsobené průchodem vod na majetku investora.
- 11) Požadujeme předložení dalšího stupně PD

72. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska MěÚ Bučovice ze dne 08.12.2021, č.j. MUB/OŽP-42914/2021 cera, Spis.zn. OŽP-12792/2021-cera, souhlasu k trvalému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu:

Souhlas k trvalému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu na části pozemků p. č. viz níže, v k. ú. Bučovice, Křenovice u Slavkova, Letošov, Nesovice, druh pozemku orná půda, trvalý travní porost (TTP), zahrada, o celkové výměře odnětí 956 m² pro akci „Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně)“ ve prospěch žadatele Správa železniční dopravní cesty, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, IČ: 70994234 A/ Souhlas se vztahuje na následující pozemky:

k. ú.	p. č.	výměra v m ²		BPEJ	tř. ochrany	kultura
		celková	odnímaná			
Křenovice	1244	7 291	0 11	20110 20100	I II	zahrada
	1243	327	23	20100	I	zahrada
	1246	1029 728	0 16	20110 20100	I II	orná půda
	1245	489 185	19 0	20100 20110	I II	orná půda

	683/1	3685 3887 3762 768	0 0 34 0	20850 20810 20100 21911	III II I III	orná půda
	1241	404	138	20100	I	orná půda
	684	33 457	0 28	25700 20100	II I	orná půda
	685	92 38	3 0	20100 25700	I II	zahrada
	686	96 181	0 4	25700 20100	II I	orná půda
Celkem			276			
Bučovice	169/4	1354	158	35800	II	orná půda
	277	72	67	35800	II	zahrada
Celkem			225			
Letošov	1589/1	130	8	35900	III	orná půda
	1589/7	2373	151	35900	III	orná půda
	1934/73	538	16	35900	III	orná půda
	1934/29	501	4	35900	III	orná půda
	1934/40	679	14	35900	III	orná půda
	1934/37	507	14	35900	III	orná půda
	1934/32	557	15	35900	III	orná půda
	1934/41	738	14	35900	III	orná půda
	1934/30	523	15	35900	III	orná půda
	1934/42	761	13	35900	III	orná půda
	1934/43	777	13	35900	III	orná půda
	1934/31	540	15	35900	III	orná půda
	1934/34	546	15	35900	III	orná půda
	1934/35	569	15	35900	III	orná půda
	1934/38	559	14	35900	III	orná půda
	1934/39	583	14	35900	III	orná půda
	1934/33	551	14	35900	III	orná půda
1934/36	592	15	35900	III	orná půda	
Celkem			379			
Nesovice	1620/94	1010	76	35900	III	TTP
Celkem			76			
Celkem			956			

- Tento souhlas je udělován pouze pro uvedený účel a odnímanou půdu nelze využít jiným nezemědělským způsobem. V případě odstoupení od záměru zůstanou dotčené pozemky nadále součástí ZPF.

- Při provádění stavby bude investor dodržovat obecné zásady ochrany zemědělského půdního fondu vycházející zejména z ustanovení § 4 a 8 zákona.
 - Výstavba bude prováděna na části pozemků parcela č. viz výše (bod A) v k. ú. Bučovice, Křenovice u Slavkova, Letošov, Nesovice, o celkové výměře trvalého odnětí 956 m². Na základě projektové dokumentace provede žadatel vytýčení hranic záboru zemědělské půdy a zabezpečí tak, aby hranice staveniště nebyly narušovány a posunovány do okolních pozemků ZPF.
 - Před zahájením stavby provede investor, v souladu s ustanovením § 8 odst. 1 zákona, vlastním nákladem skrývkou kulturních vrstev půdy a zajistí jejich dočasné, oddělené uložení na deponii a následné hospodárné využití skryté zeminy, dle podmínek bilance skrývky kulturních vrstev půdy, která je součástí podkladů pro vydání souhlasu doloženého jako příloha žádosti o odnětí (dle závěrů vypracovaného pedologického posudku). Mocnost orniční vrstvy cca 0,4 m, mocnost podorničí cca 0,2 m.
 - K. ú. Křenovice u Slavkova, Ornice 110 m³, Podroničí 55 m³
 - Skrytá kulturní vrstva půdy bude použita na ohumusování a vegetační úpravy svahů drážního tělesa (osetí) na pozemku p. č. 1739, 1111/6 k. ú. Křenovice u Slavkova.
 - K. ú. Bučovice, Ornice 90 m³, Podroničí 45 m³
 - Skrytá kulturní vrstva půdy bude použita na ohumusování a vegetační úpravy svahů drážního tělesa (osetí) na pozemku p. č. 2713/2, 2713/3 k. ú. Bučovice.
 - K. ú. Letošov, Ornice 152 m³, Podroničí 76 m³
 - Skrytá kulturní vrstva půdy bude použita na ohumusování a vegetační úpravy svahů drážního tělesa (osetí) na pozemku p. č. 1840/1 k. ú. Letošov.
 - K. ú. Nesovice, Ornice 30 m³, Podroničí 15 m³
 - Skrytá kulturní vrstva půdy bude použita na ohumusování a vegetační úpravy svahů drážního tělesa (osetí) na pozemku p. č. 1620/94, 1765/5 Nesovice.
 - Osoba provozující stavební činnosti je povinna v souladu s ustanovením § 10 odst. 2 vyhlášky, zajistit ochranu uložené skrývky ornice a podorničí před znehodnocením, ztrátami a ošetřovat deponii proti zaplevelení.
 - Zahájení skrývky ornice je z hlediska ochrany ZPF považováno za zahájení realizace záměru.
 - Termín provedení skrývky stavebník oznámí orgánu ochrany ZPF MěÚ Bučovice minimálně s 14denním předstihem.
 - O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním, rozprostřením či jiným využitím, uložením, ochranou a ošetřováním skrývaných kulturních vrstev půdy bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou uvedeny všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemín. Kopii protokolu doručí investor Odboru životního prostředí a stavebního úřadu Městského úřadu v Bučovicích.
 - V průběhu stavby budou učiněna opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících zemědělský půdní fond a jeho vegetační kryt.
73. Budou dodrženy podmínky vyjádření Města Bučovice ze dne 18.12.2020, č.j. MUB/OÚP-45052/2020 trt, Spis.zn. OÚP-55/2020-mat, především:
- Investor uzavře s městem Bučovice smlouvu o právu provádět stavbu na pozemcích v majetku města.
 - Záměr řeší stavební objekt SO 12-20-01 Podchod km 33,276 tento bude nejpozději v rámci stavebního povolení projekčně vyřešen v rozsahu požadavku města Bučovice ze dne 04.02.2019 vzneseném na setkání pracovního výboru k záměru Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně). Tím potom bude naplněno tvrzení o koordinaci záměru se záměrem nedrážní stavby – Rozvoj nového vojenského areálu Bučovice Nádražní (ministerstvo obrany) – str. 15 Souhrnná technická zpráva.
 - Město Bučovice má nadále zájem řešit bezpečnou možnost překonání širokého kolejiště poblíž centra města.

- Současně požadujeme prověřit hlukové vlivy trati na okolní zástavbu zejména v zastavěném území obce a případně doplnit akustická opatření ve vlastním kolejišti, kterými nevznikají vizuální bariéry, např. nízké protihlukové clony – ulice Nádražní, U dráhy a Vlárská.
 - V souhrnné zprávě je uvedeno, že proběhnou stavební úpravy přejezdu Marefy – stavební objekt SO 11-1307 Železniční přejezd ev. km 31,289 – str. 71. Město upozorňuje na potřebu koordinace stavebních úprav se záměrem Přeložka I/50. Tento přejezd je užíván velkými nákladními soupravami v rámci logistiky společnosti DeHeus a.s., Marefy a křížící komunikace bude do budoucna jedinou přístupovou komunikací pro motorová vozidla místní části Marefy. V současnosti přejezd vykazuje závadu pilovitého podélného profilu komunikace, dle vyjádření SŽ způsobeného rozdílnou výškou kolejí v oblouku. V rámci uvažovaných úprav kolejového spodku i svršku žádáme o prověření technického řešení přejezdu v souladu s planými normami.
74. Budou dodrženy podmínky vyjádření Města Bučovice ze dne 26.01.2022, č.j. MUB/OŽP-44844/2021 trt, Spis.zn. OÚP-481/2021 mat, především:
- V případě potřeby využití pozemků ve vlastnictví města Bučovice vyzve stavebník písemně před započítím prací zástupce Odboru územního plánování, rozvoje a investic k předání staveniště, po ukončení prací budou veškeré dotčené pozemky uvedeny do původního bezvadného stavu a bude stavebníkem písemně vyzván zástupce Odboru územního plánování, rozvoje a investic ke kontrole stavu dotčených pozemků. Po dobu provádění prací bude zodpovídat stavebník za stav a provozuschopnost těchto ploch.
 - Po dokončení prací předá stavebník pozemky fyzicky v bezvadném stavu zástupci města (Odbor územního plánování, rozvoje a investic), o tomto aktu bude pořízen předávací protokol, který bude nedílnou součástí dokladové části při kolaudaci nebo při oznámení ukončení stavby stavebnímu úřadu.
 - Vlastní práce budou prováděny tak, aby stavebník neomezoval vlastníky okolních nemovitostí na dobu delší než nezbytně nutnou (přístup k nemovitostem a užívání veřejných prostranství).
 - Dále bude stavebník garantovat bezvadný stav těchto ploch po dobu 60 měsíců od předání zástupci města Bučovice.
 - Stavebník je povinen uzavřít v případě stavby na pozemku města Bučovice Smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene s městem Bučovice, a to nejpozději do jednoho týdne od předložení návrhu smlouvy schváleného Radou města Bučovice.
75. Budou dodrženy podmínky vyjádření MěÚ Bučovice ze dne 06.09.2021, č.j. MUB/PŽP-24704/2021 pis, Spis.zn. OŽP-8572/2021-pis, především:
- odpad, který původce sám nezpracuje v souladu se zákonem o odpadech, je povinen předat
- přímo nebo prostřednictvím dopravce odpadu pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu,
 - obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu, popřípadě dopravci odpadu určenému tímto obchodníkem, nebo
 - na místo určené obcí (sběrný dvůr).
 - původce odpadu je povinen prokázat orgánům provádějícím kontrolu podle zákona o odpadech, že předal odpad, který produkuje, v odpovídajícím množství do zařízení určených pro nakládání s odpady (v případě stavebního a demoličního odpadu se tato povinnost vztahuje i na nepodnikající fyzické osoby),
 - u stavebního a demoličního odpadu (před jejich vznikem a v odpovídajícím množství), který sám nezpracuje, mít zajištěnu písemnou smlouvou se zařízením určeným pro nakládání s odpady,
 - při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.
76. Budou dodrženy podmínky obce Nevojsice ze dne 20.09.2019, č.j. NEVO-471/2019, a ze dne 24.05.2021, č.j. NEVO-333/2021, především:

- I přes hydrotechnický výpočet požadujeme u propustku v km 37,255, SO 13-21-05 rámovou konstrukci 1200 x 1200 mm, tak jak je u propustku v km 37,024, SO 13-21-04. U obou propustků požadujeme odláždění na vtoku a výtoku. Oba tyto propustky slouží jako jediný odvod dešťové vody z kanalizace do Litavy. Tato skutečnost je požadována na základě nečekaného přívalového deště, který zasáhl naší obce.
 - V případě potřeby využití pozemků ve vlastnictví obce Nevojice vyzve stavebník písemně před započítím prací zástupce obce k předání staveniště, po ukončení prací budou veškeré dotčené parcely uvedeny do původního bezvadného stavu a bude stavebníkem písemně vyzván zástupce obce ke kontrole stavu dotčených pozemků. Po dobu provádění prací bude zodpovídat stavebník za stav a provozuschopnost těchto ploch. Po dokončení prací předá stavebník pozemky fyzicky v bezvadném stavu zástupci obce, o tomto aktu bude pořízen předávací protokol, který bude nedílnou součástí dokladové části při kolaudaci, nebo při oznámení ukončení stavby stavebnímu úřadu.
 - Dále bude stavebník garantovat bezvadný stav těchto ploch po dobu 60-ti měsíců od předání zástupci obce Nevojice. V případě umístění nových staveb (sítí) zajistí stavebník po dokončení díla na vlastní náklady geometrické zaměření skutečného provedení stavby (vedení inženýrských sítí) s návrhem smlouvy na zřízení věcného břemene.
 - V dotčeném území, se nachází inženýrské sítě (vodovod, kanalizace), které jsou ve vlastnictví obce. Zákresy kanalizačního a vodovodního řádu v dotčené lokalitě, Vám byly zaslány dne 23.05.2018, č. j.: NEVO-179/2018. Stavebník bude respektovat veškeré vedení sítí v majetku obce Nevojice.
 - Zbudování přechodu pro pěší přes současný železniční přejezd (dle SO 13-13-02).
 - V případě potřeby využití pozemků ve vlastnictví obce Nevojice vyzve stavebník písemně před započítím prací zástupce obce k předání staveniště, po ukončení prací budou veškeré dotčené parcely uvedeny do původního bezvadného stavu a bude stavebníkem písemně vyzván zástupce obce ke kontrole stavu dotčených pozemků. Po dobu provádění prací bude zodpovídat stavebník za stav a provozuschopnost těchto ploch. Po dokončení prací předá stavebník pozemky fyzicky v bezvadném stavu zástupci obce, o tomto aktu bude pořízen předávací protokol, který bude nedílnou součástí dokladové části při kolaudaci, nebo při oznámení ukončení stavby stavebnímu úřadu.
 - V případě umístění nových staveb (sítí) zajistí stavebník po dokončení díla na vlastní náklady geometrické zaměření skutečného provedení stavby (vedení inženýrských sítí) s návrhem smlouvy na zřízení věcného břemene.
 - Prosíme, aby tato stavba byla v dalším stupni zkoordinována se záměry obce, a to: zbudování mokřadu, zbudování splaškové kanalizace, zatrubnění járku z obce a napojení na propustek (37,024 km)
 - Vyjádření obce Nevojice ke stavbě „Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně)“ evidované pod č. j. a to: o č.j.: NEVO-179/2018- existence sítí č.j.: NEVO-535/2018 – souhlas s činností a stavbou v ochranném pásmu vodovodu, dešťové kanalizace, veřejného osvětlení a místních komunikací č.j. NEVO-628/2019 – souhlas s přeložkou VO (SO 13-74-02) zůstávají i nadále v platnosti.
77. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska obce Nesovice ze dne 07.01.2022, č.j. 553/2021, především:
- Před zahájením a po ukončení stavebních prací bude pořízena fotodokumentace používaných pozemních komunikací. Fotodokumentace bude předána před zahájením stavebních prací a po ukončení stavebních prací obecnímu úřadu Nesovice.
 - Při provádění stavebních prací je nutno počínat tak, aby nedocházelo k poškození používaných komunikací.
 - V průběhu provádění stavebních prací musí být použité pozemní komunikace udržována ve schůdném, sjízdném a čistém stavu, tyto budou průběžně čištěny.
 - Dojde-li vlivem staveništní dopravy k poškození tělesa použitých komunikací a ploch v majetku Obce Nesovice, budou tyto po dokončení stavby opraveny v plném rozsahu a uvedeny do nezávadného stavu.
78. Budou dodrženy podmínky vyjádření Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje ze dne 16.09.2019, č.j. KRPB-181028-7/ČJ-2019-061206-POK:

- zabezpečení a rozhledové podmínky jednotlivých přejezdů bude Policii ČR předloženo jinou projektovou dokumentací,
 - dočasné staveništní komunikace budou projednány v dalším stupni PD,
 - dopravní značení bude projednáno v dalším stupni PD,
 - hmatové úpravy jsou pouze návrhové a detailně budou řešeny v dalším stupni PD,
 - podélný spád v příloze č. 9 bude max. 17%
 - některé součásti PD (například cyklostezka v Bučovicích) jsou podmíněny výstavbou souvisejících staveb.
79. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Ministerstva obrany, Odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Sekce majetková ze dne 06.09.2022, č.j. 137918/2022-1322-OÚZ-BR SpMO 22659-723/2022-1322, především:
- Respektování a nenarušení technické infrastruktury:
 - V lokalitě vojenského areálu kasáren Jiřího z Poděbrad Bučovice se nachází vysokonapěťové kabely 3x 22 - AXEKVCEY 1x240/25 a 1x trubka HDPE 40/33. Tyto kabely vedou z VN odpínače příhradového stožáru, dále pod komunikací a chodníkem do areálu kasáren. Tyto kabely jsou určeny k napájení kioskové trafostanice v areálu kasáren Bučovic (kontaktní osoba o.z. Petr Diviš - tel. 973 454 773). Žádáme jejich respektování a nenarušení provozu.
 - Zachování a nenarušení komplexní obslužnosti objektu důležitého pro obranu státu: Zadavatel je povinen se stavebním úřadem města Bučovice zkoordinovat průběh realizace tak, aby nedošlo k narušení obslužnosti objektu kasáren Bučovice (kontaktní osoba objektu kasáren Jiřího z Poděbrad Bučovice - kpt. Bc. Ladislav Joch - tel. 973 454 750).
 - Zajištění obslužnosti nákladního obvodu žst. Bučovice pro potřeby AČR:
 - V průběhu realizace akce je nezbytné zajistit obslužnost nákladního obvodu žst. Bučovice pro zajištění železničních přeprav AČR. V případě nemožnosti zachování alespoň částečného provozu a provádění prací za úplné vyluky požadujeme tuto skutečnost oznámit na Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc s měsíčním předstihem.
 - Zajištění možnosti přepravy vojenských souprav:
 - V případě dopravního omezení na komunikaci I/50 je nutno toto dopravní omezení projednat s Regionálním střediskem vojenské dopravy z důvodu zajištění nadrozměrných přeprav ve prospěch AČR.
 - Sdělení aktuálního termínu realizace:
 - Před zahájením stavby žádáme o zaslání přesného termínu realizace akce
 - Nenarušení objektů důležitých pro obranu státu: 1) kasárna Bučovice, 2) objekt Bučovice Nádražní:
 - Požadujeme důslednou koordinaci časových harmonogramů plánovaných staveb SŽ, s.o. a stavby ČR-MO - přístupové komunikace.
 - Při realizaci akce dále požadujeme dodržet podmínky v souladu s akcí rozvoje nového vojenského areálu Bučovice - Nádražní, výstavby nové přístupové cesty do areálu Bučovice - Nádražní a záměru využití stávající vlečky pro potřeby MO – zachování provozu nové boční rampy u vojenské vlečky a nové čelní rampy v Bučovicích.
 - Veškeré činnosti plánované v blízkosti vojenských areálů požadujeme vždy projednat s ČR-MO.
80. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Drážního úřadu ze dne 10.05.2021, č.j. DUCR-25561/21/Ny, Spis.zn. MO-SOOI 145/19-6/Ny:
- závazné stanovisko pro mimo drážní objekty, které podléhají povolení stavby:
 - Stavba bude umístěna podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 - Stavebník si k povolení stavby, která není stavbou dráhy a zasahuje do jejího obvodu nebo stavby v ochranném pásmu, zajistí závazné stanovisko Drážního úřadu. Toto závazné stanovisko Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona na základě žádosti.

- Souhlasné závazné stanovisko pro část stavby která není stavbou dráhy a tyto objekty nevyžadují povolení ani ohlášení stavby vydává Drážní úřad za těchto podmínek:
 - Stavba bude umístěna a provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 - Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy. V případě, že v rámci přeložek veřejného osvětlení budou umístěna i nová svítidla, musí být tato svítidla nasměrována tak, aby nedocházelo k oslnění osob řídících drážní vozidla.
 - Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy — tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy,
 - Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
81. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Drážního úřadu ze dne 10.05.2021, č.j. DUCR-25320/21/Ny, Spis.zn. MO-SOOI 145/19-5/Ny:
- Souhlasné stanovisko pro stavbu dráhy vydává Drážní úřad za těchto podmínek:
 - Stavba dráhy bude umístěna podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 - Ke stavebnímu řízení bude zpracována projektová dokumentace dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, bude dodržena vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.
 - Rekonstrukce železničních přejezdů bude v souladu, s ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a s ČSN 34 2650 ed. 2 Železniční zabezpečovací zařízení. V dalším stupni projektové dokumentace budou podrobně řešeny návaznosti přejezdů na stávající komunikace v obcích, zejména návaznosti chodníků.
 - Drážní úřad jako příslušný stavební úřad bude samostatným řízením povolovat demolice SO 12-45-01 žST Bučovice, demolice -SŽDC aso 12-45-02 žST
 - Speciálním stavebním úřadem pro stavbu dráhy dle 57 odst. 1 zák. č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, je Drážní úřad sekce stavební územní odbor Olomouc.
82. Budou dodrženy podmínky Povodí Moravy, s.p. ze dne 17.03.2020, č.j. PM-35799/2019/5203/Fi jako správce povodí, především:
- Stavebník podstupuje riziko možných následků vyplývajících ze stavby v záplavovém území a je si plně vědom podmínek vodního zákona a odpovědnosti za způsobené škody při neplnění těchto povinností (S 52 - povinnosti vlastníků staveb a zařízení v korytech vodního toku nebo sousedících s nimi, S 67 - omezení v záplavových územích, S 85- odpovědnost za způsobené škody při neplnění povinností). Povodí Moravy, s.p. nenes odpovědnost za případné škody způsobené průchodem velkých vod při povodňových průtocích nebo chodem ledů.
 - Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.
 - Stavební mechanismy budou v takovém technickém stavu, aby nedocházelo k úkapům a únikům ropných látek do povrchových a podzemních vod.
 - Objekty SO 11-20-02, 13-20-01, 13-20-04.
 - Zemní práce a betonové konstrukce zasahujících do zemních hrází budou navrženy v souladu s ČSN 75 2410.
 - Výkopy v hrázi v místě opěr budou mít sklon 1:2 a jejich zpětný zásyp bude proveden dle ČSN 752410 (vhodná soudržná zemina pro homogenní hráze, sypání po vrstvách do 0,2 m, které budou hutněny-míra zhutnění min. 95% PS, povrch ohumusován a oset)
 - Veškeré stavební prvky a činnosti musí být takové, aby nedošlo ke zhoršení odtokových parametrů, resp. kapacity koryta toku a nebyla snížena spolehlivost a funkčnost dotčených hrází toku.

- V DÚR v textové i grafické části bude u všech objektů sjednocen popis opevnění v profilu pod, před i za mosty, jedná se převážně o opevnění kamennou rovnaninou. Rovnanina bude ukončena betonovými prahy. V DSP bude popsána délka - rozsah opevnění před a za objekty včetně betonových prahů.
- Propustky uvedené ve výše uvedené charakteristice stavby převádí trat' přes bezejmenné drobné vodní toky (DVT), ne přes drážní příkopy či občasné vodoteče, což bude opraveno a bude doplněn IDVT vodního toku.
- V DSP bude u všech mostních objektů uvedena hladina QI 00.
- Štětovnicové pažení pod mosty bude po dokončení opevnění pod mostem seříznuto v úrovni dna dle PD.
- V rámci stavby nových propustků a mostů, kde bude koryto na vtoku i výtoku opevněno kamennou dlažbou, bude tato dlažba v délce min. 1,0 m za půdorysný průmět mostu. Dlažba bude ukončena betonovými prahy 0,3 x 0,8 m a ochráněna kamennou rovnaninou.
- V místě ukončení výše uvedených opevnění bude koryto dotčených toků upraveno a plynule navázáno na současný tvar koryta.
- SO 11-20-02 Most ev. km 26 355 (k.ú. Hodějice)
 - V textové i grafické části DÚR bude sjednocen popis opevnění koryta pod mostem na kamennou rovnaninu, v technické zprávě (str. 12) zůstal původní popis opevnění lomovým kamenem do betonu s bermami.
 - Opevnění břehů kamennou rovnaninou bude vytaženo min. 2,0 m za líc říms a ukončeno betonovými prahy o rozměrech min. 0,4 x 1 m.
 - Při stavbě mostu ev. km 26,355 přes VVT Litava nesmí dojít k poškození ochranných protipovodňových hrází. V případě jejich poškození musí být tato informace neprodleně oznámena pracovníkům PM provozu Veselí nad Moravou a závada ihned odstraněna na náklady zhotovitele.
 - Součástí DSP bude podrobný popis stavby mostu ve vazbě na případné dotčení stávajících hrází
- SO 13-20-04 Most ev. km 38 961 (k.ú. Letošov)
 - Kamennou rovnaninou doporučujeme opevnit svahy koryta i bermy, tzn. profil koryta mimo dno.
- SO 13-21-04 Propustek ev. km 37,024 (k.ú. Nevojice)
 - V PD bude sjednoceno technické řešení propustku (NK - rám nebo kruhová trouba).
- Pro provádění stavby bude zpracován havarijní a povodňový plán (S 39 a S 71 zákona č.254/2001 Sb.). Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předány jednak na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p. V plánech bude uveden zhotovitel a termíny provádění.
- DSP bude doplněn o detailní výkresy řešící křížení zabezpečovacích a sdělovacích kabelů s vodními toky (dotčený vodní tok, název objektu a způsob dotčení). Křížení bude navrženo dle ČSN 75 2130 Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními.
- Opravou mostů a propustků nesmí dojít ke zmenšení jejich stávajících průtočných profilů a zhoršení odtokových poměrů.
- Dešťové vody budou v maximální možné míře odváděny do vsaku.
- Zařízení staveniště, závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad musí být umístěny mimo záplavové území.
- Případné kácení břehového porostu je nutno odsouhlasit s příslušným orgánem ochrany přírody a přímým správcem toku.
- Jakoukoliv změnu projektové dokumentace oproti předložené požadujeme předložit k odsouhlasení.
- Požadujeme, aby byl zachován po celou dobu realizace výše uvedené stavby pro Povodí Moravy, s.p. provoz Brno, bezproblémový přístup ke stavbou dotčeným vodním tokům.
- Vyústění odvodnění mostů (drenáží) musí být provedeno tak, aby povrchové vody jimi odváděné neporušovaly břehy vodních toků a opevnění mostů.

- Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádný objekt související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebude přebírán do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.), tzn. nebude, tak jako dosud, přebírat ani opevnění koryta vodních toků pod mosty.
 - DSP obsahující výše uvedené připomínky nám bude předložena k odsouhlasení.
 - Upozorňujeme, že navržený záměr realizován na pozemcích státu ČR, se kterými má právo hospodařit Povodí Moravy, s.p., pro vydání rozhodnutí příslušného orgánu státní správy je nutné získat práva k dotčeným pozemkům
 - Zahájení a ukončení prací bude v dostatečném časovém předstihu (min. 5 dní předem) oznámeno zástupci správce vodního toku, tj. Povodí Moravy, s.p., provozu Veselí nad Moravou, úsekový technik Jiří Navrátil, Dis., tel. 602 783 507, e-mail: navratil.jiri@pmo.cz.
 - Otevřené konce potrubí ponechaného v zemi budou seříznuty a uzavřeny v úrovni současného terénu tak, aby nebyla tvořena překážka v toku.
 - Z koryta DVT bude odstraněno potrubí včetně objímek a patek, které sloužily k jeho uchycení.
 - Pokud při odstraňování potrubí dojde k poškození koryta DVT, budou tato místa zhotovitelem opravena a vrácena do původního stavu.
 - Během prací nesmí dojít k poškození břehů nad rámec samotné akce, znečištění toku stavebním odpadem ani závadnými látkami. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu ani v blízkosti toku.
83. Budou dodrženy podmínky Povodí Moravy, s.p. ze dne 20.08.2019 č.j. PM-33672/2019/5203/Pe, především:
- Zahájení a ukončení prací bude v dostatečném časovém předstihu (min. 5 dní předem) oznámeno zástupci správce vodního toku, tj. Povodí Moravy, s.p., provozu Veselí nad Moravou.
 - Otevřené konce potrubí ponechaného v zemi budou seříznuty a uzavřeny v úrovni současného terénu tak, aby nebyla tvořena překážka v toku.
 - Z koryta DVT bude odstraněno potrubí včetně objímek a patek, které sloužily k jeho uchycení.
 - Pokud při odstraňování potrubí dojde k poškození koryta DVT, budou tato místa zhotovitelem opravena a vrácena do původního stavu.
 - Během prací nesmí dojít k poškození břehů nad rámec samotné akce, znečištění toku stavebním odpadem ani závadnými látkami. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu ani v blízkosti toku.
 - Povodí Moravy, s.p. neponese odpovědnost za případné škody způsobené průchodem velkých vod při povodňových průtocích. Veškerá rizika možných povodňových škod nese investor, resp. vlastník stavby.
 - Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.
84. Stavba musí splňovat požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., především:
- Nástupiště musí umožňovat užívání osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Přístup přes vozovku musí být po přechodu pro chodce.
 - Železniční nástupiště se vybavují vodícími liniemi s funkcí varovného pásu, signálním a varovným pásem, popřípadě akustickými prvky. Vizuální kontrast varovného pásu a vodící linie s funkcí varovného pásu se provádí žlutým pruhem šířky 150 mm.
 - Dle 55 odst. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. musí být přístup k výpravní budově výtýčen přirozenými nebo umělými vodícími liniemi a také akusticky. Požadavky na technické řešení akustických prvků stanoví body 1.28. a 1.29. přílohy č. 1 k vyhlášce. Jedná se zejména o umístění akustického orientačního majáčku do osy vstupu (1.2.8.) a požadavky na přijímače dálkového ovládní akustických prvků (1.2.9).
 - Plocha před vstupem do budovy musí mít rozměry nejméně 1500 mm x 1500 mm, při otevírání dveří směrem ven pak musí být délka ve směru vstupu minimálně 2000 mm. Sklon plochy smí být pouze jednostranný a maximálně do 2,0%.

- Přístup do všech prostorů určených pro užívání veřejností musí být zajištěn vodorovnými komunikacemi, schodišti a souběžně vedenými bezbariérovými rampami nebo výtahy. Základní informace pro orientaci veřejnosti musí být jak vizuální, tak podle okolností i akustické a hmatné.
- Bezbariérové rampy na vstupu do budovy a do prostor určených veřejnosti musí splňovat požadavky bodu 2 přílohy č. 3 vyhlášky. Zejména musí mít šířku min. 1500 mm, podélný sklon nesmí přesáhnout 6,25% (u rampy do 3000 mm může být podélný sklon až 12,5%) a příčný sklon maximálně 1,0%. Rampa musí být vybavena madly dle parametrů stanovených vyhláškou.
- Ve stavbách, kde je záchod určen pro užívání veřejností, musí být dle 57 odst. 1 vyhlášky jedna kabina v oddělení pro muže a jedna v oddělení pro ženy řešena v souladu s požadavky uvedenými v bodech 5.1.1. až 5.1.7. přílohy č.3 vyhlášky. (tj. pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace). Dveře takové kabiny se musí otvírat směrem ven, vybavení kabiny a její rozměry musí odpovídat vyhlášce a zámek dveří musí být odjistitelný zvenku.
- Stupnice nástupního a výstupního schodišťového stupně každého schodišťového ramene nebo vyrovnávacích schodů musí být výrazně kontrastně rozeznatelná od okolí. U schodů o šířce 3000 mm a více musí být stupnice označena pruhem žluté barvy šířky 100 mm na délku schodů, ve vzdálenosti nejvýše 50 mm od hrany schodu. Kontrastní označení podstupnice je nepřipustné.
- Vnější i vnitřní pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie nelze umístit žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu, informační zařízení či jiné konstrukce na ostatních pochozích plochách musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je horní tyč zábradlí. Obdobně se zabezpečují konstrukce a předměty s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze.
- Výškový rozdíl na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm, podélný sklon nesmí být větší než 8,33% a příčný sklon nesmí přesáhnout 2%. Minimální šířka komunikace pro chodce je 1500 mm.
- Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojezdným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 ‰) musí být opatřen varovným pásem dle parametrů stanovených ve vyhlášce.
- Na rozhraní mezi pásem pro chodce a pásem pro cyklisty s výškovým rozdílem menším než 80 mm musí být zřízen hmatný pás, který je součástí bezpečnostního odstupu.
- Vodící linie, varovné, signální a hmatné pásy musí být použity v souladu s bodem 1.2 přílohy č. 1 k vyhlášce.
- V případě zřízení nových parkovacích stání musí počet nových vyznačených parkovacích stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené odpovídat nejméně počtu uvedeném 54 odst. 2 vyhlášky, a to pro každé jednotlivé parkoviště. Vyhrazené stání smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0 ‰) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:40 (2,5 ‰). Minimální šířka parkovacího místa je 3500 mm a délka 5000 mm respektive při podélném stání 7000 mm. Dvě sousedící parkovací stání mohou využívat jednu manipulační plochu šířky nejméně 1200 mm. Z vyhrazeného parkovacího stání musí být umožněn přímý bezbariérový přístup na komunikaci pro chodce. Vyhrazené místo má být umístěno co nejbližší vstupu do budovy.
- Další stupeň projektové dokumentace bude předložen NIPi k posouzení.

85. Stavebník si před prováděním prací zajistí aktuální vyjádření a souhlasy dotčených vlastníků a správců sítě technické infrastruktury.

86. Budou dodrženy podmínky vyjádření Lesy České republiky, s.p., správa toků, oblast povodí Dyje, č.j.: LCR942/115207/2021, Spis.zn. LCR0020262/2021 ze dne 02.06.2021:

- Stavbou dojde k dotčení pozemků p.č. 2738/1, 3413/5 a p.č. 3413/2 vše v k.ú. Bučovice a p.č.1755/4 v k.ú. Nesovice s vlastnickým právem ČR a s právem hospodařit s majetkem státu LČR, s.p.. Je nutné nejpozději před zahájením stavby uzavřít Nájemní smlouvy na dobu potřebnou k realizaci předmětné akce, a proto se spojte a jednejte s ním o uzavření příslušné smlouvy.

- Při samotné realizaci akce dojde k dotčení toku Kloboučka, a to propustkem v km 33,948 a toku Hvězdlička - most v km 40,153. U propustku dojde k pročistění profilu propustku a toku nad a pod na nezbytnou délku pro zajištění projektovaných parametrů propustku, k odstranění náletové vegetace a přespárování dlažeb v okolí propustku. U mostu v Nesovicích požadujeme pročistění koryta pod mostem a na výtoku z něho a k zajištění projektovaných parametrů mostu.
 - Zásah do břehového porostu je nutno projednat dle zákona 114/1992 Sb. příslušným orgánem ochrany přírody a projednat s přímým správcem toku.
 - Při provádění prací nesmí dojít k poškození stávajícího břehového porostu (mimo dohodnutého na místě), stromy v blízkosti stavebních prací budou ochráněny proti poškození, dle ČSN 83 9061 – *Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*.
 - Nesmí být omezena práva a oprávnění správce toků dána zákonem o vodách č. 254/2001 Sb., v platném znění. Musí být umožněn přístup k vodnímu toku při úpravě a údržbě vodního toku.
 - Každý vlastník stavby a zařízení v korytě vodního toku nebo sousedící s ním, je povinen udržovat, opravovat a čistit od nánosů svůj majetek. Dále vlastník stavby zajistí, aby jeho stavba neohrožovala plynulý odchod vod, a to i v případě povodní (§52, §85 zákona č. 254/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů).
 - Během celé stavby i následujícího provozování nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových nebo podzemních vod a ohrožení jejich jakosti, a to zejména nedovoleným nakládáním se závadnými látkami (ropnými látkami, stavebním odpadem a dalšími škodlivinami ze stavebních strojů nebezpečným vodám). Dále nesmí dojít ani ke zhoršení odtokových poměrů v předmětné lokalitě.
 - Stavební materiál, vzniklé odpady, ani zemina z výkopu nesmí být umísťována do průtočného profilu koryta vodního toku a na břehové hrany v 6 m ochranném pásmu vodních toků (na levém ani pravém břehu vodního toku). Dále umístěný materiál musí být zajištěn tak, aby při zvýšených průtocích a srážkách nedošlo k jeho splachování do koryt vodních toků.
 - Správce vodních toků bude vyzván (min. 5 dní dopředu) ke kontrole splnění výše uvedených podmínek.
 - Správce toku Vás informuje, že nezodpovídá za škody způsobené průchodem vod na majetku investora.
 - Požadujeme předložení dalšího stupně PD
87. Budou dodrženy podmínky vyjádření Lesy České republiky, s.p., správa toků, oblast povodí Dyje, č.j.: LCR952/034992/2023 ze dne 06.08.2023:
- Při dotčení pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit pro Lesy ČR, s.p., je nutné před vydáním stavebního povolení provést majetkoprávní vypořádání.
 - Ostatní podmínky uvedené ve vyjádření č.j. LCR942/115207/2021 ze dne 2.6.2021 zůstávají nadále v platnosti.
88. Budou dodrženy podmínky stanoviska společnosti ČEPS č.j. 17789/2023/PDV ze dne 17.07.2023, především:
- Záměr se nachází v ochranném pásmu zařízení přenosové soustavy (dále jen „OP“), ve kterém není bez písemného souhlasu jeho vlastníka (ČEPS, a.s.) povoleno zřizovat stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení. Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde-li k ohrožení života, zdraví, majetku nebo bezpečnosti osob, vlastník zařízení přenosové soustavy (ČEPS, a.s.) udělí podle § 46 odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon písemný souhlas se stavbou nebo s činností v ochranném pásmu (dále jen „Souhlas s činností v OP“). Souhlas s činností v OP bude obsahovat podmínky, za kterých bude udělen. Bez uděleného Souhlasu s činností v OP nebude možné v OP Záměr provádět.
89. Budou dodrženy podmínky vyjádření Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, ze dne 01.03.2022, č.j. 3718/2022/D01v, především:
- Veškerá výše uvedená křížení silnic 111/0504, 111/4199, 111/0506, 111/0507, 11/43 1, 111/0508 a 11/429 budou řešena protlakem pod konstrukcí vozovky. Montážní jámy budou umístěny mimo těleso silnice a v případě přejezdu v obci Nesovice i mimo pozemek p. č. 1765/23 k. ú. Nesovice.

- Podzemní vedení musí být v celém úseku pod silničním pozemkem uloženo v hloubce nejméně 150 cm a musí být opatřeno ocelovou, případně jinou mechanicky stejně odolnou chráničkou, která musí přesahovat nejméně o 1 m za hranici silničního pozemku. Její krytí musí být nejméně 150 cm.
 - vydání povolení zvláštního užívání silnice pro umístění drážních sítí je nutné požádat pro k. ú. Hodějice silniční správní úřad Městského úřadu Slavkov u Brna a pro ostatní katastrální území úsek silničního hospodářství Městského úřadu Bučovice.
90. Budou dodrženy podmínky stanoviska Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, č.j. 15017/2019/D01v/KrJa ze dne 03.09.2019:
- V PD pro stavební povolení požadujeme předložení detailního řešení náhradní dopravy, objízdné trasy a hlavně využívání krajských komunikací provozem stavby při vlastní realizaci stavby. V souladu s §38 zákona č. 13/1997 Sb. v platném znění požadujeme, aby v rámci stavby byly zajištěny potřebné úpravy silnic II a III třídy, které budou nadměrně využívány pro přepravu materiálů v rámci této stavby nebo pro objízdné trasy.
 - Požadujeme provedení pasportizace využívaných komunikací před zahájením stavby. Dále upozorňujeme, že je možné, že některé krajské komunikace nebudou schopné snést navržené zatížení stavbou — zejména odvoz zeminy a stavebního materiálu a bude nutné provedení jejich zpevnění před zahájením stavby.
 - Bez tohoto projednání nevydáme stanovisko ke stavebnímu povolení.
91. Budou dodrženy podmínky vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR, č.j. IP/8.119-22200 ze dne 01.11.2019:
- V dalším stupni PD požadujeme stavbu koordinovat se stavbou „I/50 Bučovice, obchvat“ dle aktuálně dostupných podkladů.
 - Stavba nebude zasahovat do zpevněných ploch, které byly provedeny v rámci investiční akce ŘSD ČR „Silnice I/50 Nesovice, křižovatka“, která byla realizována v roce 2016 a bude do konce srpna roku 2022 v záruce.
 - Během realizace stavby nesmí dojít k poškození konstrukčních prvků silničních mostů a propustků na silnicích I/50 a I/54; jedná se zejména o mostní objekty ev. č. 54-001, 54-002, 50-013, 50-017 a 50-019, které se nachází v bezprostřední blízkosti stavby (resp. rekonstruovaných mostních objektů na železniční trati).
 - Průběh stavebních prací požadujeme navrhnout tak, aby nebyl ohrožen bezpečný a plynulý provoz na silnicích I/50 a I/54. Silnice nesmí být znečišťovány a nesmí na nich být ukládán bez povolení žádný materiál.
 - Po ukončení stavby bude provedena opětná pasportizace; zjištěná poškození budou odstraněna na náklady investora výše uvedené stavby.
 - Silnice I. třídy dotčené dopravními trasami pro předmětnou stavbu musí být během stavby využívány v souladu se silničním zákonem.
 - V dalším stupni dokumentace bude detailně řešeno dopravně inženýrské opatření po dobu výstavby. Přejícné dopravní značení na silnicích I. třídy bude realizováno na základě stanovení místní úpravy provozu vydaném příslušným silničním správním úřadem.
 - Před zahájením stavebních prací bude provedena a námi odsouhlasena pasportizace využívaných silnic I. třídy, která nám bude předána v elektronické podobě
92. Budou dodrženy podmínky společnosti ČD-Telematika, ze dne 02.08.2023, č.j. 1202314664, především:
- Před zahájením prací nechat u ČD-T dotčené sítě elektronických komunikací vytyčit:
 - Vytyčení SEK bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojm vyhotovení musí být uvedeno jednacím číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.
 - Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno

do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.

- Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.
- Zajistit prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení).
- Upozornit organizaci provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci.
- Upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání.
- Zajistit odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací.
- Zajistit ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech.
- Nedovolit, aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byly zřizovány skládky, deponie materiálu, aby byla budována zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou.
- V případě, že při zemních pracích dojde k odkrytí podzemního telekomunikačního vedení (zařízení), je Žadatel dále povinen:
 - Neprodleně informovat kontaktního pracovníka ČD-T, zabezpečit vedení (zařízení) proti poškození nebo zcizení.
 - Žadatel je povinen neprodleně ohlásit ČD-T každé poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení.
 - aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
 - aby činnosti na majetku ve správě SŽT uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě SŽT),
 - písemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
 - aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. provedeno vytyčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
 - prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
 - upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
 - upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
 - řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
 - odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací,
 - ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustcích, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
 - odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označníky, markery, ...),

- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
 - aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
 - aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
 - aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Uzemnění a ochranné vodiče“,
 - neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s.
 - ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
 - aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
 - provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb. Podmínky odborné způsobilosti" výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace. Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
 - uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Správa železniční telematiky, V Celnici 1028/10, 110 00 Praha 1) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
 - ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).
93. Budou dodrženy podmínky společnosti ČEPS, a.s., ze dne 17.07.2023 č.j. 17789/2023/PDV, především:
- Záměr se nachází v ochranném pásmu zařízení přenosové soustavy (dále jen „OP“), ve kterém není bez písemného souhlasu jeho vlastníka (ČEPS, a.s.) povoleno zřizovat stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení. Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde-li k ohrožení života, zdraví, majetku nebo bezpečnosti osob, vlastník zařízení přenosové soustavy (ČEPS, a.s.) udělí podle § 46 odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon písemný souhlas se stavbou nebo s činností v ochranném pásmu (dále jen „Souhlas s činností v OP“). Souhlas s činností v OP bude obsahovat podmínky, za kterých bude udělen. Bez uděleného Souhlasu s činností v OP nebude možné v OP Záměr provádět.
94. Budou dodrženy požadavky společnosti CETIN a.s., ze dne 05.04.2024, č.j. 0124614078, především:
- Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;
 - Společnost CETIN a.s. za podmínky splnění bodu (III) tohoto Vyjádření souhlasí, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
 - Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;
 - Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastníka, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických

komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

- Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

95. Budou dodrženy požadavky společnosti CETIN a.s., ze dne 05.04.2024, č.j. 0124615556, především:

- Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;
- Společnost CETIN a.s. za podmínky splnění bodu (III) tohoto Vyjádření souhlasí, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
- Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;
- Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastní, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;
- Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

96. Budou dodrženy podmínky společnosti EG.D a.s., ze dne 21.07.2023, č.j. S46170-27097031, především:

- V ochranných pásmech (dále jen OP) zařízení distribuční soustavy budou při realizaci stavby/činnosti dle uděleného souhlasu dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto zařízení je zakázáno pod písmeny:
 - provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob
 - provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
- Udělený Souhlas je podmíněn realizací přeložek veškerého distribučního zařízení, které je v kolizi se stavebním záměrem Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně). Na přeložku je nutné podat samostatnou žádost, o kterou si investor neprodleně požádá.

Podmínky VVN:

- Na kolizní místa stavby s vedením VVN 110 kV bude s distributorem uzavřena smlouva o přeložce vedení dle zák. 458/2000 Sb. Smlouva o přeložce vedení VVN 110 kV bude uzavřena před vydáním stavebního povolení, případně jiného dokumentu opravňující provedení stavby. Pokud nebude smlouva o přeložce uzavřena pozbývá toto vyjádření platnost. Realizace přeložky nadzemního vedení musí bezpodmínečně předcházet uvedené stavbě.
- Předložit posudek výpočtu křížení nebo geodetického zaměření a ověření minimálních vzdáleností terénu, vozovek, vedení sítí, stavebních prvků, budov atd. dle investičního záměru od vodičů vedení VVN 110 kV. Z výkresové části je zřejmé, že dojde ke změně úrovně terénu oproti vodičům vedení VVN 110 kV.
- Předložit posudek výpočtu křížení nebo geodetického zaměření a ověření minimálních vzdáleností mezi zařízeními VVN a VN.
- Jakékoli změny obsahu činnosti v OP oproti nám předloženým výše uvedeným podkladům, musí být z naší strany předem projednány a písemně odsouhlaseny
- V celé trase venkovního vedení VVN 110 kV a ochranném pásmu (dále jen OP) venkovního vedení VVN 110 kV budou zachovány výškové poměry terénu oproti spodnímu vodiči venkovního vedení VVN 110 kV.
- Stožáry venkovního osvětlení budou vzdáleny minimálně 15 m od svislice krajního fázového vodiče a s maximální výškou 6 metrů nad terén.
- V OP venkovního vedení VVN 110 kV nebudou vysazovány žádné dřeviny a stromové.
- V OP venkovního vedení VVN 110 kV nebudou situovány parkovací plochy vozidel.
- V OP venkovního vedení VVN 110 kV nelze realizovat výstavbu nebo umístění nadzemního objektu.

- Kovové, elektricky vodivé části stavebních prvků (jako např. stožáry, zábradlí, oplocení, potrubí) zasahující do OP vedení VVN 110 kV budou uzemněny dle platných norem. Stavební prvky nebudou pochozí.
- V prostoru OP nebudou při provádění činnosti v OP parkována žádná vozidla a stroje, nebude zde skladován žádný stavební či jiný materiál a vozidla a stroje, nebude zde skladován žádný stavební či jiný materiál a výkopek. Činnost v OP nesmí ztížit náš přístup k vedení VVN 110 kV.
- Ke všem stožárům vedení musí být pro umožnění kontroly, údržby a oprav zachován přístup a příjezd alespoň z jedné strany a dále manipulační prostor. Manipulační prostor musí být v tomto případě o rozsahu celkové šíře OP. Manipulační prostor a přístup (příjezd) musí být nepřetržitě k dispozici a dimenzovány na těžkou pozemní techniku (jeřáby, plošiny, nákladní vozidla atd.).
- Doporučuji posoudit a případně navrhnout silnější konstrukci cyklotrasy pro možný průjezd těžké techniky k vedení a stožárům VVN 110 kV. Za případnou škodu na cyklostezce neneše naše společnost žádnou odpovědnost.
- Při zemních pracech nesmí dojít k narušení stability podpěrných bodů. Pokud dojde k poškození energetického zařízení, poškození uzemňovací soustavy stožárů, je nezbytně nutné, poškození neprodleně nahlásit.
- Případné škody a náklady spojené s opravou půjdou na vrub investora. Výkopové práce budou prováděny v minimální vzdálenosti 15 m od viditelné hrany základů podpěrných bodů. Pokud dojde ke křížení s uzemňovací soustavou stožáru VVN 110 kV, bude před záhozem přizván pracovník správy vedení VVN ke kontrole a bude pořízena fotodokumentace křížení. Do geodetického zaměření dokončené stavby bude orientačně zakreslena trasa uzemnění s křížením nově budovaného podzemního vedení. Výkopové práce v blízkosti stožárů v OP do 15 m od viditelné hrany stožáru, budou prováděny ručně.
- Pro provádění činnosti v OP je nutné zvolit takové technologické postupy a řešení, aby vedení nebylo nutné vypínat. Pokud by si provádění činnosti v OP i přesto vyžádalo vypínání vedení, je nezbytné nás o vypnutí požádat s dostatečným časovým předstihem. Požadavek bude zapracován do ročního plánu vypínání, nejzazší termín žádosti je vždy do konce října předcházejícího roku s uvedením délky vypnutí a přesným termínem.
- V ochranném pásmu venkovního vedení VVN 110 kV je zakázáno používat mechanismy, u kterých při činnosti může dojít ke zvýšení jejich pracovní výšky nad 3 m tzn. bagry, nákladní automobily se sklápěcí korbou, lanové mechanismy, technika umožňující výsuv ramen atp. V případě použití těchto mechanismů musí být plánované práce prováděny za vypnutého stavu venkovního vedení VVN 110 kV.
- V dostatečném časovém předstihu (min. 30 dní) uvědomit Správu vedení VVN 110 kV o předpokládaném zahájení stavebních prací v OP, uvedení kontaktní osoby včetně telefonního a e-mailového spojení. Stejným způsobem bude nahlášeno ukončení činnosti v OP a to do 5 dnů od ukončení činnosti.
- Požadujeme před zahájením zemních prací vytyčení stavby a přizvat Správu vedení VVN 110 kV k odsouhlasení.
- V případě nepříznivého počasí (bouřka, déšť, mlha, silný vítr) a mimořádných jevů na vedení musí být činnost v OP přerušena a OP opuštěno.
- Veškerá stavební činnost v OP nadzemního a podzemního vedení VVN 110 kV bude před jejím zahájením konzultována s útvarem Správa vedení VVN 110 kV.
- Žádná z osob bez elektrotechnické kvalifikace, nebo s kvalifikací dle §3 nebo §4 dle vyhlášky 50/78 Sb. a s kvalifikací dle §4 NV č. 194/2022 Sb. se k vodičům vedení DS pod napětím nesmí dostat blíže než 3 m pro vedení VVN 110 kV. Před zahájením činnosti v OP musí být osoby, které ji provádějí, prokazatelně seznámeny s příslušnými ustanoveními energetického zákona, obecně závaznými právními předpisy o bezpečnosti práce a technickými normami ČSN a ČSN EN.
- Pokud některé části vedení zůstanou po celou dobu prací pod napětím, bude práce prováděna pod dozorem, dle PNE 33 0000-6, dozor bude provádět pracovník zhotovitele, ten musí splňovat kvalifikační požadavky pro příslušné zařízení a jeho způsobilost musí být ověřena objednatelem (pověření zhotovitele

k provádění dozoru a osvědčení dle vyhl. ČÚBP č. 50/1978 Sb., § 7, nebo 7§ NV č. 194/2022 Sb., pokud je dozor pracovníků zhotovitele zabezpečen dodavatelsky, pak dle vyhl. ČÚBP č. 50/1978 Sb., § 8, nebo § 7 NV č. 194/2022 Sb.

- Osoba provádějící činnost v OP odpovídá za škody na distribuční soustavě vzniklé v souvislosti s prováděnou činností.
- Po dokončení činnosti v OP vyhotoví osoba provádějící činnost písemnou zprávu a předá ji útvaru Správy vedení VVN, na e-mailovou adresu uvedenou v tomto Souhlasu s činností v OP. Zpráva musí obsahovat rozsah provedených činností a úprav dotčeného území v OP. Bude doložen geodeticky zaměřený podélný profil křížovatek a souběhů vedení v OP.
- Stavebník je povinen vyznačit OP nadzemního vedení VVN 110 kV dobře viditelným způsobem přímo v terénu (cedule, značky apod.). Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.
- V souladu s § 46 odst. 8 až 10 energetického zákona osoba provádějící činnost v OP nesmí:
 - zřizovat bez souhlasu EG.D, a.s., stavby, umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení včetně provádění zemních prací;
 - vršit materiály a zeminu, v jehož důsledku by se osoby na nich pohybující mohly přiblížit tělem, náradím nebo strojem blíže, než je bezpečná vzdálenost podle ČSN EN 50110-1, PNE 33 0000-6, 2. znění;
 - pojíždět pod vedením vozidly nebo stroji, jejichž výška, náklad nebo manipulační plocha by se mohla přiblížit k fázovým vodičům vedení blíže, než stanoví ČSN EN 50110-1, PNE 33 0000-6, 2. znění;
 - používat mechanismů s lanovými pohony, pokud nejsou zajištěny proti vymrštění lan při jejich přetržení;
 - používat zařízení pro rozstřikování vody, u kterých je možnost nebezpečného přiblížení vodního paprsku k fázovým vodičům vedení;
 - uskladňovat hořlavé nebo výbušné látky, používat trhaviny;
 - sklápět automobily nebo používat mechanismy i s pracovní polohou vyšší než 3 m;
 - nechávat růst porosty nad výšku 3 m. Proto doporučujeme použít dřeviny, které svým vzrůstem třímetrovou výšku v průběhu svého života nedosáhnou.
- Kromě výše uložených podmínek je nutno dodržovat při činnostech v OP požadavky obecně závazných právních předpisů a technických norem, vztahujících se k prováděné činnosti (zejména energetického zákona).
- Souhlas s činností v OP pozbývá platnosti, pokud nebude záměr dokončen do 2 let ode dne vydání Vyjádření k existenci sítí.
- Porušení podmínek uložených v tomto Souhlasu s činností v OP může mít za následek jeho zrušení a povinnost uvedení veškerých změn v OP do původního stavu a odstranění stavby (nesouhlas s kolaudací stavby) na náklady osoby provádějící takovou činnost.
- Upozorňujeme, že jsme oprávněni kontrolovat plnění podmínek uložených v tomto Souhlasu s činností v OP.
- Správa sítě VVN 110 kV bude přizvána ke kolaudačnímu řízení ukončené stavby.
- Výše uvedené podmínky se týkají pouze napěťové hladiny VVN 110 kV a nenahrazují podmínky jiného energetického zařízení. Podmínky budou stavebníkovi zapracovány do podmínek souhlasu se stavbou jako nezbytně závazné
- Výkopové práce v blízkosti podpěrných bodů nadzemního vedení VN provádět v min. vzdálenosti 3 m od těchto bodů a v blízkosti podpěrných bodů nadzemního vedení NN provádět v min. vzdálenosti 2 m od těchto bodů tak, aby nedošlo k narušení stability podpěrných bodů a uzemňovací soustavy, nebo nebyl jinak ohrožen provoz el. zařízení a bezpečnost osob.
- V ochranných pásmech distribučního zařízení zůstane zachována stávající niveleta terénu.
- Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení, vyskytujícího se v zájmovém území, do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná

se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.

- Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu, a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů technika EG.D,
 - Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelového vedení výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
 - Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení, ...), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami bude provedeno podle pokynů technika EGD. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhradzujeme při vytyčení nebo po jeho odkrytí.
 - Vyřešení způsobu provedení souběhů a křížení výše zmíněné akce s rozvodným zařízením musí odpovídat příslušným ČSN.
 - Přizvání technika EGD ke kontrole křížovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky budou poruchy, vzniklé na zařízení, odstraňovány na náklady investora stavby.
 - Po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 33 3301, PNE 33 3302, PNE 34 1050, ČSN EN 50 341-1, PNE 33 0000-1, ČSN EN 50 522, ČSN EN 61 936-1, ČSN 736005.
 - Po dokončení stavby připomínáme, že v OP distribučního zařízení je dále zakázáno:
 - zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky: provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce, u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m: u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6 t.
 - V projektové dokumentaci a při stavbě budou respektovány podmínky uvedené ve vyjádření č. 26258296, s platností do 20.07.2025, o existenci
 - zařízení distribuční soustavy ve vlastnictví a provozování EGD a podmínkách práce v jeho blízkosti. Veškerá stavební činnost v OP distribučního a sdělovacího zařízení bude před jejím zahájením konzultována s příslušným správcem zařízení (kontakty na správce zařízení jsou uvedeny v závěru tohoto vyjádření), který stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1.
 - Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV a výkopové práce v OP podzemního vedení 22 kV, je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení a vypnutí objednejte nejméně 25 kalendářních dnů předem. Práce s mechanizací v OP vedení 110 kV je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení a vypnutí objednejte nejpozději do 10. dne předchozího měsíce.
 - Dovolujeme si také upozornit, že investor stavby hradí náklady na dodatečné úpravy stávajícího zařízení distribuční soustavy, které jsou vyvolané stavbou. Jedná se např. o ochranu podzemního vedení přiložením dodatečné chráničky v místě vjezdů apod.
97. Budou dodrženy podmínky společnosti Vodovody a kanalizace Vyškov, a.s., ze dne 19.01.2021, č.j. 2021-00166/20204217/TÚ/so, především:
- Z hlediska dotčení vodních zdrojů a ochranných pásem vodních zdrojů (dále jen OPVZ) ve správě či provozování společnosti VaK Vyškov, a.s. je realizace stavby možná. Upozorňujeme, že část stavby v k.ú. Slavkov u Brna a v k.ú. Hodějice je situována v OPVZ zdroje prameniště Ligary.
 - Z hlediska dotčení stávajících zařízení v majetku či provozování společnosti VaK Vyškov, a.s. a jejich ochranného pásma je realizace stavby možná.

Sdělujeme, že:

- vodovod a kanalizace pro veřejnou potřebu v obci Blažovice a v k.ú. Blažovice nespadá do působnosti společnosti VaK Vyškov, a.s.
- vodovod a kanalizace pro veřejnou potřebu v obci Křenovice u Slavkova a vodovodní přívaděč Skupinového vodovodu Vyškov – větev Slavkovská v k.ú. Křenovice u Slavkova je v majetku a provozování společnosti VaK Vyškov, a.s.
- vodovod a kanalizace pro veřejnou potřebu ve městě Slavkov u Brna je v majetku a provozování společnosti VaK Vyškov, a.s.
- vodovod pro veřejnou potřebu v obci Hodějnice a přívodný vodovodní řad do obce Hodějnice v k.ú. Hodějnice je v majetku Obce Hodějnice a v provozování společnosti VaK Vyškov, a.s.
- kanalizace v obci Hodějnice a v k.ú. Hodějnice je v majetku Obce Hodějnice. Kanalizace v obci Hodějnice není v provozování společnosti VaK Vyškov, a.s.
- přívodný vodovodní řad z JÚ Račice do VDJ Slavkov v k.ú. Hodějnice je v majetku a provozování společnosti VaK Vyškov, a.s.
- vodovod a kanalizace pro veřejnou potřebu v obci Křižanovice je v majetku Obce Křižanovice. Vodovod a kanalizace v obci Křižanovice není v provozování společnosti VaK Vyškov, a.s.
- vodovod pro veřejnou potřebu v obci Marefy a přívodný vodovodní řad do obce Marefy v k.ú. Marefy je k dnešnímu dni v majetku a provozování společnosti VaK Vyškov, a.s.
- kanalizace v obci Marefy a kanalizační sběrač z obce Marefy v k.ú. Marefy je v majetku Města Bučovice. Kanalizace v obci Marefy a kanalizační sběrač z obce Marefy není v provozování společnosti VaK Vyškov, a.s.
- kanalizace ve městě Bučovice v lok. u kasáren je v majetku Města Bučovice. Kanalizace v předmětné lokalitě není v provozování společnosti VaK Vyškov, a.s.
- vodovod a kanalizace pro veřejnou potřebu ve městě Bučovice (mimo lok. u kasáren) je v majetku a provozování společnosti VaK Vyškov, a.s.
- dešťová kanalizace ve městě Bučovice je v majetku Města Bučovice. Dešťová kanalizace ve městě Bučovice není v provozování společnosti VaK Vyškov, a.s.
- vodovod a kanalizace pro veřejnou potřebu a odlehčovací kanalizační řad v obci Vícemilice a v k.ú. Vícemilice je k dnešnímu dni v majetku a provozování společnosti VaK Vyškov, a.s.
- vodovod a kanalizace pro veřejnou potřebu v obci Nevojice a v k.ú. Nevojice je v majetku Obce Nevojice. Vodovod a kanalizace v obci Nevojice není v provozování společnosti VaK Vyškov, a.s.
- vodovod pro veřejnou potřebu v obci Letošov a Nesovice a v k.ú. Letošov a Nesovice je k dnešnímu dni v majetku a provozování společnosti VaK Vyškov, a.s.
- kanalizace v obci Letošov a Nesovice je v majetku Obce Nesovice. Kanalizace v obci Letošov a Nesovice není v provozování společnosti VaK Vyškov, a.s.
- vodovodní a kanalizační přípojky jsou v majetku majitelů jednotlivých připojených pozemků, areálů či objektů. Průběhy vodovodních a kanalizačních přípojek nemá společnost VaK Vyškov, a.s. v evidenci.
- společnost VaK Vyškov, a.s. má k dnešnímu dni v evidenci smlouvu na odběr vody a odvádění odpadních vod na odběrné místo Křenovice, ul. Vlárská čp. 204 uzavřenou s vlastníkem objektu dle výpisu z KN. Vodoměr na vodovodní přípojce je umístěn ve vodoměrné šachtě.
- společnost VaK Vyškov, a.s. má k dnešnímu dni v evidenci smlouvu na odběr vody a odvádění odpadních vod na odběrné místo Bučovice, ul. Nádražní čp. 342 uzavřenou s vlastníkem objektu dle výpisu z KN. Vodoměr na vodovodní přípojce je umístěn v půdorysu objektu – ve sklepě
- společnost VaK Vyškov, a.s. má k dnešnímu dni v evidenci smlouvu na odběr vody na odběrné místo Nesovice čp. 126 uzavřenou s vlastníkem objektu dle výpisu z KN. Vodoměr na vodovodní přípojce je umístěn ve stávající vodoměrné šachtě.

- bude využito stávající vodovodní a kanalizační přípojky objektu Křenovice, ul. Vlárská čp. 204 napojené na vodovod a kanalizaci pro veřejnou potřebu v majetku a provozování společnosti VaK Vyškov, a.s.
- bude využito stávající vodovodní a splaškové kanalizační přípojky objektu Bučovice, ul. Nádražní čp. 324 napojené na vodovod a kanalizaci pro veřejnou potřebu v majetku a provozování společnosti VaK Vyškov, a.s.
- bude využito stávající dešťové kanalizační přípojky objektu Bučovice, ul. Nádražní čp. 342 napojené na dešťovou kanalizaci v majetku Města Bučovice.
- bude využito stávající vodovodní přípojky objektu Nesovice čp. 126 napojenou na vodovod pro veřejnou potřebu v majetku a provozování společnosti VaK Vyškov, a.s.
- bude provedeno napojení dešťové kanalizační přípojky (SO 12-42-02) na dešťovou kanalizaci v majetku Města Bučovice.
- bude provedeno napojené kanalizační přípojky regulovaného odtoku z retenční nádrže (SO 12-10-01, SO 12-11-01 a SO 12-42-01) na novou kanalizaci (SO 12-70-02) napojenou na kanalizaci pro veřejnou potřebu v majetku a provozování společnosti VaK Vyškov, a.s.
- bude provedena výstavba nového kanalizačního řadu (SO 12-70-02) a propojení stávajících řadů kanalizace pro veřejnou potřebu v majetku a provozování společnosti VaK Vyškov, a.s.
- budou prováděny výkopové a stavební práce v blízkosti a nad stávajícími řady vodovodu a kanalizace pro veřejnou potřebu v majetku a provozování společnosti VaK Vyškov, a.s.
- budou prováděny výkopové a stavební práce v blízkosti a nad vodovodními a kanalizačními přípojkami v soukromém majetku.
- dojde k souběhu a křížení stávajících řadů vodovodu a kanalizace pro veřejnou potřebu v majetku a provozování společnosti VaK Vyškov, a.s. s jinými inž. sítěmi a jejich přípojkami.
- dojde k souběhu a křížení vodovodních a kanalizačních přípojek s jinými inž. sítěmi a jejich přípojkami.
- dojde k k souběhu a křížení nového kanalizačního řadu (SO 12-70-02) s jinými inž. Sítěmi
- S realizací rekonstrukce železniční trati souhlasíme s tím, že:
- stavba realizována v blízkosti a nad vodovodem a kanalizací pro veřejnou potřebu v majetku a provozování společnosti VaK Vyškov, a.s. bude realizována v součinnosti s provozním střediskem společnosti VaK Vyškov, a.s.
- S řešením likvidace odpadních vod z údržby podchodu v rámci stavebního objektu SO 12-20-01 (podchod km 33,276) jejich odváděním do stávající kanalizační přípojky objektu výpravní budovy napojené na kanalizaci pro veřejnou potřebu v majetku a provozování společnosti VaK Vyškov, a.s. souhlasíme.
- K možnosti napojení dešťové kanalizační přípojky a odvádění srážkových vod ze zastřešení podchodu v rámci stavebního objektu SO 12-42-02 (ŽST Bučovice, zastřešení podchodu) a srážkových vod ze zastřešení nástupiště u objektu výpravní budovy je nutno si vyžádat stanovisko majitele a provozovatele dešťové kanalizace v lokalitě, tj. Město Bučovice. Srážkové vody ze zastřešení nesmí být odváděny do kanalizace pro veřejnou potřebu v majetku a provozování společnosti VaK Vyškov, a.s.
- S využitím stávající vodovodní a splaškové kanalizační přípojky objektu výpravní budovy Bučovice čp. 342 v rámci stavebního objektu SO 12-41-01 (ŽST Bučovice, stavební úpravy VB) souhlasíme s tím, že:
- doporučujeme provést kontrolu technického stavu vodovodní a kanalizační přípojky
- kanalizační přípojkou nesmí být do kanalizace pro veřejnou potřebu v majetku a provozování společnosti VaK Vyškov, a.s. odváděny srážkové (dešťové) vody.
- investor, resp. zhotovitel stavby nesmí samostatně provádět jakýkoliv zásah do vodovodu a kanalizace pro veřejnou potřebu a objektů na vodovodu a kanalizaci pro veřejnou potřebu a části stávající vodovodní přípojky od jejího napojení na vodovodní řad po vodoměrnou soupravu včetně vodoměru

- K řešení likvidace srážkových vod z nového technologického objektu v rámci stavebního objektu SO 12-41-02 (ŽST Bučovice, technologický objekt) jejich vsakováním v místě stavby nemáme připomínek.
- S řešením odvodnění v rámci stavebních objektů SO 12-10-01 (ŽST Bučovice, železniční svršek), SO 12-11-01 (ŽST Bučovice, železniční spodek) a SO 12-42-01 (ŽST Bučovice, přístřešky na nástupištích) do vsakovacího objektu s horním bezpečnostním přepadem do kanalizace pro veřejnou potřebu v majetku a provozování společnosti VaK Vyškov, a.s. souhlasíme s tím, že:
 - bude dodrženo maximální povolené množství vod odváděných ze vsakovacího objektu do kanalizace pro veřejnou potřebu, tj. max. 1,0 l/s. Nutno doložit jakým způsobem bude toto povolené množství zabezpečeno.
 - s ohledem na výskyt oddílné dešťové kanalizace v lokalitě (na ul. U Dráhy a ul. Nádražní před ŽST) požadujeme pro případné odvádění srážkových vod v co největší míře využít této kanalizace. Dešťová kanalizace v majetku Města Bučovice. Prověření možnosti odvádění srážkových vod mimo kanalizaci pro veřejnou potřebu v majetku a provozování společnosti VaK Vyškov, a.s. nutno dořešit v rámci zpracování dalšího stupně projektové dokumentace.
 - k napojení a odvádění vod do stávajícího propustku v km 32,925 je nutno si vyžádat stanovisko provozovatel tohoto propustku. Odvodnění do km 33.068 nesmí být provedeno napojením na kanalizaci svedenou do kanalizace pro veřejnou potřebu v majetku a provozování společnosti VaK Vyškov, a.s.
- S realizací stavebního objektu SO 12-70-02 (ŽST Bučovice, propojení kanalizace VaK Vyškov, km 33.512), výstavbou nového kanalizačního řadu PVC DN 500 a propojením stávající kanalizace pro veřejnou potřebu v majetku a provozování společnosti VaK Vyškov, a.s. souhlasíme s tím, že:
 - později do podání žádosti o vyjádření společnosti VaK Vyškov, a.s. k dalšímu stupni projektové dokumentace musí být mezi investorem stavby a Městem Bučovice dořešeny budoucí majetkové vztahy na nově vybudovaný kanalizační řad. Způsob řešení budoucích majetkových vztahů musí být nedílnou součástí dokladové části žádosti o vyjádření společnosti VaK Vyškov, a.s.
 - revizní šachty na kanalizačním řadu musí odpovídat standardům společnosti VaK Vyškov, a.s. (kameninové koryto a dvě řady kanalizačních cihel).
 - na všech revizních šachtách na kanalizačním řadu budou osazeny plné litinové poklapy (bez odvětrání). Vstupy do revizních šachet nesmí být osazeny kanalizační kruhovou mříží. V odůvodněných případech musí být odvodnění ploch řešeno uliční vpustí či horskou vpustí napojenou kanalizační přípojkou.
 - revizní šachta na novém kanalizačním řadu, do které je předpokládáno napojení přípojky regulovaného odtoku ze vsakovacího objektu, bude provedena včetně odbočky do dna revizní šachty (příprava kynety a bermy) pro možnost napojení kanalizační přípojky.
- S realizací stavebního objektu SO 13-20-02 (most ev. km 34,952 – přestavba na propustek) souhlasíme s tím, že:
 - propustek musí být stavebně a technicky proveden tak, aby byla zachována funkčnost stávající odlehčovací kanalizace na kanalizaci pro veřejnou potřebu v majetku a provozování společnosti VaK Vyškov, a.s., která je zaústěna do stávajícího otevřeného koryta pod stávajícím rušeným mostem.
 - společnost VaK Vyškov, a.s. nepředpokládá převzetí propustku do majetku a provozování
 - Při provádění výkopových a stavebních prací v blízkosti a nad vodovodem a kanalizací pro veřejnou potřebu a objekty na vodovodu a kanalizaci pro veřejnou potřebu v majetku a provozování společnosti VaK Vyškov, a.s. a vodovodními a kanalizačními přípojkami v soukromém majetku dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k poškození či narušení potrubí a objektů těchto zařízení.
 - Při křížení nebo souběhu stávajícího vodovodu a kanalizace pro veřejnou potřebu v majetku a provozování společnosti VaK Vyškov, a.s. a vodovodních a kanalizačních přípojek v soukromém majetku a předpokládaného nového kanalizačního řadu s jinými inž. sítěmi a jejich přípojkami dodržet ČSN 736005 Prostorové uspořádání vedení technického vybavení.

- Investor, příp. dodavatel stavby přizve provozní středisko společnosti VaK Vyškov, a.s. (stř. 03) ke kontrole souběhu a křížení a to před zásypem výkopů. O kontrole bude pracovníkem provozního střediska společnosti VaK Vyškov, a.s. (stř. 03) proveden zápis do stavebního deníku.
 - Zákres inž. sítí v majetku či provozování společnosti VaK Vyškov, a.s. je v projektové dokumentaci pouze informativní. Z tohoto důvodu je nutno min. 7 dní před zahájením výkopových a stavebních prací objednat u společnosti VaK Vyškov, a.s.
98. Budou dodrženy podmínky stanoviska společnosti VIVO CONNECTION a.s., ze dne 15.04.2024, č.j. 2245000371, především:
- V zájmovém území dle předložené dokumentace dojde ke střetu s telekomunikačním zařízením naší společnosti, která jako majitel TZ nemá námitek proti výše uvedené stavbě za dodržení následujících podmínek.
 - trasa TZ bude před započítím prací v ochranném pásmu vytyčena. Pro zahájení žádosti o vytyčení si připravte číslo tohoto vyjádření a jméno investora. Vytyčení může být zpoplatněno.
 - V případě, že dojde během stavebních prací k obnažení TZ, musí zhotovitel před ukončením prací vyzvat naši společnost ke kontrole stavu TZ před zásypem. Předmětem kontroly bude neporušenost chrániček i kabelů, dalších prvků sítě nadzemních i podzemních, zachování stupně krytí a případný soulad stávajícího vedení s nově zřizovaným zařízením z hlediska ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
 - před započítím prací v ochranném pásmu TZ budou všichni pracovníci zhotovitele, kteří vstupují do ochranného pásma prokazatelně seznámeni s polohou TZ a s požadavky na jeho ochranu
 - pokud bude v ochranném pásmu TZ třeba použít bezvýkopových technologií, je nutné obnažit ručním výkopem místo, kde by mohlo dojít ke křížení s TZ, nebo kde by montážní jámy zasahovali do ochranného pásma TZ
 - skladování materiálu v ochranném pásmu TZ není povoleno. TZ obsahuje kabelové komory, které se mohou nacházet i pod povrchem země. Pokud dojde k porušení této podmínky a bude třeba během stavby do kabelové komory, nebo jiné části TZ vstoupit, zajistí naše společnost přesun materiálu na nové místo a bude požadovat po zhotoviteli a investorovi úhradu nákladů na zpřístupnění TZ včetně škody, která pozdním přístupem k TZ vznikla
 - stavební postupy v ochranném pásmu TZ se řídí platnými právními předpisy. Souběh a křížení TZ a ostatních sítí se řídí výhradně ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
 - v případě, že je nutné v zájmu realizace projektu změnit výškové poměry v ochranném pásmu TZ, je nutné o této skutečnosti vyrozumět naši společnost a dohodnout podmínky pro bezpečné uložení TZ, které musí obsahovat návrhy na nové upořádání tak, aby uložení TZ odpovídalo původním poměrům v území a normě ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
99. Budou dodrženy podmínky Dobrovolného svazku obcí Ligary ze dne 02.08.2023, č.j. LIG-182/2023-Su, především:
- Konstatujeme, že při výstavbě v zájmovém území dojde ke střetu s kanalizační sítí ve vlastnictví svazku obcí Ligary. A to v úseku polygonu číslo 2, v k.ú. Hodějice, list 3/6 – křížení a v úseku polygonu číslo 2, list 4-5/6 – křížení a souběh mimo ochranné pásmo kanalizace.
 - Z tohoto důvodu budou dodrženy tyto podmínky:
 - Před započítím prací bude vytyčena kanalizace ve vlastnictví DSO Ligary.
 - Zahájení prací bude oznámeno minimálně 7 dnů předem.
 - Upozornujeme, že sítě v naší správě jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona 274/2001 Sb., proto budou pracovníci provádějící práce seznámeni s polohou těchto sítí a upozorněni, aby v ochranném pásmu dbali nejvyšší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí. Dále je nutno řádně zabezpečit odkryté potrubí proti poškození.

- Při výstavbě bude zhotovitel postupovat dle platných ČSN, EN a v souladu s platnou legislativou. Nutno dodržet normu ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
- Při provádění prací nesmí dojít k zasypaní či jiného zneprístupnění poklopů zařízení.
- Při křížení s naší sítí, v případě, že nově ukládané vedení bude nad naší sítí, bude toto vedení uloženo do chráničky s přesahem minimálně 1m na každou stranu od kraje našeho vedení (potrubí výtlačku splaškové kanalizace dn100 a dn250) a bude řádně označeno výstražnou folií.
- Dále upozorňujeme, že v blízkosti navržené trasy vedení se nachází kanalizační šachty, vedení bude uloženo minimálně 1m od těchto šachet.
- Před zásypem v místě křížení a souběhu bude přizván ke kontrole zástupce DSO Ligary.
- Každé poškození zařízení bude neprodleně nahlášeno zástupci DSO Ligary.

100. Budou dodrženy podmínky společnosti QUANTUM ze dne 03.11.2021, č.j. 507/JF/2019, především:

- Výše uvedenou stavbu bude dotčen STL plynovod IPE dn 63 v obci Křižanovice
- Křížení a souběh s plynárenskými sítěmi musí být v souladu s ČSN 736005 tab. 1 a 2. budované šachty, stavby a sloupky oplocení musí dodržet od stávajícího plynovodu světlou vzdálenost dle ČSN 736005. Kabel bude uložen výhradně do betonové tvárnice chráničky nebo korýtky. Přesah betonové chráničky u STL plynovodů musí být minimálně do vzdálenosti 1 m na obě strany plynovodu. Mezi betonovou chráničkou a plynovodem musí být zhutněná vrstva písku min. 0,1 m.
- Výkop v ochranném pásmu 1 m od plynovodu provádějte pouze ručně.
- V případě provádění protlaku, který kříží plynovod, požadujeme odhalení plynovodu, aby protlakem nedošlo k jeho porušení.
- Minimálně 5 pracovních dnů před zahájením prací požádejte QUANTUM a.s., o přesné vytyčení plynárenských zařízení po jednotlivých částech stavby.
- Obnažené plynárenské zařízení zajistěte pod dobu stavby před poškozením. Poškození našeho zařízení bude kvalifikováno jako porušení zákona č. 458/2000 Sb.
- Před provedením záhozu plynárenského zařízení přizvěte pracovníka QUANTUM a.s., k provedení kontroly neporušenosti plynovodu, a to po jednotlivých částech stavby.

101. Budou dodrženy podmínky obce Nevojice ze dne 11.11.2019, č.j. NEVO-535/2018, a ze dne 10.01.2020, č.j. NEVO-682/2019, především:

- V případě využití pozemků ve vlastnictví obce bude stavebník po dobu provádění prací zodpovídat za stav a provozuschopnost předmětných ploch.
- Stavebník bude garantovat bezvadný stav dotčených pozemků stavbou po dobu 60-ti měsíců od předání obci.
- Dojde-li v průběhu prací k odkrytí kabelu VO, vodovodního nebo kanalizačního řádu v majetku obce, vyzve zhotovitel zástupce obce ke kontrole a předání před záhozem.
- V případě porušení výše uvedeného majetku dodavatel závadu na své náklady odstraní a vyzve zástupce obce ke kontrole a předání.
- Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace, případné změny musí být znovu projednány.
- Před zahájením výkopových a stavebních prací budou vytyčeny inženýrské sítě v majetku Obce Nevojice.
- Při dotčení technické infrastruktury v majetku obce kontaktujte p. Davida Masaříka (tel. 777 243 745) pro kontrolu křížení.
- Hloubení rýhy pro uložení potrubí přípojek pod místní komunikací a chodníkem bude provedeno protlakem, termín provádění bude v předstihu oznámen na Obecní úřad. Případné souběhy, či křížení a hloubka uložení přípojky bude v souladu s ČSN 73 6005. Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
- Při provádění výkopových a stavebních prací v blízkosti, při křížení a nad zařízeními a objekty v majetku obce dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k poškození, či narušení potrubí vodovodu a dešťové kanalizace.

Poklopy uzávěrů a ostatních armatur vč. hlavních uzávěrů vody udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.

- Veškeré výkopy a jámy na obecních pozemcích budou označeny, zabezpečeny proti pádu osob a v noci osvětleny.
- Veškeré plochy v majetku obce dotčené stavební činností budou upraveny do stávajícího stavu, zásyp výkopů bude prováděn nesedavým materiálem postupně po vrstvách se zhutňováním. Povrch bude srovnán kamenivem a zeminou do původní nivelety terénu a následně doplňován podle sesedání zásypu po dobu min. 12 měsíců.
- Bude zabráněno znečištění komunikací.

102. Budou dodrženy podmínky Města Bučovice ze dne 19.02.2020, č.j. MUB/OÚP-61839/2019 trt, především:

- Stavebník je povinen uzavřít smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene umístěné sítě a zařízení veřejného osvětlení pro město Bučovice a majetkoprávním vypořádání pozemků a staveb na nich vybudovaných s městem Bučovice, a to nejpozději do jednoho týdne od předložení návrhu smlouvy schváleného městem Bučovice.
- Nedojde-li k podpisu Smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene z důvodů na straně stavebníka, pozbývá tento souhlas platnosti.
- V případě potřeby využití pozemků ve vlastnictví města Bučovice vyzve stavebník písemně před započítím prací zástupce Odboru územního plánování, rozvoje a investic k předání staveniště, po ukončení prací budou veškeré dotčené pozemky uvedeny do původního bezvadného stavu a bude stavebníkem písemně vyzván
- zástupce Odboru územního plánování, rozvoje a investic ke kontrole stavu dotčených pozemků. Po dobu provádění prací bude zodpovídat stavebník za stav a provozuschopnost těchto ploch.
- Po dokončení prací předá stavebník pozemky fyzicky v bezvadném stavu zástupci města (Odbor územního plánování, rozvoje a investic), o tomto aktu bude pořízen předávací protokol, který bude nedílnou součástí dokladové části při kolaudaci, nebo při oznámení ukončení stavby stavebnímu úřadu.
- Pokud bude technicky proveditelný protlak pod komunikacemi v rámci pokládky kabelu VO, bude stavebníkem upřednostněn před překopem předmětných komunikací.
- Dále bude stavebník garantovat bezvadný stav těchto ploch po dobu 60–ti měsíců od předání zástupci města Bučovice. Stavebník (realizační firma) předá zástupci města (Odbor územního plánování, rozvoje a investic) po dokončení díla protokol o hutnění zásypu v případě uložení sítí ve výkopu a zajistí v případě vedení pod komunikací zához výkopu inertním materiálem.
- Vlastní realizace sítě a zařízení veřejného osvětlení bude odpovídat Technickým standardům veřejného osvětlení města Bučovice a dokumentace bude odsouhlasena správcem - Technické služby města Bučovice.
- Podmínky pro zásyp rýhy v případě překopu:
- Rýha v nezpevněné ploše – materiálem pro zához výkopu bude zemina z výkopku hutněná po vrstvách bez příměsí suti a jiných materiálů a konečná vrstva v tl. 100 mm bude humusovitá a osetá trávou.
- Rýha v ploše pod komunikací – materiál pro zához bude nesoudržný (drcené kamenivo), dobře hutnitelný, hutněný po vrstvách s mírou hutnění 0,85.
- Před zahájením prací si žadatel zajistí na vlastní náklady vytýčení kabelu veřejného osvětlení zástupcem Technických služeb města Bučovice (kontaktní osoba: Ing. Klimeš – ředitel TS, 731 516 478), pokud dojde k obnažení inženýrských sítí ve správě města je stavebník povinen přizvat kontaktní osobu k odsouhlasení uložení vedení před záhozem zeminou.

103. Budou dodrženy podmínky stanoviska obchodní společnosti GasNet, s.r.o. (zastoupenou obchodní společností GasNet Služby, s.r.o.), č.j. 5003034244 ze dne 10.04.2024:

- V zájmovém území stavby se nachází VTL DN 150 plynovod STL plynovody a přípojky. Požadujeme respektovat průběh a ochranné pásmo plynárenského zařízení.

- Výše uvedenou stavbou bude dotčen vysokotlaký (dále jen VTL) plynovod DN 150 - včetně souvisejícího zařízení chránička, čičačka, POCH - nadzemní propojovací objekt
- ochranné pásmo VTL plynovodu je 4 m na obě strany od plynovodu;
- bezpečnostní pásmo VTL Plynovodu DN 150 je 20 m na obě strany od plynovodu;
- S výše uvedenou stavbou dle předložené projektové dokumentace v režimu územního řízení souhlasíme, budou-li nadále dodrženy následující podmínky:

Stavba bude probíhat v souladu se zákonem číslo 458/2000 Sb., ČSN EN 1594 a TPG 702 04 (Technická pravidla Gas).

Před zahájením prací Vám na základě objednávky naše zařízení vytyčíme

Rekonstrukce svršku a spodku:

- při práci na železničním svršku a spodku je nutné prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou práce provádět s existencí a trasou VTL plynovodu;
- práce provádět obezřetně s ohledem na naše zařízení;
- nesnižovat stávající krytí VTL plynovodu;
- nepoškodit nadzemní části VTL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry atd.);

Nové technologické objekty a stavědlové ústředny:

- nové objekty na nových místech situovat mimo bezpečnostní pásmo VTL plynovodů;
- při rekonstrukci stávajících objektů zachovat současný půdorys (nepřibližovat objekt směrem k VTL plynovodu);

Nové uzavřené objekty:

- případné nové uzavřené objekty (čekárny, technické budovy atd.) situovat mimo bezpečnostní pásma VTL plynovodů;

Kabel VN, NN:

- nejmenší vzdálenost mezi povrchem plynovodu a kabelem při křížení je 0,3 m;
- kabel se ukládá do tvárnice chráničky nebo do korýtky v délce 2 m od plynovodu na obě strany;
- nejmenší vzdálenost mezi povrchem potrubí plynovodu a kabelem při souběhu jsou 4 m;

Sdělovací kabel (trubky HDPE):

- nejmenší vzdálenost mezi povrchem plynovodu a sdělovacím kabelem (trubkou HDPE) při křížení je 0,3 m;
- kabel (trubka HDPE) se ukládá do tvárnice chráničky nebo do korýtky v délce 2 m od plynovodu na obě strany;
- nejmenší vzdálenost mezi povrchem potrubí plynovodu a sdělovacím kabelem (trubkou HDPE) při souběhu jsou 2 m;

Trakční stožáry:

- situovat min. 4 m od plynovodu;
- souběh a křížení plynovodů s venkovním elektrickým vedením bude v souladu s TPG 702 04, zejména v bodech 20.4.2. a 20.4.3;
- úhel křížení VTL plynovodu dle bodu 4.5.3;
- uzemnění dle bodu 4.5.4;

Propustky:

- při čištění propustků v místě styku s VTL plynovodem provádět práce ručně;
- nesnižovat stávající krytí VTL plynovodu;
- nové propustky zřizovat min. mimo ochranné pásmo VTL plynovodu (4 m od plynovodu);

Opěrné zdi:

- opěrné zdi v souběhu s VTL plynovodem vést mimo ochranné pásmo VTL plynovodu (4 m od plynovodu);
- nové opěrné zdi nesmí křížit VTL plynovod;

- gabion. a beton. zídky nebudou křížit VTL plynovody a budou ukončeny mimo jejich 4 m ochranné pásmo.

Nové trafostanice:

- trafostanice umístit mimo bezpečnostní pásmo VTL plynovodů (20 m od plynovodu);

INŽENÝRSKÉ SÍŤE:

- Při křížení a souběhu podzemního vedení s VTL plynovody je nutno dodržet tyto nejmenší vzdálenosti mezi povrchy vedení a potrubí, event. jejich chráničkou:

VODOVODNÍ POTRUBÍ:

- křížení: min. 0,3 m
souběh: min. 3 m
- Nejmenší vzdálenost stěny vodovodní šachty / studny od stěny plynovodu je 4 m.

KANALIZACE:

- křížení: min. 0,3 m. Plynovod, nebo křížené vedení musí být uloženo v chráničce nebo ochranné trubce přesahující vnější obrys zařízení po obou stranách 2 m. Chránička se neinstaluje, je-li nejmenší vzdálenost mezi plynovodem a stokami a kanalizačními přípojkami (mimo tlakových) větší než 1 m a je-li plynovod nad kanalizační přípojkou a stokou. V případě použití hrdlových trubek nesmí být v chráničce umístěn spoj. souběh: min. 4 m. nejmenší vzdálenost stěny kanalizační šachty od stěny plynovodu je 4 m. vsakovací prostor situovat min 4 m od VTL plynovodu.

KABELY SDĚLOVACÍ:

- křížení: min. 0,3 m, přičemž kabel musí být uložen v tvárnice chráničce nebo korýtku v délce 2 m od potrubí na obě strany souběh: min. 2 m. Rozvaděč/kabelovou komoru situovat min. 4 m od VTL plynovodu.

KABELY TRAKČNÍ A OSTATNÍ SILNOPROUDÉ NN, VN:

- křížení: min. 0,3 m, přičemž kabel musí být uložen v tvárnice chráničce nebo korýtku v délce 2 m od potrubí na obě strany souběh: min. 4 m. Elektroskříň situovat min. 4 m od VTL plynovodu. Tyto odstupové hodnoty jsou stanoveny v souladu s TPG 702 04, tab. 9. Na tato zařízení se nevztahuje ČSN 73 6005!
- V rámci zpracování projektové dokumentace elektrizace trati požadujeme zpracování korozního průzkumu ke stávajícím ocelovým VTL plynovodům.
- Po realizaci stavby bude nutné provést opětovné měření vlivu elektrizace tratě a posouzení vlivu této stavby na VTL zařízení. V případě zjištění negativního vlivu na VTL potrubí bude nutné provést opatření pro sjednání nápravy k tíži investora.
- Projektovou dokumentaci pro další stupeň řízení, popřípadě prováděcí projektovou dokumentaci je nutné předložit k odsouhlasení.
- výkopové a zemní práce v ochranném pásmu VTL plynovodu provádět zásadně ručně;
- nepoškodit nadzemní části VTL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry atd.);
- nesnižovat ani nezvyšovat stávající krytí VTL plynovodu;
- v ochranném pásmu VTL plynovodu neskladovat žádný stavební ani jiný materiál;
- případné dočasné zařízení staveniště (maringotky, mobilní buňky atd.) umístit mimo bezpečnostní pásma VTL plynovodů, dle dimenze;
- po dobu stavby požadujeme zabezpečit VTL plynovod proti mechanickému poškození vhodným způsobem (přejezdy zabezpečit silničními panely, ochranné pásmo VTL plynovodu ohraničit výstražnou páskou);
- Po dokončení stavebních prací přivězte zaměstnance provozu a údržby sítí GasNet Služby, s.r.o. ke kontrole, vydání souhlasu, provozem nového zařízení a provedení zápisu do stavebního deníku.
- GasNet Služby, s.r.o. si vyhrazuje právo vydání případných dalších podmínek, pokud by to okolnosti výstavby vyžadovaly.
- Stanovisko odboru EPZ Morava Jih (STL):

- PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY BUDE PROVEDENO PŘESNÉ VYTÝČENÍ PZ, viz.odst.1 tohoto stanoviska – poskytnutý zakres je pouze ORIENTAČNÍ. Při souběhu, křížení technické IS při realizaci stavby požadujeme dodržení ČSN 73 6005, zákon č.458/2000 Sb., případně další předpisy a ČSN související s uvedenou stavbou.
- Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu (OP) plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, které činí 1 m na každou stranu měřeno kolmo od obrysu plynovodu a přípojek. V tomto pásmu nesmí být umístovány žádné nadzemní stavby, prováděna skládka materiálu a výšková úprava terénu. Veškeré stavební práce budou prováděny v OP výhradně ručním způsobem a musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.
- při práci na železničním svršku a spodku je nutné prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou práce provádět s existencí a trasou STL plynovodu;
- práce provádět obezřetně s ohledem na naše zařízení;
- nesnižovat stávající krytí STL plynovodu;
- nepoškodit nadzemní části STL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry atd.);

Kabely VN, NN

- Při křížení silových kabelů s plynárenským zařízením bude kabel v místě křížení uložen výhradně do betonové tvárnice chráničky nebo korýtky. Křížení bude kolmé. Přesah betonové chráničky u STL plynovodů musí být minimálně do vzdálenosti 1 m na obě strany plynovodu. Případný spoj betonové chráničky musí být v co největší vzdálenosti od plynovodu. Mezi betonovou chráničkou a plynovodem musí být ztuhnutá vrstva písku. Odstupová vzdálenost obrysu chráničky od obrysu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek bude provedena v souladu s ČSN 736005.
- V případě křížení zemnicí sítě s plynovodní sítí požadujeme provést následující opatření:
- křížení bude kolmé nebo pod úhlem max. 60°.
- při křížení zemnicích pásků a plynovým potrubím PE bude realizována požární přepážka, která bude tvořena z betonové dlaždice 0,5x0,5x0,05m, která místo křížení přesáhne na každou stranu o 0,2m.
- páska uzemnění bude uložena 0,1m pod kabelem v hloubce 0,7m a položena v místě křížení na betonovou dlaždici
- uvedená opatření slouží k zamezení případných tepelných vlivů od uzemňovací pásky (zemnicí sítě) na plynárenská zařízení a přípojky
- Stavební objekty (včetně betonových patek, rozvodných pilířů volně stojících, sloupů NN, atd.) musí být umístěny min. 1 m od plynárenských vedení - měřeno kolmo na půdorysný obrys potrubí.
- Plynovod a přípojky s navrtávacími T-kusy (dále jen zařízení) nesmí být uloženy v konstrukci komunikace - zpevněných ploch. Křížení a souběh inž. sítí s plynovodním zařízením musí být v souladu s ČSN 73 60 05, tab. 1 a 2. Budované objekty (např. šachty, vpusti, dopravní značky, sloupy, VO atd.) musí dodržet od stávajícího zařízení světlou vzdálenost dle ČSN EN 12 007, TPG 702 04, čl. 14.5 a 14.6 - minimálně 1m, tj. nesmí zasahovat do ochranného pásma zařízení - plynovodu!
- Nad plynárenským zařízením nesmí být souběžně umístěny obrubníky nebo jiné zařízení s pevným základem.
- V případě změny nivelety terénu doporučujeme před zahájením stavby provést ručně kopané sondy pro ověření hloubky uložení potrubí.
- V případě obnažení plynovodu požadujeme být přizváni pro kontrolu stavu potrubí.
- Nad plynárenským zařízením je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) Zejména je třeba věnovat při provádění prací zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní potrubí a mohlo by dojít k jeho odtržení.
- Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího plynárenského zařízení vzdálenost minimálně 2 metry na obě strany od osy plynovodu.

- Pokud realizace stavby vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy PZ, bude toto posuzováno jako přeložka. Náklady budou hrazeny investorem stavby.
- Toto stanovisko se netýká žádných úprav plynárenského zařízení v zájmovém území. Případně nutno řešit samostatně.
- Při provádění (obnažení plynovodu) a dokončení stavebních prací přizvete zaměstnance provozu a údržby sítí GasNet, s.r.o. ke kontrole, vydání souhlasu, provozem nového zařízení a provedení zápisu do stavebního deníku.
- Spol. GasNet, s.r.o. si vyhrazuje právo vydání případných dalších podmínek, pokud by to okolnosti výstavby vyžadovaly.
- V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí jen pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení.
- Pokud bude třeba pro provedení stavby ohlášení, stavební povolení, veřejnoprávní smlouva o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora, stavebník požádá GasNet, s.r.o. před jedním z výše uvedených povolovacích režimů o stanovisko k projektové dokumentaci, nebo k obdobné dokumentaci podle stavebního zákona.
- V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/ neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.
- Plynárenská zařízení a plynovodní přípojky (dále jen PZ) jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvláště nebezpečná a z tohoto důvodu jsou chráněna ochranným pásmem dle zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti považovány dle § 68 zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.
- Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.
- Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu PZ (tzn. bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost PZ (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).
- Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů požadujeme zabezpečit případný přejezd přes PZ uložením betonových panelů v místě přejezdu PZ.

PŘI REALIZACI STAVBY BUDOU DODRŽENY TYTO PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI:

- (1) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení PZ. Vytyčení trasy provede příslušná regionální oblast ZDARMA. Formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku. Při podání žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska a sdělí termín zahájení a ukončení stavby. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení PZ (sondou) je povinen provést stavebník na svůj náklad. **BEZ VYTYČENÍ TRASY A PŘESNÉHO URČENÍ ULOŽENÍ PZ STAVEBNÍKEM NESMÍ BÝT VLASTNÍ STAVEBNÍ ČINNOST ZAHÁJENA. VYTYČENÍ POVAŽUJEME ZA ZAHÁJENÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI V OCHRANNÉM A BEZPEČNOSTNÍM PÁSMU PZ. PROTOKOL O VYTYČENÍ MÁ PLATNOST 2 MĚSÍCE.**
- (2) Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie

stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.

(3) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, TPG 700 03, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.

(4) Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.

(5) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací a to s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.

(6) Odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození.

(7) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.

(8) Bude zachována hloubka uložení PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

(9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, markeru atd.) na telefon 1239.

(10) Před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Kontrolu je třeba objednat min. 5 dnů předem. Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.

(11) O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.

(12) Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, to vše v souladu s předpisem provozovatele distribuční soustavy „Zásady pro projektování, výstavbu, rekonstrukce a opravy“ a v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.

(13) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky PZ.

(14) Pokud stavebník nedodrží podmínky stanovené tímto stanoviskem bude činnost stavebníka vyhodnocena provozovatelem PZ jako narušení ochranného nebo bezpečnostního pásma PZ a budou z toho vyvozeny příslušné důsledky.

- Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.
- V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku.

104. Budou dodrženy podmínky Souhlasu s činnostmi v ochranném pásmu podle § 46 odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon, obchodní společnosti ČEPS, a.s., č.j. 03903/2024/PDV ze dne 09.04.2024, především:

- jako vlastník a provozovatel přenosové soustavy udělujeme souhlas s činnostmi v ochranném pásmu vedení V251 (220 kV), V252 (220 kV) (dále jen „Souhlas s činnostmi v OP“). Souhlas s činnostmi v OP udělujeme v územním rozsahu uvedeném v příloze č. 3, která je nedílnou součástí tohoto Souhlasu s činnostmi v OP.

Souhlas s činností v OP udělujeme pro výše uvedený Záměr. Souhlas s činností v OP pozbývá platnosti, pokud nebude Záměr dokončen do 2 let ode dne vydání tohoto Souhlasu s činností v OP.

- Jakékoli změny obsahu činnosti v OP oproti nám předloženým výše uvedeným podkladům, musí být z naší strany předem projednány a písemně odsouhlaseny.
- Pro provádění činnosti v OP je nutné zvolit takové technologické postupy a řešení, aby vedení nebylo nutné vypínat. Pokud by si provádění činnosti v OP i přesto vyžádalo vypínání vedení, je nezbytné nás o vypnutí požádat nejpozději do 30. 5. roku předcházejícího roku, ve kterém je vypnutí požadováno.
- Upozorňujeme na výskyt el. pole a magnetické indukce vedení, která mají vliv na ocelová potrubí izolovaně uložená, na zabezpečovací vedení a zařízení drah, na telekomunikační obvody a další objekty v blízkosti vedení. Dlouhý souběh vodivého materiálu s vedením vvn/zvn představuje riziko indukovaného napětí. Tato zařízení nemusí být bezprostředně v blízkosti OP, v případě velmi dlouhých souběhů se indukované napětí může vyskytovat ve vodivých materiálech vzdálených až 500 m od osy vedení. Opatření pro omezení důsledků nebezpečných vlivů, které vznikají v souvislosti s provozem vedení, je povinná realizovat osoba provádějící povolenou činnost. Jedná se zejména o elektrické pole a elektromagnetickou indukci. Dále s ohledem na pravidelné letecké kontroly stavu vedení vrtulníky je nutné, aby objekty v OP byly zabezpečeny proti škodám, které může způsobit vírový prstenec nízko letícího vrtulníku. S touto situací je třeba počítat také při všech činnostech, zemědělském využití a chovu domácích zvířat v OP.
- Činnost v OP nesmí ztížit náš přístup k přenosové soustavě.
- V prostoru OP nebudou při provádění činnosti v OP parkována žádná vozidla a stroje a nebude zde skladován žádný materiál.
- Ke všem stožárům vedení musí být pro umožnění kontroly, údržby a oprav vedení zachován přístup a příjezd alespoň z jedné strany vedení. Pro případ kontroly, údržby a oprav na vedení musí být v okolí stožáru udržován manipulační prostor, umožňující práci těžké techniky (jeřáby, plošiny, nákladní vozidla atd.). Manipulační prostor kolem stožáru je vymezena rovnoběžnými liniemi ve vzdálenosti 16 m od krajních vodičů po obou stranách vedení a liniemi ve vzdálenosti 1,5 násobku výšky stožáru ve směru osy vedení na obě strany. V případě, že Záměrem je realizace podzemní stavby, je nutno před její kolaudací písemně doložit, že přes podzemní stavbu není omezeno přejíždění těžkou technikou. Pakliže omezení přejezdu těžkou technikou vzniká, je nutno doložit ČEPS, a.s. situace příjezdových cest s vyznačením manipulačního prostoru.
- Při zemních pracích nesmí být narušena stabilita stožárů vedení nebo jejich zemní soustava. Z toho důvodu je zakázáno provádět výkopové práce ve vzdálenosti menší než 20 m od patky stožáru vedení.
- Vodivé konstrukce (dopravní značení, svodidla, zábradlí atd.) musejí být uzemněny před a za místem křížení s vedením podle ČSN 34 1390 a splnění tohoto požadavku musí být potvrzeno revizní zprávou.
- V OP nebudou umístovány vysoké dopravní návěsti, mýtné brány, odpočívky, odpočinkové zóny a lavičky.
- Činnosti v OP, které bude vykonávat mechanizace s manipulační plochou vyšší jak 4 m (jeřáby, plošiny, vrtné soupravy atd.), je možné provádět pouze s dozorem osoby s odpovídající odbornou způsobilostí v elektrotechnice podle nařízení vlády č. 194/2022 Sb. Činnosti nad 4 m výšky je možné provádět pouze po vydání příkazu „B“. Příkaz „B“ je písemný doklad o souboru technicko-organizačních opatření pro zajištění BOZP na elektrických zařízeních nebo v jejich blízkosti. Ten je v místě činnosti vydáván ČEPS, a.s. pracovníkovi vykonávajícímu dozor v předem dohodnutém termínu.
- Před zahájením činnosti v OP musí být osoby, které ji provádějí, prokazatelně seznámeny s příslušnými ustanoveními energetického zákona, obecně závaznými právními předpisy o bezpečnosti práce a technickými normami ČSN a ČSN EN.
- Termín zahájení činnosti v OP, předpokládané ukončení činnosti v OP a jméno kontaktní osoby vedoucího stavby včetně jeho tel. spojení musí být oznámeno ČEPS, a.s. nejméně 30 dnů před jejich zahájením. Činnosti v OP může žadatel oznámit ve Vyjadřovacím portálu ČEPS nebo pomocí odkazu uvedeného na konci tohoto souhlasu s činností v OP.

- V případě nepříznivého počasí (bouřka, déšť, mlha, silný vítr) a mimořádných jevů na vedení musí být činnost v OP přerušena a OP opuštěno.
- Po dokončení činnosti v OP vyhotoví osoba provádějící činnost písemnou zprávu a předá ji ČEPS, a.s., na adresu nebo e-mailovou adresu uvedenou v záhlaví tohoto Souhlasu s činností v OP. Zpráva musí obsahovat rozsah provedených činností a úprav dotčeného území v OP.
- Osoba provádějící činnost v OP odpovídá za škody na přenosové soustavě vzniklé v souvislosti s prováděnou činností.
- V souladu s § 46 odst. 8 až 10 energetického zákona osoba provádějící činnost v OP nesmí:
 - zřizovat bez souhlasu ČEPS, a.s., stavby, umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení včetně provádění zemních prací;
 - vršit materiály a zeminu, v jehož důsledku by se osoby na nich pohybující mohly přiblížit tělem, nářadím nebo strojem blíže, než je bezpečná vzdálenost podle ČSN EN 50110- 1, PNE 33 0000-6, v platném znění;
 - pojíždět pod vedením vozidly nebo stroji, jejichž výška, náklad nebo manipulační plocha by se mohla přiblížit k fázovým vodičům vedení blíže, než stanoví ČSN EN 50110-1, PNE 33 0000-6, v platném znění;
 - používat mechanismů s lanovými pohony, pokud nejsou zajištěny proti vymrštění lan při jejich přetržení;
 - používat zařízení pro rozstřikování vody, u kterých je možnost nebezpečného přiblížení vodního paprsku k fázovým vodičům vedení;
 - uskladňovat hořlavé nebo výbušné látky, používat trhaviny;
 - sklápět automobily nebo používat mechanismy s pracovní polohou vyšší než 4 m;
 - nechávat růst porosty nad výšku 3 m. Proto doporučujeme použít dřeviny, které svým vzrůstem třímetrovou výšku v průběhu svého života nedosáhnou;
- Kromě výše uložených podmínek je nutno dodržovat při činnostech v OP požadavky obecně závazných právních předpisů a technických norem, vztahujících se k prováděné činnosti (zejména energetického zákona).
- Porušení podmínek uložených v tomto Souhlasu s činností v OP může mít za následek jeho zrušení a povinnost uvedení veškerých změn v OP do původního stavu na náklady osoby provádějící takovou činnost.
- Upozorňujeme, že jsme oprávněni kontrolovat plnění podmínek uložených v tomto Souhlasu s činností v OP.
- Činnosti v OP musí být oznámeny nejméně 30 dnů před jejich zahájením. Odkaz pro oznámení činností v OP:
- Souhlas má platnost do 09.04.2026.

105. Za splnění podmínek zodpovídá žadatel, případně jeho právní nástupce. Žadatel je rovněž stavebníkem a jako takový musí plnit všeobecné podmínky podle § 152 stavebního zákona a být šetrný k okolí.

IV. KrÚ podle § 93 odst. 1 stavebního zákona stanoví dobu platnosti tohoto územního rozhodnutí na 5 let ode dne nabytí právní moci.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s § 87 odst. 1 stavebního zákona:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
 Josef Holub, nar. 26.01.1950, Vážany nad Litavou 36, 684 01 Vážany nad Litavou

Radoslav Kilián, nar. 25.11.1965, Letošov 19, 683 33 Nesovice
František Vlach, nar. 18.08.1951, Tyršova 142/29, Vyškov-Předměstí 682 01 Vyškov
Zdeněk Vlach, nar. 12.06.1956, Zahradníková 824/28, 602 00 Brno
Zdeněk Kotolan, nar. 05.03.1954, Polní 1190, 684 01 Slavkov u Brna
Ludmila Zabloudilová, nar. 13.10.1947, Mouchnice 45, 683 33 Mouchnice
Renáta Aubrechtová, nar. 06.11.1974, Letošov č.p. 124, 683 33 Nesovice
Libor Babušík, nar. 06.01.1967, Brněnská č.p. 1365/107, 664 51 Šlapanice u Brna
Oldřich Báča, nar. 28.11.1949, Nesovice č.p. 320, 683 33 Nesovice
Zdeněk Bednařík, nar. 24.07.1979, Nesovice č.p. 225, 683 33 Nesovice
Eva Bednaříková, nar. 19.09.1986, Nesovice č.p. 225, 683 33 Nesovice
Ondřej Dašovský, nar. 18.01.1999, Ždánská č.p. 576, 685 01 Bučovice
Stanislav Drápal, nar. 28.01.1989, Sokolská č.p. 80, 683 52 Křenovice u Slavkova
Vojtěch Drápal, nar. 24.02.1990, Havlíčkova č.p. 606, 683 52 Křenovice u Slavkova
Marie Gájová, nar. 09.10.1970, Václavská č.p. 287, 683 52 Křenovice u Slavkova
Bc. Filip Hanák, nar. 11.01.19Tyršova č.p. 666/8, Vyškov-Předměstí, 682 01 Vyškov 1
Jana Hanáková, DiS., nar. 13.09.1982, Tyršova č.p. 666/8, Vyškov-Předměstí, 682 01 Vyškov 1
Antonín Koníček, nar. 29.08.1973, Na Baště č.p. 324, 686 01 Uherské Hradiště 1
Ing. Václav Krč, nar. 26.04.1957, Májová č.p. 157, Černčín, 685 01 Bučovice
Ing. František Kubínek, nar. 24.07.1973, Ponětovská č.p. 133, Jiříkovice, 664 51 Šlapanice u Brna
Jana Kučerová, nar. 15.07.1946, Nesovice č.p. 132, 683 33 Nesovice
Marta Machálková, nar. 28.07.1946, Nesovice č.p. 45, 683 33 Nesovice
Ing. Radomír Michut, nar. 12.09.1977, Václavská č.p. 455, 683 52 Křenovice u Slavkova
Vladimír Nezdařil, nar. 08.06.1955, Jarní č.p. 624/12, Vyškov-Předměstí, 682 01 Vyškov 1
Květoslav Pauřík, nar. 25.04.1968, Havlíčkova č.p. 459, 683 52 Křenovice u Slavkova,
Jaroslava Pauříková, nar. 30.08.1968, Kopečná č.p. 231, 683 52 Křenovice u Slavkova,
Jan Pavlík, nar. 29.11.1966, Letošov č.p. 136, 683 33 Nesovice
Bronislav Piňos, nar. 01.09.1999, Koliba č.p. 1093, 685 01 Bučovice
Josef Pištělák, nar. 19.06.1946, Letošov č.p. 21, 683 33 Nesovice
Jan Posolda, nar. 31.07.1949, Letošov č.p. 38, 683 33 Nesovice
Stanislav Posolda, nar. 15.06.1955, Spodní č.p. 673/8, Bohunice, 625 00 Brno 25
Radek Pospíšil, nar. 29.01.1979, Nesovice č.p. 305, 683 33 Nesovice
Ing. Věra Přerovská, nar. 25.04.1944, Náves č.p. 7, Šaratice, 683 52 Křenovice u Slavkova
Vlasta Skočovská, nar. 20.01.1952, Bořetická č.p. 4134/8, Židenice, 628 00 Brno 28
Ludmila Syřišťová, nar. 06.05.1956, Letošov č.p. 128, 683 33 Nesovice
Ing. Pavel Šindelář, nar. 14.02.1951, Komenského č.p. 467, 691 44 Lednice na Moravě
Ladislav Šmerda, nar. 24.02.1955, Kopečná č.p. 266, 683 52 Křenovice u Slavkova
Zdeňka Šmerdová, nar. 01.01.1961, Kopečná č.p. 266, 683 52 Křenovice u Slavkova
Jan Štěrba, nar. 23.10.1957, Liptaň č.p. 268, 793 99 Osoblaha
Libor Zapletal, nar. 28.05.1969, Úlehla č.p. 1060, 685 01 Bučovice
Rastislav Zapletal, nar. 15.08.1966, 913 04 Kostolná - Záríečie 132, Slovenská republika
Jana Zapletalová, nar. 10.08.1971, Úlehla č.p. 1060, 685 01 Bučovice
RNDr. Jaromír Zeman, CSc., nar. 22.02.1957, Letošov č.p. 44, 683 33 Nesovice
Ing. Milan Zeman, nar. 11.04.1960, Štěchovice č.p. 1358/16, 767 01 Kroměříž 1
Ing. František Zvěřina, nar. 14.09.1953, Sokolská č.p. 6, 683 52 Křenovice u Slavkova
Kateřina Arnold, nar. 10.07.1981, Severní 758/38, 500 03 Hradec Králové
Radek Smisitel, nar. 28.02. 1967, Slavkovská 91, 685 01 Bučovice
Bedřich Vlach, nar. 16.02.1959, Krátká 259, Vícemilice 685 01 Bučovice

Pavel Houšť, nar. 28.03.1958, Slunná 35, Vícemilice 685 01 Bučovice
Petra Pokorná, nar. 22.03.1981, Staré Křečany 115, 407 61 Staré Křečany
Mgr. Tereza Mulačová, nar. 18.11.1976, Drašarova 1486, 266 01 Beroun
Ing. Martin Mayer, nar. 28.08.1974, ulice Čoupkových 663/14, 624 00 Brno
Mgr. Markéta Frajtová, nar. 17.08.1973, ulice Čoupkových 660/8, 624 00 Brno
František Sečka, nar. 05.06.1966, Družstevní 243, Vícemilice 685 01 Bučovice
Oldřich Pilát, nar. 09.12.1955, Tyršova 429/50, 682 01 Vyškov
Jindřich Hrubý, nar. 04.12.1943, Letošov 9, 683 33 Nesovice
AGROLA, s.r.o., Kožušice č.p. 28, 683 33 Nesovice
AGRONET Nesovice, družstvo, Nesovice č.p. 2, 683 33 Nesovice
CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
Českomoravský cement, a.s., Mokrý č.p. 359, Mokrý-Horákov, 664 04 Mokrý
EB Klas s.r.o., Družstevní č.p. 71, Vícemilice, 685 01 Bučovice
EG.D, a.s., Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2
Jihomoravský kraj, odbor majetkový, Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veveří, 602 00 Brno
Komerční banka, a.s., Na příkopě č.p. 969/33, 110 00 Praha 1-Staré Město
LEITNER s.r.o., Polní č.p. 1198, 684 01 Slavkov u Brna
Ligary, Hodějice č.p. 41, 684 01 Slavkov u Brna
Ministerstvo obrany, Tychonova 221/1, 160 00 Praha
MONETA Money Bank, a.s., Vyskočilova č.p. 1442/1b, 140 00 Praha 4-Michle
Povodí Moravy, s.p., Dřevařská č.p. 932/11, Veveří, 602 00 Brno 2
RAKOVEC, a.s., Velešovice č.p. 390, 683 01 Rousínov u Vyškova
Realteck CZ, a.s., Lužná č.p. 716/2, 160 00 Praha 6-Vokovice
ROSTĚNICE, a.s., Rostěnice č.p. 166, Rostěnice-Zvonovice, 682 01 Vyškov 1
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci č.p. 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veveří, 602 00 Brno 2
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
Státní pozemkový úřad, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
VIVO CONNECTION, spol. s r.o., Nádražní č.p. 1178/7, 664 51 Šlapanice u Brna
Vodovody a kanalizace Vyškov, a.s., Brněnská č.p. 410/13, Vyškov-Město, 682 01 Vyškov 1
Ždánská 694 s.r.o., Ždánská č.p. 694, 685 01 Bučovice

Odůvodnění

Dne 02.10.2020 podala Správa železnic, státní organizace, IČ 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, prostřednictvím zplnomocněného zástupce, obchodní společnosti SAGASTA s.r.o., se sídlem Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, IČ 04598555 u Krajského úřadu Jihomoravského kraje žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nazvané „Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně)“, na výše uvedených pozemcích v k.ú. Blažovice, Holubice, Křenovice u Slavkova, Slavkov u Brna, Hodějice, Křižanovice u Bučovic, Marefy, Bučovice, Vícemilice, Nevojice, Letošov, Nesovice, vše v Jihomoravském kraji. Dnem podání žádosti bylo zahájeno územní řízení.

Příslušnost KrÚ k vedení předmětného územního řízení podle § 84 a násl. stavebního zákona a vydání rozhodnutí o umístění výše uvedeného záměru vychází z dikce § 2e odst. 1 liniového zákona, dle kterého je

příslušný k vedení územního řízení, jehož předmětem je stavba dopravní infrastruktury, krajský úřad kraje, na jehož území se má stavba uskutečnit. Předmětem žádosti je vydání rozhodnutí o umístění stavby dopravní infrastruktury podle § 1 odst. 2 písm. b) liniového zákona, spočívající v „rekonstrukci“ celostátní stavby dráhy v traťovém úseku Blažovice - Nesovice na území Jihomoravského kraje. Stavba začíná cca v km 17,078 a končí cca v km 40,486 tratě číslo 318A Veselí nad Moravou – Brno hl. n. (dle služebních pomůcek SŽDC), a tratě číslo 340 Veselí nad Moravou – Brno hl. n. (dle KJŘ). Hlavním cílem navrhovaného záměru je umožnění dopravního modelu požadovaného Jihomoravským krajem, dále modernizaci železničních stanic a zastávek, elektrizaci trati, zajištění bezbariérového přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, zvýšení bezpečnosti železničního provozu a cestujících, zlepšení technického stavu a parametrů řešené trati, zajištění souladu s požadavky TSI. Rekonstrukcí železničního spodku a svršku dojde ke zlepšení technického stavu a parametrů řešené trati. Je navržena elektrifikace systému AC 25 kV 50 Hz, čímž a se sníží negativní vliv na životní prostředí. Dalším cílem „rekonstrukce“ je zlepšení jízdního komfortu, zvýšení traťové rychlosti se zkrácením jízdních dob, zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech, součástí stavby je dále rekonstrukce železniční stanice Bučovice a Nesovice, zlepšení komfortu cestujících zřízením nových nástupištních přístřešků. Dále bude realizována výstavba nových traťových zabezpečovacích zařízení Blažovice – Nesovice. Proběhne rekonstrukce kolejového spodku, svršku a přilehlých přejezdových konstrukcí. Nová traťová rychlost se zvyšuje až na 100 km/h, po zavedení ETCS (Evropský traťový zabezpečovač) bude rychlost až 120 km/h. Součástí výše uvedené stavby je dále vybudování střídavé trakce 25kV 50Hz. Změna rozsahu a způsobu zabezpečení vybraných železničních přejezdů, stavební úpravy nebo výstavba nových železničních mostů a propustků v celém traťovém úseku, ochrana a přeložky veřejné technické infrastruktury. Jelikož se jedná o změnu dokončené stavby, celostátní stavby dráhy, je příslušným stavebním úřadem Krajský úřad Jihomoravského kraje, který je v souladu s § 13 odst. 1 písm. b) stavebního zákona pověřený výkonem obecného stavebního úřadu; odvolacím správním orgánem je dle § 2e odst. 3 písm. a) liniového zákona Ministerstvo dopravy.

KrÚ byl v první řadě povinen posoudit žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby, a to především z hlediska, zda splňuje zákonné požadavky na doložení předepsaných příloh a podkladů. Protože předmětná žádost neobsahovala všechny požadované náležitosti, vyzval KrÚ žadatele opatřením č.j. JMK 149009/2020 ze dne 26.10.2020 podle § 86 odst. 4 a § 88 stavebního zákona a § 45 odst. 2 správního řádu k odstranění nedostatků a k doplnění žádosti. Následně KrÚ usnesením č.j. JMK 149020/2020 ze dne 26.10.2020 výrokem I. podle § 86 odst. 4 a § 88 stavebního zákona a § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu územní řízení přerušil a výrokem II. podle § 39 odst. 1 správního řádu určil žadateli lhůtu do 31.03.2021 k odstranění nedostatků podané žádosti.

Podáním ze dne 31.03.2021 (č.j. JMK 49841/2021) žadatel doplnil část dokumentace a současně podáním č.j. JMK 49886/2021 požádal o prodloužení lhůty k doložení podkladů do 30.06.2021. KrÚ podané žádosti vyhověl a lhůtu usnesením č.j. JMK 56454/2021 ze dne 14.04.2021 prodloužil. Podáním ze dne 01.07.2021 (č.j. JMK 97313/2021) žadatel požádal o prodloužení lhůty k doložení podkladů. KrÚ lhůtu k přerušení řízení prodloužil usnesením č.j. JMK 100650/2021 ze dne 09.07.2021 do 30.10.2021. KrÚ obdržel dne 12.07.2021 závazné stanovisko MěÚ Bučovice č.j. MUN/OŽP-22224/2021 ves ze dne 09.07.2021.

Podáním ze dne 01.11.2021 žadatel doložil podklady pro vydání rozhodnutí ve věci. KrÚ předložené podklady posoudil a dospěl k závěru, že nebyly doloženy veškeré požadované podklady a proto opatřením č.j. JMK 169842/2021 ze dne 30.11.2021 vyzval žadatel k jejich doložení ve lhůtě do 31.03.2022. Podáním ze dne 10.12.2021 (č.j. JMK 175374/2021) KrÚ obdržel vyjádření Správy železnic k územnímu řízení.

Opatřením č.j. JMK 178550/2021 ze dne 16.12.2021 KrÚ požádal o součinnost Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje vzhledem k nabytí účinnosti zákona č. 415/2021 Sb., jako novely zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.

Dne 04.05.2022 žadatel doplnil dokumentaci. KrÚ předložené podklady posoudil a dospěl k závěru, že nebyly doloženy veškeré požadované podklady a proto opatřením č.j. JMK 98235/2022 ze dne 09.06.2022 opět vyzval žadatele k doložení potřebných podkladů ve lhůtě do 31.12.2022. Podáním ze dne 10.11.2022 žadatel doplnil situační výkresy. Z doložených situačních výkresů KrÚ zjistil, že došlo ke změnám podkladů, konkrétně katastrálních map a tím i dotčených pozemků a proto opatřením č.j. JMK 171402/2022 ze dne 01.12.2022 vyzval žadatele k doplnění podkladů. Opatřením č.j. JMK 3196/2023 ze dne 06.01.2023 KrÚ řízení přerušil.

Podáním ze dne 18.05.2023 žadatel doložil požadované podklady a KrÚ opatřením č.j. JMK 84325/2023 ze dne 06.06.2023 oznámil zahájení územního řízení. KrÚ vzhledem k rozsahu stavby upustil od ústního jednání i od místního šetření a stanovil lhůtu v délce 15 dní od obdržení opatření, ve které mohli účastníci řízení uplatnit své námítky a připomínky. KrÚ současně poučil účastníky řízení o skutečnosti, že se na stavbu vztahuje liniový zákon, a proto bude dále v řízení doručovat dle jednotlivých ustanovení liniového zákona.

Dne 12.06.2023 nahlížel do spisu účastník řízení Oldřich Báča a podáním ze dne 14.06.2023 uplatnil námítky účastník řízení, Vojtěch Drápal. Uplatněné námítky směřovaly proti konstrukci nového mostu v místě křížení železniční trati s komunikací III/4161 v obci Křenovice, která dle jeho tvrzení umožní zesílení intenzity dopravy na dané komunikaci. Vojtěch Drápal dále nesouhlasil s kácením dřevin a s umístěním stavby na pozemcích v jeho vlastnictví. Podáním ze dne 21.06.2023 se vyjádřil Archeologický ústav AV ČR (ARUB/4260/2023DS ze dne 14.06.2023). Podáním ze dne 30.10.2023 žadatel doložil aktualizované podklady a KrÚ opatřením č.j. JMK 171570/2023 ze dne 22.11.2023 uvědomil účastníky řízení o doložení nových stanovisek a poskytl jim možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve lhůtě 10 dnů od doručení opatření. Podáním ze dne 11.04.2024 doložil žadatel další aktualizované podklady a KrÚ opatřením č.j. JMK 56189/2024 ze dne 12.04.2024 uvědomil účastníky řízení o doložení nových stanovisek a poskytl jim možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve lhůtě 3 dnů od doručení opatření.

Ve stanovené lhůtě se žádný z účastníků řízení k podkladům pro vydání rozhodnutí nevyjádřil.

Podle § 86 odst. 2 stavebního zákona k žádosti o vydání územního rozhodnutí žadatel připojí:

- a) souhlas k umístění stavebního záměru podle § 184a stavebního zákona (podle § 184a odst. 3 stavebního zákona pak platí, že *„souhlas se nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem“*).

KrÚ nepožadoval doložit souhlasy ve smyslu § 86 odst. 2 písm. a) stavebního zákona ve spojení s § 184a stavebního zákona, neboť zjistil existenci zákonného účelu vyvlastnění. Podle § 5 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, lze k uskutečnění stavby dráhy, postupem podle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemeni k pozemku nebo ke stavbě. KrÚ dále zjistil, že záměr je součástí stavby *„Trať č. 340 Brno – Šlapanice – Veselí nad Moravou – hranice kraje, optimalizace a elektrizace“*, která je v územně plánovací dokumentaci vydané pro území Jihomoravského kraje, tj. v dokumentu Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje (ZÚR JMK) ve znění Aktualizací č. 1. a 2. (účinnost 31.10.2020), v Kapitole *G - Vymezení veřejně prospěšných staveb, veřejně prospěšných opatření, staveb a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu a vymezených asanačních území, pro které lze práva k pozemkům a stavbám vyvlastnit*, vymezena jako veřejně prospěšná stavba (dále jen „VPS“), a to na území obcí s rozšířenou působností Brno, Slavkov u Brna, Bučovice, pod kódem VPS – DZ10, se specifikací - *konvenční*

celostátní železniční trať dvojkolejná. Uvedenou skutečností je naplněn předpoklad § 170 odst. 1 písm. a) stavebního zákona, dle kterého platí, že práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle tohoto zákona, lze odejmout nebo omezit, jsou-li vymezeny ve vydané územně plánovací dokumentaci a jde-li o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel. Součástí záměru je též energetická infrastruktura (přeložky distribuční soustavy), a proto na daný případ dopadá také zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů. Veřejný zájem na zřízení staveb přenosové a distribuční soustavy v elektroenergetice a distribuční soustavy v plynárenství je energetickým zákonem dán přímo v rámci definic pojmů [§ 2 odst. 2 písm. a) bod 1. a písm. b) bod 1. energetického zákona], a rovněž následně i v § 3 odst. 2 energetického zákona, který definuje vedle dalšího, že přenos a distribuce elektřiny a přeprava a distribuce plynu se uskutečňuje ve veřejném zájmu a že pro provádění stavby, která je součástí přenosové, přepravní a distribuční soustavy, lze vlastnické právo ke stavbě, pozemku a zařízení vyvlastnit podle zákona o vyvlastnění. Konkrétní účel vyvlastnění, tj. zřízovat a provozovat na cizích nemovitostech zařízení distribuční soustavy, přetínat tyto nemovitosti vodiči a umísťovat v nich vedení, resp. zřízovat a provozovat na cizích nemovitostech plynárenská zařízení, je pak v energetickém zákonu zakotven v § 25 odst. 3 písm. e), resp. § 59 odst. 1 písm. e), přičemž k vyvlastnění, tj. k omezení vlastnického práva zřízením věcného břemene, lze přistoupit za situací popsanych v § 25 odst. 4, resp. § 59 odst. 2 téhož právního předpisu. K obdobnému zjištění dospěl KrÚ i v případě sítí elektronických komunikací, jenž jsou rovněž součástí zde projednávaného záměru a na které dopadá zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů. Veřejný zájem na zajišťování veřejné komunikační sítě a zajišťování sítí elektronických komunikací je dán v § 7 odst. 2 zákona č. 127/2005 Sb. Konkrétní účel vyvlastnění, tj. zřízovat a provozovat na cizím pozemku nebo v něm, resp. zřízovat a provozovat na cizí stavbě nebo v ní, veřejnou komunikační síť, je pak v zákoně č. 127/2005 Sb. zakotven v § 104 odst. 1, resp. odst. 2 téhož právního předpisu, přičemž k vyvlastnění, tj. k omezení vlastnického práva zřízením věcného břemene, lze přistoupit za situací popsanych v § 104 odst. 4 zákona č. 127/2005 Sb. Z výše uvedených důvodů KrÚ nepožadoval souhlas vlastníků stavbou dotčených pozemků k umístění navrhovaného záměru podle § 86 odst. 2 písm. a) stavebního zákona, neboť účel vyvlastnění je zde prokazatelně dán, a to jak zákonem o dráhách, tak stavebním zákonem a pro vybrané stavební objekty též energetickým zákonem a zákonem č. 127/2005 Sb.

b) závazná stanoviska, popřípadě rozhodnutí dotčených orgánů nebo jiné doklady podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona k žádosti byla připojena následná závazná stanoviska, stanoviska a rozhodnutí:

- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, závazné stanovisko z hlediska řešení silnic II. a III. třídy č. j. JMK 114679/2019 ze dne 10. 09. 2019, Sp. zn. S - JMK 114679/2019 OD;
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, závazné stanovisko z hlediska řešení silnic II. a III. třídy č. j. JMK 27382/2022 ze dne 21.02. 2022, Sp. zn. S - JMK 10837/2022;
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, závazné stanovisko z hlediska řešení silnic II. a III. třídy č. j. JMK 141415/2023 ze dne 02.10. 2023, Sp. zn. S - JMK 139084/2023;
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, rozhodnutí k dočasné úpravě připojení veřejně přístupných účelových komunikací č. j. JMK 158002/2023 ze dne 27.10.2023, Sp. zn. S - JMK 108862/2023/OD;
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, rozhodnutí povolení dočasné úpravy připojení veřejně přístupných účelových komunikací č.j. JMK 158002/2023 ze dne 27.10.2023, Spis.zn. S-JMK 108862/2023/OD;

- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, závazné stanovisko k umístění a provádění stavby v ochranném silničním pásmu č. j. JMK 141318/2020 ze dne 09.10.2020, Spis. zn. S - JMK 107246/2020/OD;
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, závazné stanovisko k umístění a provádění stavby v ochranném silničním pásmu č. j. JMK 165919/2022 ze dne 21.11.2022, Spis. zn. S - JMK 157890/2022/OD;
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, vyjádření č.j. JMK 137243/2020 ze dne 02.10.2020, Spis.zn. S-JMK 114645/2020 OŽP/Hel;
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, závazné stanovisko č.j. JMK 124756/2020 ze dne 07.09.2020, Spis.zn. S-JMK 117515/2020 OŽP/Rich;
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, vyjádření č.j. JMK 44228/2019 OŽP/Čer ze dne 20.03.2019, Spi.zn. S-JMK 36564/2019 OŽP/Čer;
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, vyjádření č.j. JMK 162 371/2018 ze dne 21.11.2018, Spis.zn S-JMK 146 521/2018/OŽP;
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, rozhodnutí č.j. JMK 117432/2020 ze dne 20.10.2020, Spis.zn. S-JMK 67142/2020/OŽP/Pok;
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, závazné stanovisko č.j. JMK 109095/2020 ze dne 05.08.2020, Spis.zn. S - JMK 108810/2020 OŽP/Zez;
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, vyjádření č.j. JMK 126 039/2019 ze dne 03.09.2019, Spis.zn. S-JMK 114 648/2019/OŽP;
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor kultury a památkové péče č.j. JMK 114645/2019 ze dne 27.08.2019;
- Městský úřad Šlapanice, odbor výstavby - oddělení územního plánování a památkové péče, vyjádření č.j. OV-ČJ/40957-19/KrA ze dne 23.01.2020, Spis.zn OV/1428-2020/KrA;
- Městský úřad Šlapanice, odbor životního prostředí, vyjádření č.j. OŽP-ČJ/61195-19/MAK ze dne 04.09.2019, Spis.zn. OŽP/13091-2019/MAK;
- Městský úřad Šlapanice, Odbor výstavby, silniční správní úřad, vyjádření č.j. Čj. SLP-OV/98594-21/KZA ze dne 06.01.2022, Spis.zn. Sp. SLP-OV/161-2022/HAS;
- Obec Blažovice, stanovisko č.j. OUBL/422/2019 ze dne 09.10.2019;
- Obecní úřad Blažovice, závazné stanovisko č.j. OUBI/578/2020 ze dne 14.01.2021;
- Obec Holubice, vyjádření č.j. 736/2019/1-101 ze dne 28.08.2019;
- Obecní úřad Holubice, rozhodnutí č.j. 1160/2020/Hol ze dne 12.01.2021;
- Obec Křenovice, souhlas ze dne 13.08.2019;
- Obecní úřad Křenovice, závazné stanovisko č.j. KRE-1210/2021-ZZ ze dne 16.07.2021;
- Obecní úřad Křenovice, rozhodnutí č.j. 23/2022/ZZ ze dne 02.03.2022;
- Městský úřad Slavkov u Brna, odbor stavebního úřadu, územního plánování a životního prostředí vyjádření č.j. SU/61332-19/ 3681-2019/Sed ze dne 09.09.2019;
- Městský úřad Slavkov u Brna, odbor stavebního úřadu, územního plánování a životního prostředí, vyjádření č.j. SU/42900-19/45-2019/Mat ze dne 03.07.2019;
- Městský úřad Slavkov u Brna, silniční správní úřad, rozhodnutí č.j. SU/9280-22/2130-2022/PEN ze dne 21.04.2022;
- Městský úřad Slavkov u Brna, odbor stavebního úřadu, územního plánování a životního prostředí, závazné stanovisko č.j. SU/15485-22/ 3388-2022/PEN ze dne 21.03.2022;
- Město Slavkov u Brna, vyjádření č.j. IR/5064-22/ 111-2022/Kaš ze dne 08.03.2022;
- Městský úřad Slavkov u Brna odbor stavebního úřadu, územního plánování a životního prostředí jako orgán ochrany přírody a krajiny, závazné stanovisko č.j. SU/37310-20/20512-2019/Ost ze dne 01.06.2022;
- Městský úřad Slavkov u Brna, jako orgán ochrany přírody a krajiny, závazné stanovisko č.j. SU/78945-20/1538-2021/Ost ze dne 04.02.2021;

- Městský úřad Slavkov u Brna, jako orgán ochrany přírody a krajiny závazné stanovisko č.j. SU/17493-21/4223-2021/Ost ze dne 07.05.2021;
- Městský úřad Slavkov u Brna, odbor stavebního úřadu, územního plánování a životního prostředí, vodoprávní úřad, závazné stanovisko č.j. SU/22743-21/4322-2021/Lis ze dne 30.06.2021;
- Městský úřad Slavkov u Brna, odbor stavebního úřadu, územního plánování a životního prostředí, koordinované stanovisko č.j. SU/61331-19/ 223-2019/KAM ze dne 10.10.2019;
- Městský úřad Slavkov u Brna, jako orgán odpadového hospodářství, usnesení č.j. SU/27824-21/5813-2021/Zou ze dne 07.06.2021;
- Městský úřad Slavkov u Brna, odbor stavebního úřadu, územního plánování a životního prostředí, stanovisko č.j. SU/95929-19/ 223-2019/KAM ze dne 09.01.2020;
- Městský úřad Slavkov u Brna silniční správní úřad, závazné stanovisko č.j: SU/35073-21/6774-2021/DRK ze dne 29.06.2021;
- Městský úřad Slavkov u Brna silniční správní úřad, závazné stanovisko č.j: MUSLV-SU/106417-2023/Bed, ze dne 26.07.2023, Spis.zn SU/32430-2023/Bed;
- Městský úřad Slavkov u Brna jako orgán státní správy lesů, závazné stanovisko č.j. SU/60392-21/ 11918-2021/KAM ze dne 20.10.2021;
- Obec Hodějice, vyjádření ze dne 19.09.2019;
- Obecní úřad Hodějice, závazné stanovisko č.j. 92/21 ze dne 08.02.2021;
- Obecní úřad Hodějice, souhlas č.j. 823/21 68/22 ze dne 28.01.2022;
- Obecní úřad Hodějice, rozhodnutí č.j 268/22 ze dne 11.04.2022;
- Obec Křižanovice, stanovisko č.j. 56/2021 ze dne 15.01.2021;
- Obecní úřad Křižanovice souhlas č.j. 645/2021 ze dne 14.04.2022;
- Obecní úřad Křižanovice, rozhodnutí č.j. 645/2021 ze dne 14.04.2022;
- Městský úřad Bučovice, úsek silničního hospodářství, rozhodnutí č.j. MUB/OSÚ-30913/2022 ben ze dne 11.05.2022, Spis.zn OSÚ-10446/2022-ben;
- Městský úřad Bučovice úsek silničního hospodářství, rozhodnutí č.j. MUB/OSÚ-30464/2022 ben ze dne 09.05.2022, Spis.zn OSÚ-10440/2022-ben;
- Městský úřad Bučovice, úsek silničního hospodářství, rozhodnutí č.j. MUB/OSÚ-30903/2022 ben ze dne 11.05.2022, Spis. zn OSÚ-10452/2022-ben;
- Městský úřad Bučovice, úsek silničního hospodářství, rozhodnutí č.j. MUB/OSÚ-30438/2022 ben ze dne 09.05.2022, Spis. zn OSÚ-10444/2022- ben;
- Městský úřad Bučovice, úsek silničního hospodářství, rozhodnutí č.j. MUB/OSÚ-31499/2022 ben ze dne 16.05.2022, Spis. zn OSÚ-10394/2022-ben;
- Městský úřad Bučovice, úsek silničního hospodářství, rozhodnutí č.j. MUB/OSÚ-30889/2022 ben ze dne 16.05.2022, Spis. zn OSÚ-10614/2022-ben;
- Městský úřad Bučovice, úsek silničního hospodářství, rozhodnutí č.j. MUB/OSÚ-31475/2022 ben ze dne 16.05.2022, Spis. zn OSÚ-11579/2022-ben;
- Městský úřad Bučovice, odbor životního prostředí a stavebního úřadu, vyjádření č.j. OŽP-9623/2020-pis ze dne 29.07.2020, Spis.zn. MUB/OŽP-29198/2020 pis;
- Městský úřad Bučovice, odbor územního plánu, rozvoje a investic, jako orgán územního plánování, závazné stanovisko č.j. MUB/OÚP-2176/2021 trt ze dne 27.01.2021, Spis. zn OÚP-1405/2021-trt;
- Městský úřad Bučovice, odbor územního plánu, rozvoje a investic, jako orgán územního plánování závazné stanovisko č.j. MUB/OÚP-6113/2023 trt ze dne 24.02.2023, Spis.zn OÚP-1405/2021-trt;
- Městský úřad Bučovice, úsek silničního hospodářství, rozhodnutí č.j. MUB/OSÚ-33560/2020 ben ze dne 02.09.2020, Spis.zn. OSÚ-9624/2020-ben;
- Městský úřad Bučovice, odbor životního prostředí a stavebního úřadu, závazné stanovisko č.j. MUB/OŽP-28537/2020 cera ze dne 22.07.2020, Spis,zn OŽP-9345/2020-cera;

- Městský úřad Bučovice, odbor životního prostředí a stavebního úřadu závazné stanovisko č.j. MUB/OŽP-32749/2020 cera ze dne 27.08.2020, Spis.zn. OŽP-10444/2020-cera;
- Městský úřad Bučovice, odbor životního prostředí a stavebního úřad, orgán ochrany přírody a krajiny závazné stanovisko č.j. OŽP-14279/2020-spu ze dne 11.01.2021, Spis.zn MUB/OŽP-1639/2021 spu;
- Městský úřad Bučovice, orgán ochrany přírody a krajiny závazné stanovisko č.j. MUB/OŽP-1174/2021 spu ze dne 11.01.2021, Spis.zn. OŽP-14278/2020-spu;
- Městský úřad Bučovice, orgán ochrany přírody a krajiny závazné stanovisko č.j. MUB/OŽP-1677/2021 spu ze dne 11.01.2021, Spis.zn. OŽP-14276/2020-spu;
- Městský úřad Bučovice, vodoprávní úřad, závazné stanovisko č.j. MUB/OŽP-22224/2021 ves ze dne 09.07.2021, Spis.zn. OŽP-4677/2021-ves;
- Městský úřad Bučovice, odbor životního prostředí a stavebního úřadu závazné stanovisko č.j. MUB/OŽP-42914/2021 cera ze dne 08.12.2021, Spis.zn. OŽP-12792/2021-cera;
- Městský úřad Bučovice, orgán odpadového hospodářství, sdělení č.j. MUB/OŽP-14972/2022 pis ze dne 01.03.2022, Spis.zn. OŽP-6956/2022-pis;
- Městský úřad Bučovice, úsek silničního hospodářství, závazné stanovisko č.j. MUB/OSÚ-25881/2021 ben ze dne 03.08.2021, Spis.zn OSÚ-7459/2021-ben;
- Městský úřad Bučovice, odbor dopravy, jako silniční správní úřad pověřený výkonem působnosti silničního správního úřadu, závazné stanovisko č.j. MUB/OD-35808/2023 bur ze dne 20.07.2023, Spis.zn OD/11844/2023/bur;
- Městský úřad Bučovice, odbor životního prostředí a stavebního úřadu, vyjádření č.j. MUB/OÚP-45052/2020 trt ze dne 18.12.2020, Spis.zn OÚP-55/2020-mat;
- Městský úřad Bučovice, odbor územního plánu, rozvoje a investic, jako orgán územního plánování, závazné stanovisko č.j. MUB/OÚP-24712/2021 trt ze dne 27.08.2021, Spis.zn OÚP-1405/2021-trt;
- Městský úřad Bučovice, odbor rozvoje a územního plánování, jako orgán územního plánování závazné stanovisko č.j. MUB/OÚP-42842/2023 ze dne 31.08.2023, Spis.zn OÚP-1405/2021-trt;
- Městský úřad Bučovice, odbor územního plánování, rozvoje a investic, vyjádření č.j. MUB/OÚP-44844/2021 trt ze dne 26.01.2022, Spis.zn. OÚP-481/2021-mat;
- Městský úřad Bučovice, odbor životního prostředí a stavebního úřadu, vyjádření č.j. MUB/OŽP-24704/2021 pis ze dne 06.09.2021, Spis.zn OŽP-8572/2021-pis;
- Obec Nevojice vyjádření č.j. NEVO - 471/2019 ze dne 20.09.2019;
- Obec Nevojice, vyjádření č.j. NEVO-333/2021 ze dne 24.05.2021;
- Obecní úřad Nevojice, závazné stanovisko č.j. NEVO-798/2020 ze dne 15.01.2021;
- Obec Nesovice, stanovisko č.j. 406/2019 ze dne 20.09.2019;
- Obecní úřad Nesovice, rozhodnutí č.j. 432/2020 ze dne 26.07.2021;
- Obecní úřad Nesovice, závazné stanovisko č.j. 553/2021 ze dne 07.01.2022;
- Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, vyjádření č.j. KRPB-2865-329/ČJ-2022-0600MN-MAT ze dne 21.04.2022;
- Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, vyjádření č. j. KRPB-181028-7/ČJ-2019-061206-POK ze dne 16.09.2019;
- Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, vyjádření č. j. KRPB-19539-2/ČJ-2022-061206-POK ze dne 28.01.2022;
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje, závazné stanovisko č.j. KHSJM 71477/2019/VY/HOK ze dne 30.12.2019, Spis.zn. S-KHSJM 59582/2019;
- Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, závazné stanovisko č.j. HSBM-73-1-1488/1-OPST-2019, ze dne 10.09.2019;
- Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, závazné stanovisko č.j. HSBM- 4766-2/2022 ze dne 15.07.2022;

- Ministerstvo životního prostředí, rozhodnutí- závěr zjišťovacího řízení, č.j. MZP/2019/560/1869 ze dne 21.10.2019, Spis.zn ZN/MZP/2019/560/323;
- Ministerstvo obrany, Sekce majetková odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, závazné stanovisko č.j. 137918/2022-1322-OÚZ-BR SpMO 22659-723/2022-1322 ze dne 06. 10.2022;
- Ministerstvo životního prostředí, vyjádření č.j. MZP/2021/560/1006 ze dne 13.07.2021, Spis.zn ZN/MZP/2019/560/323;
- Drážní úřad, závazné stanovisko č.j. DUCR-25561/21/Nv ze dne 10.05.2021, Spis.zn MO-SOOI 145/19-6/Nv;
- Drážní úřad, stanovisko č.j. MO-SOO1043/21-2/Nv DUCR-37735/21/Nv ze dne 02.07.2021;
- Drážní úřad, stanovisko č.j. DUCR-25320/21/Nv ze dne 10.05.2021, Spis.zn MO-SOOI 145/19-5/Nv;
- Drážní úřad, rozhodnutí č.j. DUCR-69007/20/Nv ze dne 26.11.2020, Spis.zn MO-SDO0503/19-31/Nv;
- Drážní úřad, rozhodnutí č.j. DUCR-69064/20/Nv ze dne 26.11.2020, Spis.zn MO-SDO0503/19-32/Nv;
- Drážní úřad, rozhodnutí č.j. DUCR-69868/20/Nv ze dne 30.11.2020, Spis.zn MO-SDO0503/19-33/Nv;
- Drážní úřad, rozhodnutí č.j. DUCR-69883/20/Nv ze dne 30.11.2020, Spis.zn MO-SDO0503/19-34/Nv;
- Drážní úřad, rozhodnutí č.j. DUCR-70246/20/Nv ze dne 01.12.2020, Spis.zn MO-SDO0503/19-35/Nv;
- Drážní úřad, rozhodnutí č.j. DUCR-70332/20/Nv ze dne 01.12.2020, Spis.zn MO-SDO0503/19-36/Nv;
- Drážní úřad, rozhodnutí č.j. DUCR-70347/20/Nv ze dne 01.12.2020, Spis.zn MO-SDO0503/19-37/Nv;
- Drážní úřad, rozhodnutí č.j. DUCR-70352/20/Nv ze dne 01.12.2020, Spis.zn MO-SDO0503/19-38/Nv;
- Drážní úřad, rozhodnutí č.j. DUCR-70644/20/Nv ze dne 02.12.2020, Spis.zn MO-SDO0503/19-39/Nv;
- Drážní úřad, rozhodnutí č.j. DUCR-70677/20/Nv ze dne 02.12.2020, Spis.zn MO-SDO0503/19-41/Nv;
- Drážní úřad, rozhodnutí č.j. DUCR-71591/20/Nv ze dne 22.02.2021, Spis.zn MO-SDO0503/19-42/Nv;
- Drážní úřad, rozhodnutí č.j. DUCR-70662/20/Nv ze dne 02.12.2020, Spis.zn MO-SDO0503/19-40/Nv;
- Drážní úřad, protokol č.j. DUCR-48111/20/Nv ze dne 25.08.2020, Spis.zn MO-SDO0503/19-24/Nv;
- Obvodní báňský úřad pro území krajů Jihomoravského a Zlínského, stanovisko č.j. SBS 28389/2019/OBÚ-01/1 ze dne 13.08.2019;
- Povodí Moravy, vyjádření č.j. PM-35799/2019/5203/Fi ze dne 17.03.2020;
- Povodí Moravy, vyjádření č.j. PM-3294/2022/5203/Fi ze dne 17.02.2022;
- Povodí Moravy, vyjádření č.j. PM-33672/2019/5203/Pe ze dne 20.08.2019;
- Povodí Moravy, vyjádření č.j. PM-43046/2022/5203/Hol ze dne 05.10. 2022;
- Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s., vyjádření č.j. 116190016 ze dne 29.08.2019;
- Národní památkový ústav, vyjádření č.j. NPU-371/63290/2019 19.08.2019;
- Archeologický ústav Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., vyjádření č.j. ARUB/4209/19 ze dne 09.08.2019, ARUB/4260/2023DS ze dne 14.06.2023;
- MND, vyjádření č.j. 694/20 ze dne 18.08.2020, Spis.zn V/2020/363;
- Armádní Servisní, příspěvková organizace, vyjádření č.j. 01305/2020 ze dne 13.08.2020;
- Armádní Servisní, příspěvková organizace, vyjádření č.j. 01557/2022 ze dne 16.09.2022;
- Moravský rybářský svaz, vyjádření č.j. ze dne 05.11.2019;
- Lesům České republiky, s. p. vyjádření č.j. LCR942/115207/2021 ze dne 02.06.2021, Spis.zn LCR0020262/2021;
- Lesům České republiky, s. p. vyjádření č.j. LCR952/034992/2023 ze dne 06.08.2023, Spis.zn LCR0020262/2021;
- České dráhy vyjádření č.j. 2228/23-O32-102 ze dne 24.07.2023;
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje vyjádření č.j. 3718/2022/D01v ze dne 15.03.2022;
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje vyjádření č.j. 15017/2019/D01v/KrJa ze dne 0.09.2019;
- Ředitelství silnic a dálnic ČR vyjádření č.j. IP/ 8.119-22200 ze dne 01.11.2019;

- Ředitelství silnic a dálnic ČR vyjádření č.j. RSD-31367/2022-2 ze dne 25.02.2022;
- c) stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení nebo podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem. Byla doložena tato stanoviska:
- Arelion Czech Republic, a.s., č.j. 1312301562 ze dne 07.08.2023;
 - Arelion Czech Republic, a.s., č.j. 1312301563 ze dne 07.08.2023;
 - Arelion Czech Republic, a.s., č.j. 1312301564 ze dne 07.08.2023;
 - ČD Telematika a.s., č.j. 1202314664 ze dne 2.8.2023;
 - ČEPRO a.s., č.j. 10336/23 ze dne 19.7.2023;
 - ČEPS, a.s., č.j. 17789/2023/PDV ze dne 17. 7. 2023, 03903/2024/PDV ze dne 09.04.2024;
 - CETIN a.s., č.j. 889115/21 ze dne 06.01.2022, 99967/24 ze dne 05.04.2024, 101401/24 ze dne 05.04.2024;
 - České Radiokomunikace a.s. č.j. UPTS/OS/338343/2023 ze dne 17.07.2023;
 - Českomoravská telekomunikační s.r.o., (Cemotel) č.j. 501_07_23 ze dne 3.8.2023;
 - Českomoravská telekomunikační s.r.o., č.j. 0000002372 ze dne 3.8.2023;
 - EG.D, a.s., č.j. D8610-26258296 ze dne 20.7.2023;
 - EG.D, a.s., č.j. S46170–27097031 ze dne 21.7.2023;
 - T-Mobile Czech Republic a.s. č.j. E36647/23 ze dne 14.7.2023;
 - T-Mobile Czech Republic a.s. č.j. E36648/23 ze dne 14.7.2023;
 - T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 4.8.2023;
 - GasNet, s.r.o., č.j. 5002555457 ze dne 15.3.2022 č.j. 5003034244 ze dne 10.04.2024;
 - Vodafone Czech Republic a.s. č.j. MW9910228170574797 ze dne 14.7.2023;
 - Nej.cz s.r.o., č.j. VYJNEJ-2023-09339-01 ze dne 27. 7. 2023;
 - Nej.cz s.r.o., č.j. VYJNEJ-2023-09340-01 ze dne 27. 7. 2023;
 - Vodovody a kanalizace Vyškov, a.s., č.j. 2021-00166/20204217/TÚ/so ze dne 19.01.2021 (14. 7. 2023) ;
 - Nordic Telecom Regional s.r.o., č.j. 2023-1407133822 ze dne 17. 07. 2023;
 - Coprosys NeTron, s.r.o. ze dne 14.02.2022, ze dne 04.04.2024;
 - VIVO CONNECTION spol. s r.o., č.j. 2225000306 ze dne 19.04.2022, č.j. 2245000371 ze dne 15.04.2024;
 - OPTILINE a.s., č.j. 1412301639 ze dne 07.08.2023;
 - OPTILINE a.s., č.j. 1412301641 ze dne 07.08.2023;
 - OPTILINE a.s., č.j. 1412301642 ze dne 07.08.2023;
 - ERDING, a.s., ze dne 4.1.2022;
 - Vodárenská akciová společnost, a. s., divize Brno-venkov, č.j. BV/350/2022-KP ze dne 1. 2. 2022, č.j. VASBV-3537/2024-KP ze dne 28.03.2024;
 - Dobrovolný svazek obcí Ligary, č.j. LIG - 189/2023 – Su ze dne 2.8.2023;
 - QUANTUM, a.s., č.j. 507/JF/2019 ze dne 3. 11. 2021;
 - Obec Nesovice, č.j. 118013-SAG-VP-567 ze dne 16.10.2019;
 - Obec Nevojice, č.j. NEVO-535/2018 ze dne 11.11.2019;
 - Obec Křenovice ze dne 2.12.2019;
 - Obec Křižanovice, č.j. 50/2020 ze dne 5.2.2020;
 - Město Bučovice, č.j. MUB/OÚP-61839/2019 trt ze dne 19.2.2020;
 - Obec Nevojice, č.j. NEVO-682/2019 ze dne 10.01.2020;
 - Správa železnic, státní organizace č.j. 23298/2021-SŽ-OŘ BNO-OPS ze dne 30. 11. 2021;
- d) smlouvy s příslušnými vlastníky veřejné dopravní a technické infrastruktury, vyžaduje-li záměr vybudování nové nebo úpravu stávající veřejné dopravní a technické infrastruktury:

Žadatel doložil smlouvu č. 90900006284/0 mezi Správou železnic a obchodní společností EG.D, a.s. ze dne 12.11.2020; smlouvu č. 90900062710/0 mezi Správou železnic a obchodní společností E.ON Distribuce, a.s. ze dne 10.11.2020; smlouvu č. 9090006283/0 mezi Správou železnic a obchodní společností EG.D, a.s. ze dne 12.11.2020; smlouvu č. 9090006272/0 mezi Správou železnic a obchodní společností EG.D, a.s. ze dne 10.11.2020; smlouvu č. E617-S-2717/2021 mezi Správou železnic a Obcí Nevojtice; smlouvu č. E617-S-1616/2021 mezi Správou železnic a Obcí Nesovice ze dne 22.04.2021; smlouvu č. E617-S-1615/2021 mezi Správou železnic a Obcí Nesovice ze dne 22.04.2021; smlouvu č. E617-S-1901/2021 mezi Správou železnic a Obcí Křižanovice ze dne 27.05.2021; smlouvu č. E617-S-1900/2021 mezi Správou železnic a Obcí Křižanovice ze dne 27.05.2021; smlouvu č. E617-S-1461/2021 mezi Správou železnic a Obcí Křenovice ze dne 12.04.2021; smlouvu č. E617-S-1460/2021 mezi Správou železnic a Obcí Křenovice ze dne 12.04.2021; smlouvu č. E617-S-1465/2021 mezi Správou železnic a Městem Bučovice ze dne 17.05.2021; smlouvu č. E617-S-1463/2021 mezi Správou železnic a Městem Bučovice ze dne 17.05.2021; smlouvu č. E617-S-1467/2021 mezi Správou železnic a městem Bučovice ze dne 17.05.2021; smlouvu č. E617-S-1464/2021 mezi Správou železnic a městem Bučovice ze dne 17.05.2021; smlouvu č. E617-S-1468/2021 mezi Správou železnic a městem Bučovice ze dne 17.05.2021; smlouvu č. E617-S-4357/2021 mezi Správou železnic a Správou a údržbou silnicí Jihomoravského kraje ze dne 25.10.2021; smlouvu č. E617-S-3314/2021 mezi Správou železnic a Povodí Moravy ze dne 17.05.2021; smlouvu č. E617-S-3380/2021 mezi Správou železnic a Obcí Hodějovice ze dne 20.08.2021, smlouvu č. 9001762132 mezi Správou železnic a obchodní společností EG.D, a.s.; smlouvu č. 9001700142 mezi Správou železnic a obchodní společností EG.D, a.s.;

e) dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí, která obsahuje průvodní zprávu, souhrnnou technickou zprávu, situační výkresy, dokumentaci objektů a dokladovou část:

Přílohou žádosti je dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DÚR) dle přílohy č. 3 k vyhlášce č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb: datum 10/2019 (součástí spisu KrÚ), kterou zpracovala obchodní společnost SAGASTA s r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha, hlavní inženýr projektu Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb, ČKAIT 0008279, odpovědný projektant Ing. Markéta Hamplová, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb, ČKAIT 0008706. Mimo výše uvedené podklady přiložil žadatel k žádosti plnou moc k zastupování, biologický průzkum, geotechnický průzkum, dendrologický průzkum, hlukovou studii.

Ochranné pásmo dráhy je dle § 8 odst. 1 zákona o dráhách (s ohledem na rozsudek Nejvyššího správního soudu ze dne 13.3.2014, č.j. 6 As 69/2013-40), 30 m od osy krajní koleje a vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby. Obdobné platí i v případě ochranného pásma pro nově budované nebo překládané zařízení elektrizační soustavy, plynárenských zařízení a podzemního komunikačního vedení, které podle § 46 odst. 1 a § 68 odst. 1 energetického zákona a § 102 odst. 1 zákona č. 127/2005 Sb. vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí o povolení záměru podle stavebního zákona. Vzhledem k těmto skutečnostem nebylo třeba, aby žadatel současně předložil žádost o vydání rozhodnutí o ochranném pásmu.

Okruh účastníků řízení byl zjištěn ve smyslu § 85 stavebního zákona, kdy KrÚ vycházel z podání žadatele, z výpisů z katastru nemovitostí a situačních výkresů se zakreslením navrhované stavby na podkladě katastrální mapy. KrÚ vzal v úvahu druh, rozsah a účel předmětné stavby včetně možného provádění, dopad na zájmy chráněné stavebním zákonem a jeho prováděcími právními předpisy a dospěl k závěru, že rozhodnutím mohou být přímo dotčena vlastnická nebo jiná věcná práva k pozemkům a stavbám na nich, na kterých je záměr navrhován a dále by se mohlo rozhodnutí dotýkat vlastnických práv k sousedním stavbám anebo k sousedním pozemkům nebo stavbám na nich (podrobněji dále v textu). Tyto skutečnosti KrÚ ověřil za pomoci dálkového

přístupu do údajů evidovaných katastrům nemovitostí. Konkrétní listy vlastnictví jsou součástí spisu vedeného KrÚ v předmětném řízení o umístění stavby (sp.zn. S-JMK 137869/2020 OÚPSŘ).

Přímé dotčení vlastnického práva k sousedním stavbám anebo k sousedním pozemkům nebo stavbám na nich posuzoval KrÚ také s ohledem na nová ochranná pásma, která pro jednotlivé stavební objekty vznikají na základě zákona o dráhách (§ 8 odst. 1; ve spojení s rozsudkem Nejvyššího správního soudu ze dne 13.3.2014, č.j. 6 As 69/2013-40), zákona č. 127/2005 Sb. (§ 102 odst. 1), energetického zákona (§ 46 odst. 1 a § 68 odst. 1) a zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších předpisů (§ 23). Ochranná pásma dle zmíněných ustanovení vznikají ze zákona, tj. dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí o umístění stavby. Při určení okruhu účastníků uvedených v § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona KrÚ vycházel zejména s ohledem na možnost přímého dotčení jednotlivých účastníků řízení a vyznačených hranic dočasného záboru v předložené DÚR.

Okruh účastníků územního řízení byl tedy vymezen takto:

podle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona – *žadatel*

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha jako žadatel a osoba oprávněná hospodařit se svěřeným majetkem státu, s pozemky p.č. 889/1, 895 k.ú. Blažovice, p.č. 1849 k.ú. Holubice, p.č. 545/2, 1111/6, 1111/8, 1111/13, 1111/14, 1375, 1739, 545/12, 1262, 1734, 1110, 1376 k.ú. Křenovice u Slavkova, p.č. 3818/3, 3819/1, 4585, 5238, k.ú. Slavkov u Brna, p.č. 1075, 1076 k.ú. Hodějvice, p.č. 495, 496, 497, k.ú. Marefy, p.č. 380, 477/1, 480/1, 481, 482/1, 1062 k.ú. Křižanovice u Bučovic, p.č. 2716/1, 2713/3, 2714, 2717, 2719, 84 k.ú. Bučovice, p.č. 908, 909/1, 909/2 k.ú. Vícemilice, p.č. 105, 560 k.ú. Nevojice, p.č. 1841/1, 1840/1, 1840/2, 1842, k.ú. Letošov, p.č. 152, 1765/1, 2153, 2155 k.ú. Nesovice

podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona - *obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn:*

Obec Blažovice, Nádražní č.p. 165, 664 08 Blažovice

Obec Holubice, Holubice č.p. 61, 683 51 Holubice

Obec Křenovice, Školní č.p. 535, 683 52 Křenovice u Slavkova

Obec Vážany nad Litavou, Vážany nad Litavou č.p. 125, 684 01 Slavkov u Brna

Město Slavkov u Brna, Palackého náměstí č.p. 65, 684 01 Slavkov u Brna

Obec Hodějvice, Hodějvice č.p. 41, 684 01 Slavkov u Brna

Obec Křižanovice, Křižanovice č.p. 85, 685 01 Bučovice

Město Bučovice, Jiráskova č.p. 502, 685 01 Bučovice

Obec Nevojice, Nevojice č.p. 33, 685 01 Bučovice

Obec Nesovice, Nesovice č.p. 305, 683 33 Nesovice

podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona - *vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k pozemku nebo stavbě*

všechny níže uvedené pozemky jsou v k.ú. Blažovice

Českomoravský cement, a.s., Mokrý č.p. 359, Mokrý-Horákov, 664 04 Mokrý, jako vlastník pozemku p.č. 889/3;

České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město jako vlastník pozemku p.č. 538/5;

všechny níže uvedené pozemky jsou v k.ú. Holubice

Českomoravský cement, a.s., Mokrý č.p. 359, Mokrý-Horákov, 664 04 Mokrý, jako vlastník pozemku p.č. 1861;

Obce Holubice, Holubice č.p. 61, 683 51 Holubice jako vlastník pozemku p.č. 1850, 1860, 1862, 1494, 1495, 1508, 1509, 2098;

všechny níže uvedené pozemky jsou v k.ú. Křenovice u Slavkova

Vojtěch Drápal, Havlíčkova č.p. 606, 683 52 Křenovice u Slavkova jako vlastník pozemku p.č. 1244;
ROSTĚNICE,a.s., Rostěnice č.p. 166, Rostěnice-Zvonovice, 682 01 Vyškov 1 vlastník pozemku p.č. 1243;
Ing. František Zvěřina, Sokolská č.p. 6, 683 52 Křenovice u Slavkova jako vlastník pozemku p.č. 1246;
Ing. Radomír Michut, Václavská č.p. 455, 683 52 Křenovice u Slavkova jako vlastník pozemku p.č. 1245;
Marie Gájová, Václavská č.p. 287, 683 52 Křenovice u Slavkova jako spoluvlastník pozemku p.č. 683/1;
Libor Babušík, Brněnská č.p. 1365/107, 664 51 Šlapanice u Brna jako spoluvlastník pozemku p.č. 683/1;
Antonín Koníček, Na Baště č.p. 324, 686 01 Uherské Hradiště 1 jako spoluvlastník pozemku p.č. 683/1;
RAKOVEC, a.s., Velešovice č.p. 390, 683 01 Rousínov u Vyškova jako spoluvlastník pozemku p.č. 683/1;
Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veveří, 602 00 Brno jako vlastník pozemku p.č. 715/2, 1280;
Ing. František Kubínek, Ponětovská č.p. 133, Jiříkovice, 664 51 Šlapanice u Brna jako vlastník pozemku p.č. 1241;
Květoslav Pauřík, Havlíčkova č.p. 459, 683 52 Křenovice u Slavkova jako spoluvlastník pozemku p.č. 684, 685, 686;
Jaroslava Pauříková, Kopečná č.p. 231, 683 52 Křenovice u Slavkova jako spoluvlastník pozemku p.č. 684, 685, 686;
Obec Křenovice, Školní č.p. 535, 683 52 Křenovice u Slavkova jako vlastník pozemku p.č. 898, 1235/3, 1236/1, 1236/2, 1240/1, 1326;
Ladislav Šmerda, Kopečná č.p. 266, 683 52 Křenovice u Slavkova jako spoluvlastník pozemku p.č.1732/2;
Zdeňka Šmerdová, Kopečná č.p. 266, 683 52 Křenovice u Slavkova jako spoluvlastník pozemku p.č. 1732/2;
Ing. Věra Přerovská, Náves č.p. 7, Šaratice, 683 52 Křenovice u Slavkova vlastník pozemku p.č. 1380;
Stanislav Drápal, Sokolská č.p. 80, 683 52 Křenovice u Slavkova vlastník pozemku p.č. 1277/1;

oprávnění z jiných věcných práv

Realteck CZ, a.s., Lužná č.p. 716/2, 160 00 Praha 6-Vokovice oprávněný z věcného břemene k pozemku p.č. 545/2 (po oznámení o zahájení řízení KrÚ dohledal nástupce zaniklé společnost a zaslal ji oznámení o zahájení řízení, následně doručoval již nástupci, společnosti REALTECK s.r.o., Janáčkovo nábřeží 17, 150 00 Praha);
Vodovody a kanalizace Vyškov, a.s., Brněnská č.p. 410/13, Vyškov-Město, 682 01 Vyškov 1, jako oprávněný z věcného břemene k pozemku p.č. 545/2;
Státní pozemkový úřad, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov;
oprávněný ze zástavního práva zákonného a předkupního práva k pozemku p.č. 1241;
EG.D, a.s., Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2, oprávněný z věcného břemene k pozemku p.č. 898;
Kateřina Arnold, Severní 758/38, 500 03 Hradec Králové, jako osoba oprávněná z věcného břemene chůze a jízd k pozemku p.č. 541;

všechny níže uvedené pozemky jsou v k.ú. Slavkov u Brna

Město Slavkov u Brna, Palackého náměstí č.p. 65, 684 01 Slavkov u Brna jako vlastník pozemku p.č. 4504, 3056/33, 5149;

České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město jako vlastník pozemku p.č. 3818/2, 3818/4, 3819/10, 3819/16;

oprávnění z jiných věcných práv

LEITNER s.r.o., Polní č.p. 1198, 684 01 Slavkov u Brna jako oprávněný z věcného břemene k pozemku p.č. 3819/14, 3819/10;

všechny níže uvedené pozemky jsou v k.ú. Hodějvice

Česká republika, vlastník pozemku p.č. 986/8, ke kterému svědčí právo hospodařit se svěřeným majetkem státu Povodí Moravy, s.p., Dřevařská č.p. 932/11, Veveří, 602 00 Brno 2;

Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veveří, 602 00 Brno vlastník pozemku p.č. 1034/4, kde svědčí právo hospodařit se svěřeným majetkem kraje Správě a údržbě silnic Jihomoravského kraje, příspěvkové organizaci kraje, Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veveří, 602 00 Brno 2;

Ing. Pavel Šindelář, Komenského č.p. 467, 691 44 Lednice na Moravě jako vlastník pozemku p.č. 1082/1, 1083/49;

Obec Hodějnice, Hodějnice č.p. 41, 684 01 Slavkov u Brna jako vlastník pozemku p.č. 1082/2;

oprávnění z jiných věcných práv

Ligary, Hodějnice č.p. 41, 684 01 Slavkov u Brna jako oprávněný z věcného břemene k pozemku p.č. 1034/4;

všechny níže uvedené pozemky jsou v k.ú. Křižanovice u Bučovic

Česká republika jako vlastník pozemku p.č. 1157, kde právo hospodařit s majetkem státu přísluší Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci č.p. 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4;

všechny níže uvedené pozemky jsou v k.ú. Marefy

Město Bučovice, Jiráskova č.p. 502, 685 01 Bučovice jako vlastník pozemku p.č. 489/2, 499;

všechny níže uvedené pozemky jsou v k.ú. Bučovice

Ždánská 694 s.r.o., Ždánská č.p. 694, 685 01 Bučovice jako vlastník pozemku p.č. 153/1;

Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veveří, 602 00 Brno jako vlastník pozemku p.č. 2696/24, 2697/1, 2699/1, kde právo hospodařit se svěřeným majetkem kraje svědčí Správě a údržbě silnic Jihomoravského kraje, příspěvkové organizaci kraje, Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veveří, 602 00 Brno 2;

České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město jako vlastník pozemku p.č. 2713/21, 2713/2, 2713/22, 2713/25, 2713/26, 2713/27, 2715/4, 2716;

Město Bučovice, Jiráskova č.p. 502, 685 01 Bučovice jako vlastník pozemku p.č. 83, 169/4, 201, 222, 266, 276, 277, 278, 331/1, 331/2, 2698/1, 2710/2, 2713/20, 2738/2, 181, 2600/3, 2636/62;

Ing. Václav Krč, Májová č.p. 157, Černčín, 685 01 Bučovice jako vlastník pozemku p.č. 2635/176;

Bronislav Piňos, Koliba č.p. 1093, 685 01 Bučovice jako vlastník pozemku p.č. 169/9;

Ondřej Dašovský, Ždánská č.p. 576, 685 01 Bučovice jako vlastník pozemku p.č. 180;

Česká republika, vlastník pozemku p.č. 2635/182, kde právo hospodařit se svěřeným majetkem státu svědčí Státnímu pozemkovému úřadu, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov;

oprávnění z jiných věcných práv

Vodovody a kanalizace Vyškov, a.s., Brněnská č.p. 410/13, Vyškov-Město, 682 01 Vyškov 1 jako oprávněné z věcného břemene k pozemku p.č. 2696/24, 2698/1, 2698/1;

EG.D, a.s., Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2 jako oprávněné z věcného břemene k pozemku p.č. 2699/1, 169/4, 2698/1;

Radek Smisitel, Slavkovská 91, 685 01 Bučovice jako oprávněné z věcného břemene k pozemku p.č. 2697/1;

Město Bučovice, Jiráskova č.p. 502, 685 01 Bučovice jako oprávněný z věcného břemene k pozemku p.č. 2713/1, 2713/2, 2713/2, 2713/22;

Ministerstvo obrany, Tychonova 221/1, 160 00 Praha jako oprávněný z věcného břemene k pozemku p.č. 83;

České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město jako oprávněný z věcného břemene k pozemku p.č. 2713/20;

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha jako oprávněný z věcného břemene k pozemku p.č. 2716, 2717;

Libor Zapletal, Úlehla č.p. 1060, 685 01 Bučovice oprávněný z věcného břemene ke stavbě č.p. 17 na pozemku p.č. 2715/4;

Jana Zapletalová, Úlehla č.p. 1060, 685 01 Bučovice jako oprávněný z věcného břemene ke stavby č.p. 17 na pozemku p.č. 2715/4;

všechny níže uvedené pozemky jsou v k.ú. Vícemilice

Bedřich Vlach, Krátká 259, Vícemilice 685 01 Bučovice jako vlastník pozemku p.č. 651/22;

Pavel Houšť, Slunná 35, Vícemilice 685 01 Bučovice jako vlastník pozemku p.č. 651/20, 651/21, 651/23;

Česká republika, vlastník pozemku p.č. 913/5, ke kterému svědčí právo hospodařit se svěřeným majetkem státu Povodí Moravy, s.p., Dřevařská č.p. 932/11, Veveří, 602 00 Brno 2;

Česká republika, vlastník pozemku p.č. 906/2, ke kterému svědčí právo hospodařit se svěřeným majetkem státu Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci č.p. 546/56, Nusle, 140 00 Praha;

Pavel Houšť, Slunná 35, Vícemilice 685 01 Bučovice, jako spoluvlastník pozemku p.č. 627/7, 629/1;

Petra Pokorná, Staré Křečany 115, 407 61 Staré Křečany, jako spoluvlastník pozemku p.č. 627/7, 629/1;

Mgr. Tereza Mulačová, Drašarova 1486, 266 01 Beroun, jako spoluvlastník pozemku p.č. 627/7, 629/1;

Ing. Martin Mayer, ulice Čoupkových 663/14, 624 00 Brno, jako spoluvlastník pozemku p.č. 627/7, 629/1;

Mgr. Markéta Frajtová, ulice Čoupkových 660/8, 624 00 Brno, jako spoluvlastník pozemku p.č. 627/7, 629/1;

Město Bučovice, Jiráskova č.p. 502, 685 01 Bučovice jako vlastník pozemku p.č. 627/2;

oprávnění z jiných věcných práv

Česká republika, jako vlastník stavby na pozemku p.č. 909/2, ke které svědčí právo hospodařit se svěřeným majetkem státu Povodí Moravy, s.p., Dřevařská č.p. 932/11, Veveří, 602 00 Brno 2;

Město Bučovice, Jiráskova č.p. 502, 685 01 Bučovice jako oprávněný z věcného břemene k pozemku p.č. 906/2;

všechny níže uvedené pozemky jsou v k.ú. Nevojice

František Sečka, Družstevní 243, Vícemilice 685 01 Bučovice jako vlastník pozemku p.č. 240/1;

Obec Nevojice, Nevojice č.p. 33, 685 01 Bučovice jako vlastník pozemku p.č. 400/1, 536/1, 551, 564/1;

oprávnění z jiných věcných práv

EG.D, a.s., Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2 jako oprávněné z věcného břemene k pozemku p.č. 564/1;

všechny níže uvedené pozemky jsou v k.ú. Letošov

Obec Nesovice, Nesovice č.p. 305, 683 33 Nesovice jako vlastník pozemku p.č. 1044/1, 1580/8, 1589/1, 1589/7, 1848, 1846, 1847;

František Vlach, Tyršova 142/29, Vyškov-Předměstí 682 01 Vyškov jako spoluvlastník pozemku p.č. 1934/73;

Zdeněk Vlach, Zahradníková 824/28, 602 00 Brno jako spoluvlastník pozemku p.č. 1934/73;

Jan Posolda, Letošov č.p. 38, 683 33 Nesovice jako vlastník pozemku p.č. 1934/29;

Marta Machálková, Nesovice č.p. 45, 683 33 Nesovice jako vlastník pozemku p.č. 1934/40 jako původní vlastník pozemku;

Kamila Poloučková, Ždánská 1, Kloboučky, 685 01 Bučovice, na kterou přešlo v průběhu řízení vlastnické právo k pozemku p.č. 1934/10;

Vlasta Skočovská, Bořetická č.p. 4134/8, Židenice, 628 00 Brno 28 jako spoluvlastník pozemku p.č. 1934/37;

Jan Štěrba, Liptaň č.p. 268, 793 99 Osoblaha jako spoluvlastník pozemku p.č. 1934/37;

Ludmila Syřišťová, Letošov č.p. 128, 683 33 Nesovice jako vlastník pozemku p.č. 1934/32;

Oldřich Pilát, Tyršova 429/50, 682 01 Vyškov jako vlastník pozemku p.č. 1934/41;

Česká republika, vlastník pozemku p.č. 261, 1580/1, 1580/3 ke kterému svědčí právo hospodařit se svěřeným majetkem státu Povodí Moravy, s.p., Dřevařská č.p. 932/11, Veveří, 602 00 Brno 2;

AGROLA, s.r.o., Kožušice č.p. 28, 683 33 Nesovice jako vlastník pozemku p.č. 1934/30;

Jan Posolda, Letošov č.p. 38, 683 33 Nesovice jako spoluvlastník pozemku p.č. 1934/42;
Stanislav Posolda, Spodní č.p. 673/8, Bohunice, 625 00 Brno 25 jako spoluvlastník pozemku p.č. 1934/42;
Jana Kučerová, Nesovice č.p. 132, 683 33 Nesovice jako spoluvlastník pozemku p.č. 1934/43;
Rastislav Zapletal, 913 04 Kostolná - Záríečie 132, Slovenská republika jako spoluvlastník pozemku p.č. 1934/43;
Josef Pištělák, Letošov č.p. 21, 683 33 Nesovice jako vlastník pozemku p.č. 1934/31;
AGRONET Nesovice, družstvo, Nesovice č.p. 2, 683 33 Nesovice jako vlastník pozemku p.č. 1934/34, 1934/35, 1934/38, 19314/39;
Renáta Aubrechtová, Letošov č.p. 124, 683 33 Nesovice jako vlastník pozemku p.č. 1934/33;
Radoslav Kilián, Letošov 19, 683 33 Nesovice jako vlastník pozemku p.č. 1934/46;
František Vlach, Tyršova 142/29, Vyškov-Předměstí 682 01 Vyškov jako spoluvlastník pozemku p.č. 1934/45;
Zdeněk Vlach, Zahradníková 824/28, 602 00 Brno jako spoluvlastník pozemku p.č. 1934/45;
Zdeněk Kotolan, Polní 1190, 684 01 Slavkov u Brna jako vlastník pozemku p.č. 1934/28;
Ludmila Zabloudilová, Mouchnice 45, 683 33 Mouchnice jako vlastník pozemku p.č. 1934/72;
Jindřich Hrubý, Letošov 9, 683 33 Nesovice jako vlastník pozemku p.č. 1934/44;
AGRONET Nesovice, družstvo, Nesovice č.p. 2, 683 33 Nesovice jako spoluvlastník pozemku p.č. 1934/36;
Vladimír Nezdařil, Jarní č.p. 624/12, Vyškov-Předměstí, 682 01 Vyškov 1 jako spoluvlastník pozemku p.č. 1934/36;
RNDr. Jaromír Zeman, CSc., Letošov č.p. 44, 683 33 Nesovice jako spoluvlastník pozemku p.č. 1934/36;
Ing. Milan Zeman, Štěchovice č.p. 1358/16, 767 01 Kroměříž 1 jako spoluvlastník pozemku p.č. 1934/36;

oprávnění z jiných věcných práv

MONETA Money Bank, a.s., Vyskočilova č.p. 1442/1b, 140 00 Praha 4-Michle Bučovice jako oprávněný ze zástavního práva k pozemku p.č. 1934/30, 1934/34, 1934/39;

všechny níže uvedené pozemky jsou v k.ú. Nesovice

Obec Nesovice, Nesovice č.p. 305, 683 33 Nesovice jako vlastník pozemku p.č. 1620/94, 1620/134, 1621/9, 1621/32, 1765/3, 1765/22, 1765/24, 1765/25;

Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veveří, 602 00 Brno jako vlastník pozemku p.č. 1765/9, 1765/23, kde právo hospodařit se svěřeným majetkem kraje svědčí Správě a údržbě silnic Jihomoravského kraje, příspěvkové organizaci kraje, Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veveří, 602 00 Brno 2;

V průběhu řízení došlo ke změně vlastnictví k pozemku p.č. 1765/6, původním vlastníkem byl Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veveří, 602 00 Brno, novým vlastníkem se stala obec Nesovice, Nesovice č.p. 305, 683 33 Nesovice;

Bc. Filip Hanák, Tyršova č.p. 666/8, Vyškov-Předměstí, 682 01 Vyškov 1 jako spoluvlastník pozemku p.č. 1627/6;
Jana Hanáková, DiS., Tyršova č.p. 666/8, Vyškov-Předměstí, 682 01 Vyškov 1 jako spoluvlastník pozemku p.č. 1627/6;

Radek Pospíšil, Nesovice č.p. 305, 683 33 Nesovice jako spoluvlastník pozemku p.č. 1627/6;
Zdeněk Bednařík, Nesovice č.p. 225, 683 33 Nesovice jako spoluvlastník pozemku p.č. 1627/34;
Eva Bednaříková, Nesovice č.p. 225, 683 33 Nesovice jako spoluvlastník pozemku p.č. 1627/34;

Oldřich Báča, Nesovice č.p. 320, 683 33 Nesovice jako vlastník pozemku p.č. 1765/16;

Česká republika, vlastník pozemku p.č. 1772/1, 1772/39, 1784/2, ke kterému svědčí právo hospodařit se svěřeným majetkem státu Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci č.p. 546/56, Nusle, 140 00 Praha;

České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město jako vlastník pozemku p.č. 1765/5, 1765/20;

Jan Pavlík, Letošov č.p. 136, 683 33 Nesovice jako vlastník pozemku p.č. 1627/32;

oprávnění z jiných věcných práv

EG.D, a.s., Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2 jako oprávněné z věcného břemene k pozemku p.č. 1620/94, 1765/5;

CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň jako oprávněné z věcného břemene k pozemku p.č. 1621/9, 1772/39, 1784/2, 1765/5;

Obec Nesovice, Nesovice č.p. 305, 683 33 Nesovice jako oprávněné z věcného břemene k pozemku p.č. 14765/5;

všechny níže uvedené pozemky jsou v k.ú. Vážany nad Litavou (pozemky dotčené zařízením staveniště)

Josef Holub, Vážany nad Litavou 36, 684 01 Vážany nad Litavou jako vlastník pozemku p.č. 1207;

ROSTĚNICE,a.s., Rostěnice č.p. 166, Rostěnice-Zvonovice, 682 01 Vyškov 1 vlastník pozemku p.č. 1206;

Obec Vážany nad Litavou, Vážany nad Litavou č.p. 125, 684 01 Slavkov u Brna jako vlastník pozemku p.č. 2083;

oprávnění z jiných věcných práv

Komerční banka, a.s., Na příkopě č.p. 969/33, 110 00 Praha 1-Staré Město oprávněná ze zástavního práva smluvního k pozemku p.č. 1206;

VIVO CONNECTION, spol. s r.o., Nádražní č.p. 1178/7, 664 51 Šlapanice u Brna oprávněná z věcného břemene k pozemku p.č. 2083;

podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona - *osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbách na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno; identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem záměru*

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

p. č. 538/20, 890/4, 890/5, 891/1, 891/2, 891/4, 891/6, 891/7, 892/1, 892/2, 893/1, 893/2, 893/3, 894/1, 894/5, 894/6, 908/1, 908/2 v k.ú. Blažovice

p. č. 1444, 1804, 1805, 1806, 1807, 1808, 1809, 1810, 1811, 1847, 1851, 1852, 1853 v k.ú. Holubice

p. č. 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 701, 702/1, 766/4, 767/2, 768, 897/1, 898, 955, 956, 958/1, 959/1, 959/3, 959/6, 960, 971/1, 971/4, 974, 977, 980, 983, 985, 987, 989, 991, 993, 995, 997, 999, 1001, 1003, 1005, 1007, 1009, 1012, 1014, 1016, 1018, 1021, 1025, 1026, 1045, 1046, 1047/1, 1047/2, 1047/3, 1080/6, 1087, 1088, 1090, 1092, 1093/1, 1094, 1096/1, 1096/2, 1096/6, 1096/7, 1097, 1098/1, 1100/1, 1102, 1105/1, 1105/2, 1106, 1107, 1108, 1110, 1111/7, 1111/11, 1112/1, 1112/2, 1113/1, 1113/3, 1114, 1115, 1116, 1117, 1118/2, 1118/4, 1118/5, 1119/1, 1120, 1121, 1122, 1161, 1162, 1164, 1166, 1168, 1170, 1172, 1174, 1176, 1178, 1182, 1184, 1186, 1188/3, 1189, 1191, 1193, 1195, 1197, 1199/2, 1200, 1202, 1204/1, 1204/2, 1205, 1208/1, 1212, 1214/3, 1214/4, 1215, 1216, 1217/1, 1218/1, 1228/1, 1231/2, 1234/5, 1234/22, 1234/23, 1234/24, 1235/3, 1236/1, 1236/2, 1237/1, 1238/1, 1239/1, 1240/1, 1240/2, 1242, 1246, 1247, 1248, 1249, 1251, 1253/1, 1253/2, 1254, 1255, 1256, 1259/1, 1259/2, 1259/3, 1259/4, 1260, 1261, 1262, 1263, 1264, 1265/1, 1265/2, 1266, 1271/1, 1271/2, 1271/3, 1271/4, 1271/5, 1271/6, 1275, 1276, 1277/1, 1277/3, 1320/1, 1343/2, 1343/3, 1352/3, 1352/4, 1352/5, 1356/1, 1356/3, 1356/4, 1356/5, 1356/6, 1374/1, 1375, 1376, 1379, 1380, 1381, 1382, 1383, 1384, 1663/30, 1663/31, 1664, 1729/7, 1729/8, 1730/4, 1732/2, 1732/3, 1732/4, 1732/5, 1732/8, 1733, 1734, 1736, 1738 v k.ú. Křenovice u Slavkova

p. č. 1158, 1207, 1252, 2083 v k.ú. Vážany nad Litavou

p. č. 2703/6, 2990, 2992, 2995/1, 2997, 2998, 3055, 3056/8, 3056/9, 3056/10, 3056/11, 3056/14, 3791/201, 3804/1, 3805/1, 3806/1, 4501, 4502, 4503, 4505, 4506, 4584, 4586, 4615, 4617, 5150, 5237, 5149, v k.ú. Slavkov u Brna

p. č. 978/15, 978/16, 978/17, 978/73, 978/74, 978/76, 978/77, 980/1, 980/36, 981, 982, 983, 984/1, 985/9, 990/1, 990/2, 991/2, 992, 993, 994, 1031, 1033/1, 1033/2, 1033/3, 1033/4, 1033/5, 1033/6, 1033/7, 1033/8, 1033/9, 1033/10, 1033/11, 1033/12, 1034/4, 1074, 1077/3, 1080/2, 1080/4, 1081, 1082/1, 1082/2, 1083/49, 1083/59, 1132/21 v k.ú. Hodějice

p. č. 68/2, 70, 72, 74, 76, 78, 81, 82, 83, 84, 85/1, 85/2, 418, 420/1, 420/2, 420/4, 420/5, 420/6, 488/1, 489/1, 489/2, 489/3, 489/5, 489/6, 489/7, 490, 491/8, 492, 493/1, 493/3, 494/7, 497, 498, 501/1, 501/4, 501/5, 501/6, 501/7, 501/8, 501/9, 502, 503, 505, 506, 507 v k.ú. Marefy

p. č. 316, 380, 381, 382/1, 382/3, 388, 390, 393, 395, 397, 399, 401, 402, 403, 404/1, 406, 407, 408, 410/1, 410/2, 413, 415, 417, 419, 422, 424, 426, 428, 430, 432, 434, 436/1, 436/2, 440, 442, 446/4, 447/4, 448, 451, 452, 453, 454, 455, 457, 462, 464, 466, 468, 471, 475/2, 476, 477/2, 478, 479, 482/1, 482/2, 482/4, 482/5, 485, 489, 493, 496, 499, 500, 503, 504, 508, 510/1, 511/2, 512, 515, 518, 520, 523, 525, 531, 533, 535, 538, 540, 542, 544, 546, 557, 559, 573/3, 573/4, 573/55, 573/57, 574, 755, 756, 995, 996, 997, 998, 999, 1001, 1002, 1003, 1059, 1063, 1067, 1884 v k.ú. Křižanovice u Bučovic

p. č. 2/2, 2/3, 2/6, 3, 6/2, 7/2, 12/6, 84, 142, 143, 149, 169/22, 169/23, 175/1, 176, 177, 179, 180, 181, 185/1, 186/1, 187, 188, 191, 240, 242, 244, 246, 248, 250, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 279, 280/3, 282, 284, 285, 287, 290, 295, 296, 325/6, 326, 327, 328, 329, 330, 337, 338, 339/5, 339/13, 339/14, 339/70, 341/1, 2635/93, 2635/150, 2635/151, 2635/152, 2635/153, 2635/154, 2635/155, 2635/156, 2635/157, 2635/158, 2635/159, 2635/160, 2635/161, 2635/162, 2635/163, 2635/164, 2635/165, 2635/166, 2635/167, 2635/168, 2635/169, 2635/170, 2635/171, 2635/172, 2635/174, 2635/175, 2635/176, 2635/177, 2635/178, 2635/182, 2636/11, 2636/62, 2636/63, 2639, 2640/1, 2640/3, 2640/51, 2642/1, 2707, 2709/14, 2710/1, 2711/1, 2711/30, 2713/7, 2713/9, 2713/11, 2713/13, 2713/14, 2713/23, 2714, 2720/5, 2722/2, 2723/2, 2732/3, 2733/1, 2733/3, 2733/4, 2738/1, 3413/5 v k.ú. Bučovice

p. č. 520, 523, 524, 525/1, 525/2, 529, 531/2, 535/3, 540/2, 543/1, 543/3, 546, 547, 555, 557, 559, 561, 563, 564/1, 566, 568, 570, 573, 575, 577, 579, 581, 583, 585/3, 586/3, 587/3, 588/3, 589/3, 590/3, 591/3, 592/3, 592/4, 593/3, 594/3, 595/3, 595/4, 596/3, 597/3, 598/3, 599/1, 600/1, 603/1, 605/1, 605/2, 606/1, 607/1, 608/1, 609/1, 610/5, 610/6, 610/8, 610/9, 611/4, 611/5, 617, 618/113, 618/114, 618/115, 618/116, 618/137, 618/145, 619/1, 619/2, 619/3, 619/4, 619/5, 619/6, 619/7, 619/19, 619/20, 626/1, 626/2, 627/1, 627/2, 627/7, 628/4, 629/1, 629/3, 630/1, 631/7, 631/15, 631/20, 631/26, 631/27, 631/28, 631/29, 631/30, 631/31, 631/32, 631/33, 631/34, 631/35, 631/36, 631/37, 631/38, 631/39, 631/40, 631/41, 631/42, 631/43, 631/44, 631/45, 631/47, 631/48, 631/49, 631/52, 647/49, 647/52, 651/21, 651/22, 651/23, 651/24, 651/25, 651/26, 651/27, 651/28, 651/29, 658/3, 658/15, 658/27, 658/50, 660/1, 660/2, 660/3, 906/1, 906/4, 909/2, 910, 911/3, 911/4, 912, 913/1, 913/4, 913/5, 914/1, 915, 917/4 v k.ú. Vícemilice

st. p. 105, 110, 112, 122, p. č. 2/1, 4, 5, 65, 66, 81, 176/2, 203/2, 211/1, 211/3, 211/4, 211/5, 211/6, 211/7, 211/8, 211/10, 212/1, 215/3, 237/1, 238, 239, 240/1, 240/6, 380, 393/1, 393/2, 393/4, 393/8, 393/10, 394/1, 535/1, 535/2, 535/3, 536/1, 549, 550/1, 550/2, 553, 554, 556, 557, 558, 561/1, 561/2, 561/3, 655/1, 655/3, 655/4, 655/5, 655/6, 655/7, 655/8, 655/9, 655/10, 657/2, 657/22, 659/1, 659/2, 1043 v k.ú. Nevojice

p.č. st. 262, p. č. 1121/1, 1580/3, 1841/1, 1841/2, 1842, 1844, 1845, 1847, 1850, 1906/3, 1916/1, 1916/2, 1916/3, 1916/4, 1916/5, 1916/6, 1916/7, 1916/8, 1916/9, 1916/10, 1916/11, 1934/1, 1934/2, 1934/3, 1934/4, 1934/5, 1934/6, 1934/7, 1934/8, 1934/9, 1934/10, 1934/11, 1934/12, 1934/13, 1934/14, 1934/15, 1934/16, 1934/17, 1934/18, 1934/19, 1934/20, 1934/21, 1934/22, 1934/23, 1934/24, 1934/25, 1934/26, 1934/27, 1934/28, 1934/44, 1934/45, 1934/46, 1934/47, 1934/48, 1934/49, 1934/50, 1934/51, 1934/52, 1934/53, 1934/54, 1934/55, 1934/56, 1934/57, 1934/58, 1934/59, 1934/60, 1934/61, 1934/62, 1934/63, 1934/64, 1934/65, 1934/66, 1934/67, 1934/68, 1934/69, 1934/70, 1934/71, 1934/72, 1937/75, 1937/76, 1937/77,

1937/78, 1937/79, 1937/80, 1937/81, 1937/82, 1937/83, 1937/84, 1937/85, 1937/86, 1937/87, 1937/88, 1937/89, 1937/90, 1937/91, 1937/92, 1937/93, 1937/94, 1937/95, 1937/96, 1937/97, 1937/98, 1937/99, 1937/100, 1937/101, 1937/102, 1937/103, 1937/104, 1937/105, 1937/106, 1937/107, 1937/108, 1937/109, 1937/110, 1937/111, 1937/112, 1937/113, 1937/114, 1937/115, 1937/116, 1937/117, 1937/118, 1937/119, 1937/120, 1937/121, 1937/122, 1937/123, 1937/124, 1937/125, 1937/126, 1937/127, 1937/128, 1937/129, 1937/130, 1937/131, 1937/132, 1937/133, 1937/134, 1937/135, 1937/136, 1937/137, 1937/138, 1937/140, 1937/141, 1938/4, 1939/2, 1939/4, 1939/5, 2075 v k.ú. Letošov

p.č. st. 154, 158, 177, 186, 200, 237/1, 241/1, 242, 243/1, 244, 256/1, 285, 343/1, 346, 405, 406, 413/1, 413/2, 417, 434, 436, 437, 506, p. č. 1620/18, 1620/20, 1620/86, 1620/127, 1621/7, 1621/17, 1627/33, 1627/36, 1627/68, 1627/73, 1627/74, 1627/75, 1735/1, 1765/2, 1765/13, 1765/18, 1765/19, 1770/1, 1770/3, 1772/6, 1772/36, 1772/37, 1772/38, 1772/41, 1772/42, 1823/1, 1823/3, 1823/4, 1823/5, 1823/7, 1823/8, 1823/9, 1823/10, 1823/11, 1823/12, 1823/13, 1823/14, 1823/15, 1823/16, 1823/17, 1823/18, 1823/19, 1823/38, 1823/48, 2023/2, 2023/3, 2155, 2168 v k.ú. Nesovice

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Blažovice č.p. 350, Bučovice č.p. 651, č.p. 650, č.p. 694, č.p. 1142, č.p. 557, č.p. 562, č.p. 577, č.p. 578, č.p. 579, č.p. 620, č.p. 489, č.p. 476, č.p. 405, č.p. 471, č.p. 472, č.p. 473, č.p. 474 a č.p. 337, Křenovice č.p. 358, č.p. 350, č.p. 410, č.p. 393, č.p. 354, č.p. 353, č.p. 369, č.p. 370, č.p. 329, č.p. 351, č.p. 383, č.p. 427, č.p. 436, č.p. 324, č.p. 333, č.p. 334, č.p. 280, č.p. 394, č.p. 288, č.p. 275, č.p. 422, č.p. 204, č.p. 385, č.p. 371, č.p. 617, č.p. 365, č.p. 368, č.p. 423, č.p. 471, č.p. 548, č.p. 26, č.p. 452, č.p. 451, č.p. 450, č.p. 428, č.p. 433, č.p. 430, č.p. 186, č.p. 530, č.p. 632, č.p. 431, č.p. 406, č.p. 418, č.p. 466, č.p. 465, č.p. 582, č.p. 491, č.p. 510, č.p. 670, č.p. 545, č.p. 464 a č.p. 651, Křižanovice č.p. 133, č.p. 138, č.p. 142, č.p. 225, č.p. 226, č.p. 46, č.p. 228, č.p. 229, č.p. 230, č.p. 231, č.p. 232, č.p. 233, č.p. 234, č.p. 235, č.p. 236, č.p. 237, č.p. 92, č.p. 238, č.p. 189, č.p. 179, č.p. 157, č.p. 140, č.p. 208, č.p. 190, č.p. 184, č.p. 198, č.p. 205, č.p. 173, č.p. 206, č.p. 202, č.p. 176, č.p. 175, č.p. 191, č.p. 172, č.p. 197, č.p. 183, č.p. 203, č.p. 188 a č.p. 301, Nesovice č.p. 130, č.p. 144, č.p. 151, č.p. 172, č.p. 208, č.p. 209, č.p. 215, č.p. 216, č.p. 230, č.p. 181, č.p. 131, č.p. 320, č.p. 319, č.p. 331 a č.p. 323, Nevojice č.p. 1, č.p. 159 a č.p. 85

KrÚ do okruhu účastníků územního řízení dále zahrnul vlastníky a správce dotčených sítí technické infrastruktury, jejichž vlastnické právo může být navrhovaným záměrem rovněž dotčeno:

Arelion Czech Republic a.s., K Červenému dvoru č.p. 3269/25a, 130 00 Praha 3-Strašnice

Armádní Servisní, p.o., Podbabská č.p. 1589/1, 160 00 Praha 6-Dejvice

Coprosys NeTron, s.r.o., Ostravská č.p. 562/22, 737 01 Český Těšín 1

ČD - Telematika a.s., Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov

ČEPRO, a.s., Dělnická č.p. 213/12, 170 00 Praha 7-Holešovice

ČEPS, a.s., Elektrárenská č.p. 774/2, Praha 10-Michle, 101 00 Praha 101

České dráhy, a.s., Generální ředitelství, nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

České Radiokomunikace a.s., Skokanská č.p. 2117/1, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69

Českomoravská telekomunikační s.r.o., Ant. Barcala č.p. 1446/26a, České Budějovice 2, 370 05 České Budějovice 5

Dobrovolný svazek obcí Ligary, Hodějice 41, 684 01 Slavkov u Brna

GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská č.p. 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno 2

GasNet, s.r.o., Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem

MND a.s., Úprkova č.p. 807/6, 695 01 Hodonín 1
Moravský rybářský svaz, z.s. pobočný spolek Slavkov u Brna, Špitálská č.p. 951, 684 01 Slavkov u Brna
Nej.cz s.r.o., Kaplanova č.p. 2252/8, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414
Nordic Telecom Regional s.r.o., Jihlavská č.p. 1558/21, 140 00 Praha 4-Michle
QUANTUM, a.s., Brněnská č.p. 122/212, Nouzka, 682 01 Vyškov 1
T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková č.p. 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 41
LESY ČR, s.p., OŘ jižní Morava, Březnická 5659, 760 01 Zlín
Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových č.p. 2808/2, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515

Jmenný seznam účastníků řízení byl ověřen dálkovým přístupem (www.cuzk.cz) v evidenci katastru nemovitostí k datu 06.06.2023, 22.11.2023 a 11.04.2024.

Dne 12.06.2023 byl do spisu nahlížet Oldřich Báča, o čemž byl sepsán protokol č.j. JMK 88191/2023.

KrÚ následně obdržel:

- dne 14.06.2023 námitku účastníka řízení, Vojtěcha Drápala, který uvedl: „V rámci územního řízení nesouhlasím zejména s konstrukcí nového mostu v místě křížení železniční trati a komunikace III/4161, jelikož povede k zintenzivnění dopravy v obci Křenovice a drastickému snížení kvality života zvýšením podjezdové výšky mostu a zesílením již tak intenzivní dopravy na dané komunikace. Dle mých informací stavebník nenavrhl adekvátní opatření, které vyváží negativní dopady konstrukce nového mostu. Stejně tak se mi přiči arogantní jednání a projevy přezíravého přístupu protistrany, kterého se dle mých informací dopouštěla v průběhu přípravy a projednávání stavebního záměru s dotčenými obcemi a vypořádávání jejich připomínek a námitek, a proto podávám následující námítka: Jako účastník řízení z titulu vlastnického práva k pozemkům p. č. 1244, 1248 a 1249 sousedícími s projednávanou stavbou nesouhlasím se vstupem stavebníka na své pozemky v průběhu kácení dřevin či samotného provádění stavby, nesouhlasím s umístěním objektů stavby, které nebudou v dostatečné vzdálenosti od mých pozemků tak, aby omezovaly využití pozemků v mém vlastnictví. Jelikož tyto pozemky využívám nejen k zemědělské prvovýrobě, ale i k příležitostné rekreaci v souladu se schválenou změnou územního plánu č. 2 obce Křenovice, nesouhlasím s prováděním stavby na sousedních pozemcích, bez opatření, které zabrání, aby bylo pokojné užívání mých pozemků omezeno imisemi z prováděné stavby na pozemcích sousedících nad míru nezbytně nutnou“.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

V řízení uplatnil námitky Vojtěch Drápal, který byl v daném řízení účastníkem dle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona. KrÚ podané námitky účastníka řízení, Vojtěcha Drápala posoudil a konstatuje následující.

Vojtěch Drápal uplatnil, co se obsahu týče dvě námitky, jednu, která se týkala zvýšení intenzity dopravy v obci a druhou týkající se nesouhlasu s umístěním stavby na pozemcích p.č. 1244, 1248, 1249, které jsou v jeho vlastnictví.

K námitce týkající se zvýšení intenzity dopravy na území navrhovaného záměru KrÚ uvádí, že posouzení této otázky je v kompetenci příslušných orgánů dopravy a policie. K věcné povaze předmětné námitky konstatuje KrÚ následně. V současné době most v místě křížení železniční trati a komunikace III/4161 již nevyhovuje požadovaným parametrům stejně jako uspořádání komunikace III/4161, a proto je nutné most nahradit mostem novým. Z předložené dokumentace vyplývá, že nový most je navržen podle normových požadavků pro uvažovaný podjezd na komunikaci kategorie S6,5 s přilehlým chodníkem. Světlost mostního otvoru bude 14,665 m, světlá výška pod mostem bude cca 13,5 m. na chodník pod mostem bude osazeno zábradlí, před a za mostem budou umístěny značky zakazující vjezd nákladní dopravy. Nová konstrukce mostu, vzhledem ke svým rozměrům, umožní potřebnou směrovou i šířkovou úpravu komunikace III/4161, umístění nového chodníku

pro pěší pod mostem a současně umožní průjezd vozidel s větší výškou než doposud. Směrovou i výškovou úpravou komunikace III/4161 dojde ke zvýšení přehlednosti dopravní situace v daném místě a tím ke zvýšení bezpečnosti jak automobilové dopravy, tak pěších osob, které pod mostem procházejí. KrÚ konstatuje, že se v případě stavby jedná o stavební úpravy stávající dopravní infrastruktury, jak železniční, tak silniční, po které již doprava probíhá. V případě úpravy komunikace III/4161 se jedná pouze o její rozšíření v části pod novým mostem a v jeho těsné blízkosti, nejedná se o její zkapacitnění ve smyslu rozšíření o nové jízdní pruhy. KrÚ uvádí, že v souvislosti se zvýšením bezpečnosti v místě křížení železniční trati a komunikace III/4161 lze připustit mírné navýšení provozu, avšak toto navýšení nelze vyhodnotit jako nepřiměřené stávajícím místním poměrům. Možné nepatrné navýšení dopravního provozu je však zcela a zásadně převáženo zvýšením bezpečnosti předmětného úseku silnice III/4161. Námitka Vojtěcha Drápala související se zintenzivněním dopravy v obci Křenovice, tzn. k drastickému snížení kvality života zvýšením podjezdové výšky mostu a zesílením již tak intenzivní dopravy na dané komunikaci je nepodloženým tvrzením, které se přímo nedotýká jeho práv. KrÚ podané námitce nevyhověl.

K námitce týkající se nesouhlasu a umístěním stavby na pozemcích p.č. 1244, 1248, 1249, k.ú. Křenovice u Slavkova KrÚ konstatuje, že ze situačního výkresu D.E.1.8 je zřejmé, že úpravou mostu a komunikace III/4161 bude dotčen pouze pozemek p.č. 1244, 1248, a to pouze ve velmi malé míře svahováním silničního příkopu, stavba jako taková (např. konstrukce vozovky, chodníku,..) na tomto pozemku umístěna nebude. KrÚ dále konstatuje, že se na stavbu vztahuje liniový zákon a potřebná vlastnická práva k takovýmto stavbám lze vyvlastnit, jak již bylo uvedeno výše. KrÚ tedy může přistoupit k vydání územního rozhodnutí i bez souhlasu majitelů stavbou dotčených pozemků.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

KrÚ v územním řízení podle § 90 odst. 1 písm. a) stavebního zákona posoudil, zda je záměr žadatele v souladu s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s požadavky na využívání území:

KrÚ posoudil soulad navržené stavby s územně plánovacími podklady a dospěl k závěru, že platná Politika územního rozvoje ČR (dále jen „PÚR ČR“) záměr neřeší a pro předmětný záměr ani pro jím dotčené území z ní žádné podmínky ani požadavky nevyplývají. Cílem záměru je zejména zlepšení stavu a parametrů trati, její elektrizace, modernizace stanic a zastávek a zvýšení bezpečnosti železničního provozu a cestujících. Posuzovaný záměr naplňuje priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území vyplývající z PÚR ČR, uvedené v člancích (24) a (28), a to především vytvářením územních podmínek pro zlepšování dostupnosti území rozšiřováním a zkvalitňováním dopravní infrastruktury s ohledem na potřeby veřejné dopravy a požadavky ochrany veřejného zdraví, zejména požadavek dle čl. (28) „*Pro zajištění kvality života obyvatel zohledňovat nároky dalšího vývoje území, požadovat jeho řešení ve všech potřebných dlouhodobých souvislostech, včetně nároků na veřejnou infrastrukturu.*“ Záměr přispívá ke zlepšení železniční (a nepřímo i silniční) dopravní infrastruktury v oblasti dopravní bezpečnosti. Posuzovaný záměr je tedy v souladu s PÚR ČR.

Dále byl záměr posouzen z hlediska souladu se Zásadami územního rozvoje Jihomoravského kraje ve znění Aktualizací č. 1 a 2 (dále jen „ZÚR JMK“). Záměr naplňuje priority územního plánování Jihomoravského kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území stanovené v ZÚR JMK, zejména naplnění požadavku bodu (8) pod písm. b) „*dbát zvláště na vytváření územních podmínek pro rozvoj a zkvalitnění železniční infrastruktury, zejména optimalizaci regionálních tratí v návaznosti na modernizaci celostátních tratí pro každodenní i rekreační využití jako rovnocenné alternativy k silniční dopravě*“. ZÚR JMK vymezují v souladu s § 36 odst. 1 stavebního zákona „*plochy nebo koridory nadmístního významu a stanoví požadavky na jejich využití*“. V území dotčeném

záměrem „*Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (mimo)*“ ZÚR JMK vymezují koridor nadmístního významu - koridor celostátní železniční trati DZ10 „*Trať č. 340 Brno – Šlapanice – Veselí nad Moravou – hranice kraje, optimalizace a elektrizace*“ včetně souvisejících staveb jako veřejně prospěšnou stavbu. Šířka koridoru je v ZÚR JMK stanovena jako proměnlivá šířka 120 m. Vymezený koridor DZ10 v úseku Blažovice - Nesovice v maximální míře respektuje stávající železniční trať č. 340 Brno – Uherské Hradiště. Posuzovaný záměr je situován v koridoru DZ10 a zohledňuje požadavky na uspořádání a využití území stanovené pro předmětný koridor v bodě (147) ZÚR JMK pod písm. a) „*Vytvořit územní podmínky pro optimalizaci a elektrizaci konvenční celostátní železniční tratě č. 340 Brno - Šlapanice – Veselí nad Moravou – hranice kraje s cílem vytvoření kvalitního propojení sídel v OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno, v N-OS3 rozvojové ose Kyjovská a v OS11 rozvojové ose Lipník nad Bečvou – Přerov – Uherské Hradiště – Břeclav – hranice ČR/Rakousko ekologicky šetrnou kolejovou dopravou.*“. Situování záměru nemění podstatným způsobem stávající poměry v území, nevyklučuje zachování nebo dosažení cílových charakteristik stanovených krajinných celků dle kapitoly F ZÚR JMK a rovněž je v souladu s požadavky na uspořádání a využití území stanovenými v rámci koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území kraje dle kapitoly E ZÚR JMK. Z výše uvedeného vyhodnocení je zřejmé, že posuzovaný záměr zohledňuje koridor DZ10 vymezený pro optimalizaci a elektrizaci konvenční celostátní železniční tratě č. 340 „*Brno – Šlapanice – Veselí nad Moravou – hranice kraje*“ v ZÚR JMK, naplňuje priority územního plánování dané ZÚR JMK a neznemožňuje přípravu či realizaci ostatních záměrů vymezených v ZÚR JMK, jichž se dotýká. Je možno konstatovat, že posuzovaný záměr je v souladu se ZÚR JMK.

KrÚ posoudil záměr rovněž ve vztahu k územním plánům obcí (dále jen „ÚP“) a dospěl k závěru, že je s nimi v souladu. Ve všech správních obvodech obcí dotčených stavbou, tedy v obcích Blažovice, Holubice, Křenovice, Slavkov u Brna, Hodějice, Křižanovice, Bučovice, Nevojice a Nesovice se posuzovaný záměr nachází v plném rozsahu v koridoru DZ10 vymezeném a zpřesněném v ÚP dle ZÚR JMK.

Záměr jako celek byl zkoumán také z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování a posuzován s ohledem na stávající charakter a hodnoty území (§ 18 a § 19 stavebního zákona) a byl shledán přípustným. Záměr ve smyslu § 19 odst. 1 písm. b) stavebního zákona zohledňuje stanovenou koncepci rozvoje území, včetně urbanistické koncepce. Záměr rovněž ve smyslu § 19 odst. 1 písm. e) stavebního zákona respektuje podmínky stanovené pro umístění a uspořádání staveb s ohledem na stávající charakter území a na využitelnost navazujícího území.

KrÚ v průběhu řízení zjistil, že umístění stavby a předložená dokumentace stavby je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu ve smyslu vyhlášky č. 268/2009 Sb., o obecných požadavcích na stavby, vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území a vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, a že umístěním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy, ochrana životního prostředí, ochrana zdraví a života osob, ani nepřiměřeně omezena, či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Při posouzení návrhu předmětné zástavby stavbou dopravní a technické infrastruktury KrÚ hodnotil zejména návaznost na § 6 odst. 4, § 6 odst. 6, § 8 odst. 1,2,3, § 10 odst. 1, § 14 odst. 1, 2 vyhlášky č. 268/2009 Sb., kdy zjistil, že v rámci stavby nových železničních a silničních mostů a propustků budou provedeny tak, aby byl zachován plynulý průtok povrchových vod v návaznostech na stávající a navržený stav. V místě nových stavebních objektů, zpevněných ploch, nástupišť a kolejišť, kde bude nové odvedení dešťových vod, a kde se nenachází vodní recipient, byl proveden hydrologický průzkum. Dle výsledků bylo navrženo primárně vsakování dešťových vod. Při nevhodných podmínkách je navržena retenční a regulovaná vypouštění do dešťové kanalizace.

Těleso železničního spodku je v celém úseku oboustranně odvodněno. Voda ze zemního tělesa je svedena sedlanou zemní plání/subbplání ve sklonu 5%, a to min. 0,35 m pod pražcem v místě nepřevýšeného kolejnicového pasu. Šířka pláně tělesa železničního spodku u nezapuštěného kolejového lože je 3,20 m na každou stranu od osy koleje, v oblouku s převýšením se rozšíří na vnější straně podle pravidel uvedených v dílčích vzorových listech. Z důvodu dodržení max. tl. kolejového lože 900 mm je v obloucích s převýšením >99 mm navržen menší sklon než 5%, a to v rozmezí 4%, 3%, 2% a 0%. Zemní pláň, případně subbpláň je přirozeně odvodněna do otevřeného/uzavřeného systému odvodnění. Svedení vody pod drážním tělesem je pomocí mostních objektů, které byly historicky situovány v oblastech vodních toků, přirozených svodnic svažujících se k vodním tokům, případně v místech převedení vody z jedné strany na druhou vycházející z max. kapacity drážního příkopu, především v oblasti odřezů. V oblasti mostů, jejichž otvory prochází pouze polní cesty a nelze-li přespádovat odvodnění tak, aby nestékala voda pod most, je zřízeno na polních cestách převedení vody brodem do patního příkopu. Voda ze svahu je svedena skluzem s vývařístěm.

V místech náspů, kde by stačilo pouze stržení banketu, jsou patní příkopy obnoveny v případech, kdy se okolní terén svažuje k železničnímu náspu, případně je patním příkopem cíleně převáděla voda z propustků, které nemají prokázáný odtok, případně se jedná o mosty, kde je nutné pomocí brodu pouze převést vodu.

Prostorové uspořádání sítí technického vybavení je zabezpečeno stanovením podmínek v rozhodnutí dle vyjádření příslušných subjektů (§ 6 odst. 6).

Naplnění požadavků vyhlášky č. 268/2009 Sb. dále KrÚ posuzoval na základě předložené dokumentace a na podkladě hodnocení spolupůsobících dotčených orgánů na úseku svěřené působnosti (zejména např. Krajská hygienická stanice, orgány ochrany životního prostředí a další) a subjektů, které v územním řízení hájí zájmy vlastníků veřejné infrastruktury. Na základě předložené dokumentace byla vydána vyjádření, stanoviska či závazná stanoviska, která byla všechna souhlasná a případné podmínky vyplývající z těchto stanovisek byly zahrnuty do výrokové části tohoto územního rozhodnutí. Při posuzování KrÚ vycházel rovněž z příloh dokumentace (posudky, studie, průzkumy), např. hluková studie, dendrologický průzkum, z hodnocení vlivu stavby na životní prostředí apod.

Hluková zátěž z provozu rekonstruované železniční tratě v území byla posouzena zejména ve vazbě na obytnou zástavbu dotčených obcí. Součástí stavby je modernizace trati, obnova železničního svršku a elektrizace, pro dopravu budou využívány nové moderní soupravy s nižšími emisemi hluku. Po dokončení stavby dojde k celkovému zlepšení hlukové situace v okolí trati (v denní době o cca 2 – 4,5 a v noční době o cca 1 – 4 dB. K mírnému zhoršení hlukové situace dojde v období výstavby, jedná se však o dočasné působení zvýšeného hluku, které lze eliminovat opatřeními organizačního charakteru. Při dodržení opatření v období výstavby, při realizaci navržených protihlukových opatření a po seřízení staničního rozhlasu a zabezpečovacího zařízení je reálný předpoklad, že po dokončení stavby budou dodrženy limitní hladiny hluku v okolí železniční trati. Z hlediska požárně bezpečnostní řešení byly posouzeny pozemní stavby jako výpravní budovy, trafostanice, přístřešky pro cestující, technologické domky a budovy, spínací stanice. Z hlediska zájmů ochrany ovzduší lze uzavřít, že po dokončení rekonstrukce traťového úseku na trati nehrozí zvýšená produkce emisí ovlivňujících kvalitu ovzduší, provoz bude zabezpečován elektrickými soupravami. Trať může působit přejezdem souprav pouze jako krátkodobý nevýrazný liniový zdroj prašnosti s minimálním dosahem působení. Po dokončení elektrizace dojde ke snížení znečištění ovzduší z provozu železnice ve srovnání se stávajícím stavem. KrÚ s ohledem na předložené podklady dospěl k závěru, že naplnění požadavků na mechanickou odolnost, požární bezpečnost, ochranu zdraví osob a zvířat, zdravých životních podmínek a životního prostředí, ochrany proti hluku, bezpečnost při užívání, běžné údržbě (§ 8 odst. 1,2,3, § 10 odst. 1, § 14) je zajištěno.

KrÚ posuzoval splnění požadavků vyhlášky č. 501/2006 Sb., zakotvených především v § 20 odst. 1, § 20 odst. 3, § 20 odst. 4, § 20 odst. 5, § 23 odst. 1, § 23 odst. 5, § 24 písm. e), § 25 odst. 1.

Jak již bylo vysloveno výše, projednávaný záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování a s charakterem území. Ve výrokové části tohoto rozhodnutí byly stanoveny podmínky pro zpracování dalšího stupně projektové dokumentace, zejména požadavky dotčených orgánů, a obecné požadavky pro umístění stavby, které zajistí ochranu životního prostředí a veřejného zdraví. Další doklady, které tvoří přílohu dokumentace (např. dendrologický průzkum, pedologický průzkum) prokazují, že umístění stavby podstatně nezhorší kvalitu prostředí a hodnotu území. Již v současné době se v daném území železniční trať nachází. Stěžejním předmětem navrhovaného záměru je elektrizace stávající železniční trati, kterým lze bezpochyby předpokládat zlepšení dopravní situace v území co se rychlosti přepravy a vlivu na životní prostředí týče. Záměr byl posouzen ve zjišťovacím řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, se závěrem, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí a nebude dále posuzován dle tohoto zákona (viz rozhodnutí Ministerstva životního prostředí, č.j. MZP/2019/560/455 ze dne 11.03.20219); (§ 20 odst. 1).

Z dokumentace a připojených podkladů je patrné, že stavební pozemek svými vlastnostmi (velikostí, polohou, plošným a prostorovým uspořádáním) umožňuje umístění, realizaci a užívání navrhovaného záměru. Pro umístění stavby bylo zpracováno geodetické zaměření a záborový elaborát, který specifikuje trvalý zábor, dočasný zábor do 1 roku, dočasný zábor nad 1 rok a předpoklad věcného břemene. Z těchto dokladů je patrné vymezení pozemků pro stavbu (§ 20 odst. 3, § 20 odst. 4).

Stavební pozemek je vymezen tak, že je na něm vyřešeno, s ohledem na charakter stavby (elektrizace stávající železniční trati), zejména likvidace srážkových vod (viz v textu výše). K řešení likvidace dešťových vod se vyjádřily rovněž dotčené subjekty. Parkovací a odstavná stání se nenavrhují. Produkce odpadních vod se předpokládá v případě výpravních budov stávající (§ 20 odst. 5).

Hlavním cílem navrhovaného záměru je umožnění dopravního modelu požadovaného Jihomoravským krajem, dále modernizaci železničních stanic a zastávek, elektrizaci trati, zajištění bezbariérového přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, zvýšení bezpečnosti železničního provozu a cestujících, zlepšení technického stavu a parametrů řešené trati. Dalším cílem „rekonstrukce“ je zlepšení jízdního komfortu, zvýšení traťové rychlosti se zkrácením jízdních dob, zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech, rekonstrukce železniční stanice Bučovice a Nesovice a zlepšení komfortu cestujících zřízením nových nástupištních přístřešků. Dále bude realizována výstavba nových traťových zabezpečovacích zařízení Blažovice – Nesovice. Součástí výše uvedené stavby je dále vybudování střídavé trakce 25kV 50Hz, nová trafostanice v železniční stanici Bučovice, změna rozsahu a způsobu zabezpečení vybraných železničních přejezdů, stavební úpravy nebo výstavba nových železničních mostů a propustků v celém traťovém úseku, ochrana a přeložky veřejné technické infrastruktury, k nimž se příslušné subjekty vyjádřily. Stavba je umístěvaná v souladu s požadavky vlastníků dopravní a technické infrastruktury, tedy v souladu s podmínkami ochranných a bezpečnostních pásem jednotlivých sítí technické infrastruktury. Navrhovaná stavba umožňuje přístup požární techniky a jejího zásahu. Záměr samotný je stavbou dráhy (její úprava), která svými parametry a provedením bude vyhovovat požadavkům bezpečného užívání staveb a bezpečného a plynulého provozu na přilehlých pozemních komunikacích, jak o tom svědčí souhlasná stanoviska a rozhodnutí příslušných dotčených orgánů, např. Drážního úřadu, MěÚ Bučovice, KrÚ OD apod. (§ 23 odst. 1).

Mimo stavební pozemek lze umístit jen stavby zařízení stavenišť a připojení staveb na sítě technické infrastruktury a pozemní komunikace. Plochy zařízení stavenišť v železničních stanicích jsou přístupny silničním motorovým vozidlům ze silniční sítě. Převážná část materiálu pro stavbu, zejména kolejová pole,

výhybky, materiál pro montáž kabelového vedení, vnější prvky TV, sděl. a zab. zař., veškeré prefabrikáty pro mosty, propustky, nástupiště apod. budou přepravovány na stavbu přímo po železnici. Podrobněji popsáno v DÚR viz Zásady organizace výstavby, samostatná část B.12 (§ 23 odst. 5, § 24e).

Umístění stavby je navrženo na území obcí Blažovice, Holubice, Křenovice u Slavkova, města Slavkov u Brna a Bučovice, obcí Hodějnice, Křižanovice, Nevojice, Nesovice. Stavby, ke kterým je nezbytné posuzovat odstupy, jsou stávající rodinné domy a stavby technické a dopravní infrastruktury, objekty pozemních staveb, jako zejména výpravní budovy, přístřešky pro cestující, trafostanice apod. Navržené odstupy a s tím související požadavky byly předmětem posuzování nejen KrÚ, ale také dotčených orgánů na úseku jejich jednotlivých působností a subjektů, které v územním řízení hájí zájmy veřejné infrastruktury. Veškerá stanoviska k záměru byla kladná, příp. se stanovenými podmínkami, které KrÚ převzal do výrokové části rozhodnutí. KrÚ podotýká, že se jedná o úpravu stávající stavby dráhy převážně ve stávající trase. Údržba stavby, stejně jako dosud, bude vzájemnými odstupy umožněna. K zastínění budov v tomto konkrétním případě nedojde. Taktéž problematika oslunění se na stavbu dráhy a pozemních komunikací nevztahuje. Co se týká požadavku na zachování kvality prostředí, posuzoval KrÚ stavbu z hledisek ovlivňujících jednotlivé složky životního prostředí a jejich kvalitu s ohledem na přímé dotčení pozemků nebo staveb. Přímým dotčením lze nepochybně rozumět především dotčení imisemi (hlukem, prachem, pachem, zápachem, kouřem, vibracemi, světlem apod.) a v případě novostavby též vliv na krajinný ráz.

Imisemi se obecně rozumí výkon vlastnického práva, kterým se zasahuje do cizího vlastnického nebo jiného práva nad míru přiměřenou poměrům. Přímým dotčením sousedních nemovitostí může být např. jejich dotčení zvýšenou intenzitou dopravy, především v době výstavby a následný provoz stavby dráhy. Charakter stavby a její účel je přitom při hodnocení věci zásadní. Předpokládanou imisí je zejména hluková zátěž z provozu předmětné stavby. Řešení této problematiky je svěřeno orgánu ochrany veřejného zdraví, tj. Krajské hygienické stanici Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (KHSJM), která pro záměr vydala souhlasné závazné stanovisko č.j. KHSJM 71477/2019/VY/HOK ze dne 30.12.2019. KHSJM dospěla k závěru, že „Ze závěru rozptylové studie vyplývá, že záměr je akceptovatelný při dodržování navržených technicko-organizačních opatřeních - nákladní automobily převážející stavební materiál budou řádně zaplachtovány, bude dbáno na pravidelné uklízení komunikací, v případě suchého počasí budou plochy stavenišť kropeny, stavební mechanismy budou pravidelně čištěny. Z závěrů hlukové studie vyplývá, že po rekonstrukci a elektrifikaci trati lze ve srovnání se stávajícím stavem očekávat pokles hladin hluku a lze předpokládat nepřekračování hygienických limitů hluku ($L_{Aeq,T} = 60$ dB pro denní dobu a $L_{Aeq,T} = 55$ dB pro noční dobu v ochranném pásmu dráhy, $L_{Aeq,T} = 55$ dB pro denní dobu a $L_{Aeq,T} = 50$ dB pro noční dobu mimo ochranné pásmo dráhy, v případě přiznání korekce na starou hlukovou zátěž $L_{Aeq,T} = 70$ dB pro denní dobu a $L_{Aeq,T} = 65$ dB pro noční dobu), stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Realizací záměru dojde ke snížení hlukové zátěže, pozitivní vliv na změnu hlukové expozice bude mít zejména realizace nového kolejového svršku a změna vozového parku vyvolaná elektrifikací železniční trati. Vzhledem k výše uvedenému není nutné v rámci provozu stavby přijímat žádná protihluková opatření“. KHSJM upozornila na nutnost dodržování již navržených opatření: Pro období výstavby jsou v akustické studii navržena v blízkosti obytné zástavby následující protihluková opatření: V době od 6:00 - 7:00 hod nebudou prováděny hlučné práce - těžká mechanizace, návozy materiálu apod. Vhodná je pouze příprava staveniště pomocí ruční mechanizace bez použití strojů. Nejhluchnější práce – těžká mechanizace, návozy materiálu apod. budou probíhat pouze v době od 7:00 do 21:00 hod. V noční době od 22:00 do 6:00 nebudou prováděny žádné stavební práce. Veškeré další stacionární zdroje hluku (kompresory, míchačky, elektrocentrály apod.) umístované v blízkosti obytných objektů je nutné stínit mobilními akustickými zástěnami.

Co se týká požadavků na ochranu ovzduší, ke zhoršení jeho kvality dojde krátkodobě během realizace stavby a to především v důsledku emisního příspěvku z automobilové dopravy (emise z motorů stavebních strojů a dopravy, prašnost na staveništi) v rámci přesunů materiálu a při práci na samotném staveništi. Jedná se o liniové zdroje znečištění. Plošnými zdroji znečištění budou deponie sypkých materiálů a vlastní zemní práce během výstavby – skrývky, výkopy, úpravy zářezů a násypů, opravy mostních objektů. Bude docházet k produkci znečišťujících látek z provozu stavebních strojů a ke vzniku sekundární prašnosti z pohybu stavebních mechanismů. Návrh opatření vedoucích ke snížení emisí z výstavby bude součástí dalších stupňů dokumentace. Bude se jednat jak o opatření organizační, tak o opatření technická. Po dokončení rekonstrukce traťového úseku nehrozí zvýšená produkce emisí ovlivňujících kvalitu ovzduší, provoz bude zabezpečován elektrickými soupravami. Trať může působit přejezdem souprav pouze jako krátkodobý nevýrazný liniový zdroj prašnosti s minimálním dosahem působení. Po dokončení elektrizace dojde ke snížení znečištění ovzduší z provozu železnice ve srovnání se stávajícím stavem. Z hlediska kvality ovzduší se vyjádřily příslušné orgány životního prostředí (MěÚ Bučovice, MěÚ Slavkov u Brna, KrÚ?) a k záměru nebyly vzneseny žádné připomínky.

Dokumentace stavby rovněž řeší zajištění ochrany krajiny, zejména provedením vegetačních úprav s využitím místních druhů keřů a dřevin. Vliv na krajinný ráz byl vyhodnocen v části DÚR B.6 (hodnocení vlivů stavby na životní prostředí), kde byl vysloven závěr, že „*záměrem nedojde k významným zásahům do jednotlivých znaků krajinného rázu ani ke snížení hodnoty krajiny. Zásah do zákonných charakteristik krajinného rázu bude většinou nulový, pouze místy dojde ke slabému vlivu na určité segmenty krajiny*“ Příslušné orgány životního prostředí vydaly souhlasná závazná stanoviska s podmínkami, kde zakotvily vhodná opatření, kterými lze dopad stavby na složky životního prostředí omezit na přijatelnou úroveň, jejichž podmínky KrÚ rovněž učinil součástí výrokové části tohoto rozhodnutí (§ 25 odst. 1).

KrÚ posuzoval splnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., zakotvených především v § 2 odst. 1.) a zjistil, že dle předložené dokumentace je technické řešení úprav pro samostatný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace řešeno podle vzorového listu železničního spodku SŽDC Ž 8.7 Bezpečnostní a orientační pásy na nástupištích, podle metodiky k vyhlášce č. 398/2009 Sb. a dle NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Tzn., že stavba respektuje obecně platné technické požadavky na stavbu dráhy dané zákonem o dráhách, prováděcími vyhláškami a technickými normami. Dále odpovídá technickým požadavkům na stavby a technickým požadavkům zabezpečujících bezbariérové užívání stavby. Ve stanicích bude zajištěn bezbariérový přístup na jednotlivá nástupiště prostřednictvím podchodů a přístupových chodníků v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Detailní řešení bezbariérových úprav bude zpracováno v navazující projektové dokumentaci pro stavební povolení.

Projednávaný záměr KrÚ posoudil a shledal ho souladným s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů.

Dále se KrÚ zabýval otázkou naplnění požadavků vyplývajících z § 90 odst. 1 písm. b) stavebního zákona, tj. s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu:

V dokumentaci pro územní řízení je dostačujícím způsobem vyřešeno veškeré potřebné napojení stavby na stávající veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Ve vybraných částech stavby je vyřešeno odvedení povrchových vod soustavou příkopů, trativodů a příkopových zídek, které budou zaústěny do stávajících recipientů; je navrženo napojení na stávající rozvody technické infrastruktury (elektřina, veřejné osvětlení, apod.); v dokumentaci jsou navrženy také přeložky sítí veřejné technické infrastruktury, se kterými je stavba v kolizi. Vlastníci těchto dotčených sítí byli zahrnuti do okruhu účastníků územního řízení a ve svých vyjádřeních

vyslovili souhlas s napojením a navrženými přeložkami. Podmínky vyplývající z jejich stanovisek byly zahrnuty do výroku tohoto územního rozhodnutí. Rovněž majetkoví správci stávajících dotčených pozemních komunikací (zejména Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje) podali kladná vyjádření k navržené stavbě.

Projednávaný záměr je v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

KrÚ dále dospěl k závěru, že záměr se v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popř. s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů, ve smyslu § 90 odst. 1 písm. c) stavebního zákona:

Soulad s požadavky zvláštních právních předpisů posuzovaly především dotčené orgány, které vydaly k navrhované stavbě svá stanoviska, vyjádření a závazná stanoviska, jejichž podmínky byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí. Všechna stanoviska a jiná opatření dotčených orgánů byla souhlasná a nebyly mezi nimi rozpory. Ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení se KrÚ zabýval v rámci stanovování okruhu účastníků územního řízení.

Projednávaný záměr je v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů.

Odůvodnění výroku II. písm. a) – h) - obecně

Podle § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb. platí, že „Ke kácení dřevin pro účely stavebního záměru povolovaného v územním řízení, v územním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, ve společném územním a stavebním řízení nebo společném územním a stavebním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí je nezbytné závazné stanovisko orgánu ochrany přírody. Toto závazné stanovisko vydává orgán ochrany přírody příslušný k povolení kácení dřevin. Povolení kácení dřevin, včetně uložení přiměřené náhradní výsadby, je-li v závazném stanovisku orgánu ochrany přírody stanovena, vydává stavební úřad a je součástí výrokové části rozhodnutí v územním řízení, v územním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, ve společném územním a stavebním řízení nebo společném územním a stavebním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí. Odstavce 1 až 5 a § 9 se použijí pro kácení dřevin pro účely stavebního záměru povolovaného v řízeních podle věty první obdobně.“

S ohledem na skutečnost, že věcně a místně příslušné orgány ochrany přírody a krajiny, vydaly závazná stanoviska k povolení kácení dřevin a současně někteří do jejich textu zahrnuly provedení náhradní výsadby, přistoupil KrÚ k postupu dle citované právní úpravy ve spojení s § 9 odst. 5 vyhlášky č. 503/2006 Sb. (v případě, kdy podle § 8 zákona č. 114/1992 Sb. je příslušným orgánem ochrany přírody namísto povolení vydáno závazné stanovisko, obsahuje územní rozhodnutí též povolení kácení dřevin). Při formulaci výroku převzal KrÚ obsah doložených závazných stanovisek. Pro povolení kácení dřevin a náhradní výsadby v k.ú. Křenovice, Hodějice, Marefy, Vícemilice, Bučovice a Nevojice stanovil v rámci vedlejšího ustanovení výroku podmínky č. 17-30. Pro povolení kácení v k.ú. Holubice vydal příslušný orgán ochrany přírody a krajiny rozhodnutí.

Všechny uvedené dřeviny a zapojené porosty dřevin se nacházejí u železniční trati ve směru Blažovice - Nesovice a to po obou stranách drážního tělesa (viz. rozsah kácení). Místem stavby je železniční trať v úseku Blažovice (mimo) - Nesovice (včetně). Realizace záměru potažmo kácení bude probíhat na úzce vymezeném pruhu současného drážního tělesa a plochách stavenišť v jeho bezprostředním okolí (pozn. v zastavěném území, tak i mimo zastavěné území).

výrok II. písm. a) – k.ú. Blažovice

Orgán ochrany přírody a krajiny vyhodnotil doložené podklady a zjistil skutečný stav věci dle § 3 správního řádu. Podklady tvoří zejména žádost, část projektové dokumentace k výše uvedené akci a znalost místa z místního šetření. Povinnost náhradní výsadby nebyla stanovena.

výrok II. písm. b) – k.ú. Křenovice

Orgán ochrany přírody a krajiny vyhodnotil doložené podklady a zjistil skutečný stav věci dle § 3 správního řádu. Podklady tvoří zejména žádost, a znalost místa samého z běžné činnosti. Byla stanovena povinnost náhradní výsadby ve stanoveném počtu, (stromů, keřů), na vhodných stanovištích. Tato výsadba ve stanoveném počtu a stanovených parametrech bude kompenzovat ekologickou újmu vzniklou pokácením dřevin. Podmínky pro náhradní výsadbu mají zajistit nezbytnou péči a vhodné podmínky pro růst dřeviny. Neprovedením náhradní výsadby tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí, se žadatel dopustí přestupku dle § 88 odst. 1 písm. h) zákona č. 114/1992 Sb. Vymezení období vegetačního klidu pro provádění kácení stromů bylo provedeno z důvodů ekologických a etických; Předmětné dřeviny nejsou chráněným druhem ani nebyly vyhlášeny na této ploše za památný strom. Z hlediska ochrany přírody a krajiny neprochází dotčený úsek zvláště chráněnými územími (ZCHÚ), evropsky významnými lokalitami (EVL), ptačími oblastmi (PO) ani přírodními parky (PP).

výrok II. písm. c) – k.ú. Slavkov u Brna

Orgán ochrany přírody a krajiny vyhodnotil doložené podklady a zjistil skutečný stav věci dle § 3 správního řádu. Podklady tvoří zejména žádost, část projektové dokumentace k výše uvedené akci a znalost místa z místního šetření. Povinnost náhradní výsadby nebyla stanovena.

výrok II. písm. d) – k.ú. Hodějvice

Orgán ochrany přírody a krajiny vyhodnotil doložené podklady a zjistil skutečný stav věci dle § 3 správního řádu. Podklady tvoří zejména žádost, a znalost místa samého z běžné činnosti. Byla stanovena povinnost náhradní výsadby ve stanoveném počtu, (stromů, keřů), na vhodných stanovištích. Tato výsadba ve stanoveném počtu a stanovených parametrech bude kompenzovat ekologickou újmu vzniklou pokácením dřevin. Podmínky pro náhradní výsadbu mají zajistit nezbytnou péči a vhodné podmínky pro růst dřeviny. Neprovedením náhradní výsadby tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí, se žadatel dopustí přestupku dle § 88 odst. 1 písm. h) zákona č. 114/1992 Sb. Vymezení období vegetačního klidu pro provádění kácení stromů bylo provedeno z důvodů ekologických a etických; Předmětné dřeviny nejsou chráněným druhem ani nebyly vyhlášeny na této ploše za památný strom. Z hlediska ochrany přírody a krajiny neprochází dotčený úsek zvláště chráněnými územími (ZCHÚ), evropsky významnými lokalitami (EVL), ptačími oblastmi (PO) ani přírodními parky (PP).

výrok II. písm. e) k.ú. Marefy

Orgán ochrany přírody a krajiny vyhodnotil doložené podklady a zjistil skutečný stav věci dle § 3 správního řádu. Podklady tvoří zejména žádost, a znalost místa samého z běžné činnosti. Byla stanovena povinnost náhradní výsadby ve stanoveném počtu, (stromů, keřů), na konkrétním pozemku. Tato výsadba ve stanoveném počtu a stanovených parametrech bude kompenzovat ekologickou újmu vzniklou pokácením dřevin. Podmínky pro náhradní výsadbu mají zajistit nezbytnou péči a vhodné podmínky pro růst dřeviny. Neprovedením náhradní výsadby tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí, se žadatel dopustí přestupku dle § 88 odst. 1 písm. h) zákona č. 114/1992 Sb. Vymezení období vegetačního klidu pro provádění kácení stromů bylo provedeno z důvodů ekologických a etických; Předmětné dřeviny nejsou chráněným druhem ani nebyly vyhlášeny na této ploše za památný strom. Z hlediska ochrany přírody a krajiny neprochází dotčený úsek zvláště chráněnými územími (ZCHÚ), evropsky významnými lokalitami (EVL), ptačími oblastmi (PO) ani přírodními parky (PP).

výrok II. písm. f) k.ú. Vícemilice

Orgán ochrany přírody a krajiny vyhodnotil doložené podklady a zjistil skutečný stav věci dle § 3 správního řádu. Podklady tvoří zejména žádost, a znalost místa samého z běžné činnosti. Byla stanovena povinnost náhradní výsadby ve stanoveném počtu, (stromů, keřů), na konkrétním pozemku. Tato výsadba ve stanoveném

počtu a stanovených parametrech bude kompenzovat ekologickou újmu vzniklou pokácením dřevin. Podmínky pro náhradní výsadbu mají zajistit nezbytnou péči a vhodné podmínky pro růst dřeviny. Neprovedením náhradní výsadby tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí, se žadatel dopustí přestupku dle § 88 odst. 1 písm. h) zákona č. 114/1992 Sb. Vymezení období vegetačního klidu pro provádění kácení stromů bylo provedeno z důvodů ekologických a etických; Předmětné dřeviny nejsou chráněným druhem ani nebyly vyhlášeny na této ploše za památný strom. Z hlediska ochrany přírody a krajiny neprochází dotčený úsek zvláště chráněnými územími (ZCHÚ), evropsky významnými lokalitami (EVL), ptačími oblastmi (PO) ani přírodními parky (PP).

výrok II. písm. g) k.ú. Bučovice

Orgán ochrany přírody a krajiny vyhodnotil doložené podklady a zjistil skutečný stav věci dle § 3 správního řádu. Podklady tvoří zejména žádost, a znalost místa samého z běžné činnosti. Byla stanovena povinnost náhradní výsadby ve stanoveném počtu, (stromů, keřů), na konkrétním pozemku. Tato výsadba ve stanoveném počtu a stanovených parametrech bude kompenzovat ekologickou újmu vzniklou pokácením dřevin. Podmínky pro náhradní výsadbu mají zajistit nezbytnou péči a vhodné podmínky pro růst dřeviny. Neprovedením náhradní výsadby tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí, se žadatel dopustí přestupku dle § 88 odst. 1 písm. h) zákona č. 114/1992 Sb. Vymezení období vegetačního klidu pro provádění kácení stromů bylo provedeno z důvodů ekologických a etických; Předmětné dřeviny nejsou chráněným druhem ani nebyly vyhlášeny na této ploše za památný strom. Z hlediska ochrany přírody a krajiny neprochází dotčený úsek zvláště chráněnými územími (ZCHÚ), evropsky významnými lokalitami (EVL), ptačími oblastmi (PO) ani přírodními parky (PP).

výrok II. písm. h) k.ú. Nevojice

Orgán ochrany přírody a krajiny vyhodnotil doložené podklady a zjistil skutečný stav věci dle § 3 správního řádu. Podklady tvoří zejména žádost, a znalost místa samého z běžné činnosti. Byla stanovena povinnost náhradní výsadby ve stanoveném počtu, (stromů, keřů), na konkrétním pozemku. Tato výsadba ve stanoveném počtu a stanovených parametrech bude kompenzovat ekologickou újmu vzniklou pokácením dřevin. Podmínky pro náhradní výsadbu mají zajistit nezbytnou péči a vhodné podmínky pro růst dřeviny. Neprovedením náhradní výsadby tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí, se žadatel dopustí přestupku dle § 88 odst. 1 písm. h) zákona č. 114/1992 Sb. Vymezení období vegetačního klidu pro provádění kácení stromů bylo provedeno z důvodů ekologických a etických; Předmětné dřeviny nejsou chráněným druhem ani nebyly vyhlášeny na této ploše za památný strom. Z hlediska ochrany přírody a krajiny neprochází dotčený úsek zvláště chráněnými územími (ZCHÚ), evropsky významnými lokalitami (EVL), ptačími oblastmi (PO) ani přírodními parky (PP).

Orgán ochrany přírody a krajiny upozornil, že v řešeném úseku jsou dotčeny skladebné prvky ÚSES (pozn. stávající i navržené - LBK, LBC, NRBC), proto je nutné při veškerých pracích souvisejících s danou stavbou zajistit ochranu územního systému ekologické stability, která je dle § 4 odst. 1 zákona OPK povinností všech vlastníků a uživatelů pozemků tvořících jeho základ, jeho vytváření je veřejným zájmem, na kterém se podílejí vlastníci pozemků, obce i stát.

Orgán ochrany přírody a krajiny objektivně posuzoval zájem na pokácení dřevin versus konkurující veřejný zájem na jejich zachování; tj. současně přitom zvažoval estetický a funkční význam dřevin na straně jedné a závažnost důvodů pro jejich pokácení na straně druhé. Bylo vyhodnoceno, že u dřevin a zapojených porostů dřevin je perspektiva do budoucna bez ohledu na kolizi se stavebním záměrem spíše střednědobá (pozn. především s ohledem kolizi s drážním tělesem – dřeviny a keře vyrůstají v těsné blízkosti kolejí v ochranném pásmu dráhy), dřeviny plní částečně svou ekologickou, estetickou a společenskou funkci.

Dle názoru orgánu ochrany přírody a krajiny je rekonstrukce a elektrifikace stávajícího traťového úseku závažným důvodem pro kácení dřevin a zapojených porostů dřevin, neboť zrychlení dopravy na železniční trati významně přispěje ke zkvalitnění služeb na železnici. Veřejný zájem v tomto případě orgán ochrany a krajiny přírody uznal jako převažující a intenzivnější, a současně jej uznal i coby závažný důvod ke kácení. Záměrem nedojde ke kácení významných a cenných dřevin. Toto kácení shledal orgán ochrany přírody a krajiny jako počin s mírně významným negativním vlivem, a to s ohledem na ekologickou a estetickou funkci dřevin určených ke kácení. V okolí daného úseku, kde bude probíhat rekonstrukce, stále zůstane dostatek zeleně (dřevin a zapojených porostů dřevin), které budou plnit především ekologickou a estetickou funkci.

Kácení ve stanoveném rozsahu orgán ochrany přírody a krajiny nazývá dle výše uvedeného jako opodstatněné a akceptovatelné, a to za dodržení výše uvedených podmínek č. 17 až 30 tohoto rozhodnutí.

Odůvodnění výroku III.

Podle § 32 odst. 1 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. platí, že „v silničních ochranných pásmech lze jen na základě povolení vydaného silničním správním úřadem a za podmínek v povolení uvedených umísťovat a provádět stavby, které podle zvláštních předpisů vyžadují povolení, souhlas nebo ohlášení stavebnímu úřadu“ s tím, že v územním, stavebním nebo společném územním a stavebním řízení je povolení nahrazeno závazným stanoviskem příslušného silničního správního úřadu (viz § 32 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb.)

S ohledem na skutečnost, že věcně a místně příslušné silniční správní úřady vydaly závazná stanoviska k povolení umístění a provádění stavby v silničních ochranných pásmech dotčených silnic, přistoupil KrÚ k postupu dle citované právní úpravy ve spojení s § 9 odst. 5, věta poslední, vyhlášky č. 503/2006 Sb. (v případě, kdy je podle § 32 zákona č. 13/1997 Sb. příslušným silničním správním úřadem namísto povolení vydáno závazné stanovisko, obsahuje územní rozhodnutí též povolení umísťovat stavbu, která podle zvláštních předpisů vyžaduje povolení). Při formulaci výroku převzal KrÚ obsah doložených závazných stanovisek. Pro povolení umístění a provádění stavby v silničních ochranných pásmech stanovil v rámci vedlejšího ustanovení výroku podmínky č. 45-58.

Pro umístění a provádění stavebního záměru v ochranných pásmech dotčených silnic byly, s ohledem na jejich ochranu a zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na nich, byly stanoveny výše označené podmínky. Stavba nesmí být zdrojem rušení silničního provozu na dotčených silnicích. Všechny objekty stavby budou umístěny a provedeny tak, aby nemohlo dojít k rušení provozu na dotčených silnicích.

Odůvodnění výroku VI.

V souladu s § 93 odst. 1 stavebního zákona KrÚ stanovil dobu platnosti tohoto územního rozhodnutí na 5 let ode dne nabytí právní moci rozhodnutí. Platnost územního rozhodnutí byla stanovena na základě žádosti žadatele, a to zejména z důvodu, že se jedná o stavbu dopravní infrastruktury a z důvodu časově náročného projednání záměru v navazujícím stavebním řízení, nutnosti vypracování projektových dokumentací pro každý speciální stavební úřad samostatně, zajištění velkého množství stanovisek dotčených orgánů a vlastníků veřejné technické infrastruktury. Nejdelší časový úsek si pak pravděpodobně vyžádá majetkoprávní jednání, příp. vyvlastňovací řízení. Dále bude třeba synchronizovat jednotlivé úseky výstavby s ostatními stavbami, které lze realizovat již na základě tohoto územního rozhodnutí.

Odůvodnění podmínek územního rozhodnutí

Podmínka č. 2 odkazuje na grafickou přílohu tohoto rozhodnutí. Adresátům je doručována její elektronická verze nebo výtisk tohoto dokumentu přizpůsobený dostupnému formátu. Podmínky č. 3 až č. 16 a č. 34-37 jsou obecného rázu a vycházejí z charakteru stavby. Podmínky č. 17 až č. 29 jsou stanoveny pro zajištění

ochrany dřevin, povolování jejich kácení a uložení náhradní výsadby. Podmínky č. 38 až č. 44 jsou stanoveny pro ochranu životního prostředí v místě plánovaného záměru. Podmínky č. 45 až č. 58 jsou stanoveny pro ochranu dotčených silnic. Podmínky č. 59-105 jsou převzaté ze závazných stanovisek, stanovisek a vyjádření dotčených orgánů, z vyjádření a stanovisek vlastníků veřejné technické a dopravní infrastruktury a z vyjádření správce lesů a vodního toku. Podmínka č. 37 stanovuje obecné povinnosti žadatele, stavebníka, dle stavebního zákona, zejména pak ve smyslu § 152 stavebního zákona.

Předmětné územní rozhodnutí platí 5 let ode dne nabytí právní moci (viz výrok č. IV tohoto rozhodnutí). Územní rozhodnutí nepozbývá platnosti, bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno pravomocné stavební povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle stavebního zákona nebo zvláštních právních předpisů, nebo byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující stavební povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena tato veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnost. Územní rozhodnutí též nepozbývá platnosti, bylo-li v době jeho platnosti započato s využitím území pro stanovený účel v případech, kdy se povolovací rozhodnutí nebo jiný úkon nevydává. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

Poučení o opravném prostředku

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení k Ministerstvu dopravy v souladu s § 2e odst. 3 písm. a) liniového zákona, a to podáním učiněným u správního orgánu, který rozhodnutí vydal, tj. u KrÚ.

Odvolání musí mít náležitosti podle § 82 odst. 2 správního řádu. V řízení s velkým počtem účastníků není odvolatel povinen podávat odvolání s potřebným počtem stejnopisů podle § 82 odst. 2 správního řádu (viz § 144 odst. 5 správního řádu). Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné. Včas podané a přípustné odvolání proti rozhodnutí má podle § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek.

Mgr. Martina Hortová
vedoucí odboru

Počet stran/listů: 96/48
Počet příloh: 8

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměřuje.

Přílohy územního rozhodnutí:

- 1) Podrobný popis jednotlivých SO a PS
- 2) Výkres C.1 – Situační výkres širších vztahů (originál v měřítku 1:50 000 je k nahlédnutí ve spisovém materiálu KrÚ)
- 3) Rozsah dřevin určených ke kácení v k.ú. Blažovice (1 strana)
- 4) Rozsah dřevin a zapojených porostů určených ke kácení v k.ú. Křenovice u Slavkova (15 stran)
- 5) Rozsah dřevin určených k náhradní výsadbě v k.ú. Křenovice u Slavkova (1 strana)
- 6) Rozsah dřevin určených ke kácení v k.ú. Vícemilice (1 strana)
- 7) Rozsah dřevin a zapojených porostů určených ke kácení v k.ú. Bučovice (2 strany)
- 8) Rozsah dřevin a zapojených porostů určených ke kácení v k.ú. Nevojice (2 strany)

Rozdělovník

Obdrží - jednotlivě (ve smyslu § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb.)

Účastník podle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona a § 27 odst. 1 správního řádu:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 (zastoupení SAGASTA s.r.o., IČO 045 98 555, Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha IDDS: bkfcs9v)

Účastníci podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona:

Obec Blažovice, Nádražní č.p. 165, 664 08 Blažovice (IDDS: fiybqrh)

Obec Holubice, Holubice č.p. 61, 683 51 Holubice (IDDS: 3qubk5y)

Obec Křenovice, Školní č.p. 535, 683 52 Křenovice u Slavkova (IDDS: 2bvbdidi)

Obec Vážany nad Litavou, Vážany nad Litavou č.p. 125, 684 01 Slavkov u Brna (IDDS: 2z3a25t)

Město Slavkov u Brna, Palackého náměstí č.p. 65, 684 01 Slavkov u Brna (IDDS: zrvbwe4)

Obec Hodějnice, Hodějnice č.p. 41, 684 01 Slavkov u Brna (IDDS: xs4bizz)

Obec Křižanovice, Křižanovice č.p. 85, 685 01 Bučovice (IDDS: tfqbjz7)

Město Bučovice, Jiráskova č.p. 502, 685 01 Bučovice (IDDS: td3be8p)

Obec Nevojice, Nevojice č.p. 33, 685 01 Bučovice (IDDS: umvbvbq)

Obec Nesovice, Nesovice č.p. 305, 683 33 Nesovice (IDDS: 7dcbcgm)

Dotčené orgány:

Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, Vršovická č.p. 1442/65, 100 10 Praha 10-Vršovice (IDDS: 9gsaax4)

Ministerstvo životního prostředí, Odbor výkonu státní správy VII, Mezírka č.p. 775/1, Brno-střed, Veverí, 602 00 Brno (IDDS: 9gsaax4)

Ministerstvo obrany, Sekce majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, (IDDS: hjyaavk)

Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc, Nerudova č.p. 773/1, 779 00 Olomouc 9 (IDDS: 5mjaaatd)

Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Olomouc, Nerudova č.p. 773/1, 779 00 Olomouc, IDDS: 5mjaaatd
Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Krajské ředitelství, Nerudova č.p. 773/1, 779 00 Olomouc (IDDS: ybiaiuv)

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábkova č.p. 1847/4, Černá Pole, 602 00 Brno 2 (IDDS: jaaai36)

Obvodní báňský úřad pro území krajů Jihomoravského a Zlínského, Cejl č.p. 481/13, Brno-střed, Zábřovice, 602 00 Brno 2 (IDDS: rn6aas6)

Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Vyškov, Dopravní inspektorát, Brněnská 7a 682 01 Vyškov (IDDS: jydai6g)

Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí, Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, 602 00 Brno – zde

Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor kultury a památkové péče, Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, 602 00 Brno – zde

Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravy, Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, 602 00 Brno – zde

Městský úřad Šlapanice, odbor životního prostředí, Opuštěná 9/2, 656 70 Brno, (IDDS: 2xfbbgj)

Městský úřad Šlapanice, odbor výstavby, silniční správní úřad, Opuštěná 9/2, 656 70 Brno, 664 51 Šlapanice u Brna (IDDS: 2xfbbgj)

Městský úřad Šlapanice, odbor výstavby, oddělení územního plánování a památkové péče, Opuštěná 9/2, 656 70 Brno, 664 51 Šlapanice u Brna (IDDS: 2xfbbgj)

Městský úřad Slavkov u Brna, Odbor stavebního úřadu, územního plánování a životního prostředí, Palackého náměstí č.p. 65, 684 01 Slavkov u Brna (IDDS: zrvbwe4)

Městský úřad Slavkov u Brna, Odbor správy majetku, investic a rozvoje, Palackého náměstí č.p. 65, 684 01 Slavkov u Brna (IDDS: zrvbwe4)

Městský úřad Bučovice, Odbor životního prostředí a stavebního úřadu, Jiráskova č.p. 502, 685 01 Bučovice (IDDS: td3be8p)

Městský úřad Bučovice, Odbor územního plánování, rozvoje a investic, Jiráskova č.p. 502, 685 01 Bučovice (IDDS: td3be8p)

Městský úřad Bučovice, Odbor životního prostředí a stavebního úřadu, Oddělení stavebního úřadu, Úsek silničního hospodářství, Jiráskova č.p. 502, 685 01 Bučovice (IDDS: td3be8p)

Obecní úřad Blažovice, Nádražní č.p. 165, 664 08 Blažovice (IDDS: fiybqrh)

Obecní úřad Holubice, Holubice č.p. 61, 683 51 Holubice (IDDS: 3qubk5y)

Obecní úřad Křenovice, Školní č.p. 535, 683 52 Křenovice u Slavkova (IDDS: 2bvbddi)

Obecní úřad Hodějice, Hodějice č.p. 41, 684 01 Slavkov u Brna (IDDS: xs4bizz)

Obecní úřad Křižanovice, Křižanovice č.p. 85, 685 01 Bučovice (IDDS: tfqbjz7)

Obecní úřad Nevojice, Nevojice č.p. 33, 685 01 Bučovice (IDDS: umvbvbq)

Obecní úřad Nesovice, Nesovice č.p. 305, 683 33 Nesovice (IDDS: 7dcbcgm)

Obdrží - prostřednictvím veřejné vyhlášky na úřední desce Krajského úřadu Jihomoravského kraje (ve smyslu § 2 odst. 5 liniového zákona)

Účastníci podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona a § 27 odst. 1 správního řádu (aktualizace dle výpisů z katastru nemovitostí ke dni 11.04.2024):

Josef Holub, Vážany nad Litavou 36, 684 01 Vážany nad Litavou

Radoslav Kilián, Letošov 19, 683 33 Nesovice

František Vlach, Tyršova 142/29, Vyškov-Předměstí 682 01 Vyškov

Zdeněk Vlach, Zahradníková 824/28, 602 00 Brno

Zdeněk Kotolan, Polní 1190, 684 01 Slavkov u Brna

Ludmila Zabloudilová, Mouchnice 45, 683 33 Mouchnice

Renáta Aubrechtová, Letošov č.p. 124, 683 33 Nesovice

Libor Babušík, Brněnská č.p. 1365/107, 664 51 Šlapanice u Brna

Oldřich Báča, Nesovice č.p. 320, 683 33 Nesovice

Zdeněk Bednařík, Nesovice č.p. 225, 683 33 Nesovice

Eva Bednaříková, Nesovice č.p. 225, 683 33 Nesovice

Ondřej Dašovský, Ždánská č.p. 576, 685 01 Bučovice

Stanislav Drápal, Sokolská č.p. 80, 683 52 Křenovice u Slavkova
Vojtěch Drápal, Havlíčkova č.p. 606, 683 52 Křenovice u Slavkova
Marie Gájová, Václavská č.p. 287, 683 52 Křenovice u Slavkova
Bc. Filip Hanák, Tyršova č.p. 666/8, Vyškov-Předměstí, 682 01 Vyškov 1
Jana Hanáková, DiS., Tyršova č.p. 666/8, Vyškov-Předměstí, 682 01 Vyškov 1
Antonín Koníček, Na Baště č.p. 324, 686 01 Uherské Hradiště 1
Ing. Václav Krč, Májová č.p. 157, Černčín, 685 01 Bučovice
Ing. František Kubínek, Ponětovská č.p. 133, Jiříkovice, 664 51 Šlapanice u Brna
Jana Kučerová, Nesovice č.p. 132, 683 33 Nesovice
Kamila Poloučková, Ždánská 1, Kloboučky 1, 685 01 Bučovice
Ing. Radomír Michut, Václavská č.p. 455, 683 52 Křenovice u Slavkova
Vladimír Nezdařil, Jarní č.p. 624/12, Vyškov-Předměstí, 682 01 Vyškov 1
Květoslav Pauřík, Havlíčkova č.p. 459, 683 52 Křenovice u Slavkova
Jaroslava Pauříková, Kopečná č.p. 231, 683 52 Křenovice u Slavkova
Jan Pavlík, Letošov č.p. 136, 683 33 Nesovice
Bronislav Piňos, Koliba č.p. 1093, 685 01 Bučovice
Josef Pištělák, Letošov č.p. 21, 683 33 Nesovice
Jan Posolda, Letošov č.p. 38, 683 33 Nesovice
Stanislav Posolda, Spodní č.p. 673/8, Bohunice, 625 00 Brno 25
Radek Pospíšil, Nesovice č.p. 305, 683 33 Nesovice
Ing. Věra Přerovská, Náves č.p. 7, Šaratice, 683 52 Křenovice u Slavkova
Vlasta Skočovská, Bořetická č.p. 4134/8, Židenice, 628 00 Brno 28
Ludmila Syřišťová, Letošov č.p. 128, 683 33 Nesovice
Ing. Pavel Šindelář, Komenského č.p. 467, 691 44 Lednice na Moravě
Ladislav Šmerda, Kopečná č.p. 266, 683 52 Křenovice u Slavkova
Zdeňka Šmerdová, Kopečná č.p. 266, 683 52 Křenovice u Slavkova
Jan Štěrba, Liptaň č.p. 268, 793 99 Osoblaha
Libor Zapletal, Úlehla č.p. 1060, 685 01 Bučovice
Rastislav Zapletal, 913 04 Kostolná - Záriečie 132, Slovenská republika
Jana Zapletalová, Úlehla č.p. 1060, 685 01 Bučovice
RNDr. Jaromír Zeman, CSc., Letošov č.p. 44, 683 33 Nesovice
Ing. Milan Zeman, Štěchovice č.p. 1358/16, 767 01 Kroměříž 1
Ing. František Zvěřina, Sokolská č.p. 6, 683 52 Křenovice u Slavkova
Kateřina Arnold, Severní 758/38, 500 03 Hradec Králové
Radek Smisitel, Slavkovská 91, 685 01 Bučovice
Bedřich Vlach, Krátká 259, Vícemilice 685 01 Bučovice
Pavel Houšť, Slunná 35, Vícemilice 685 01 Bučovice
Petra Pokorná, Staré Křečany 115, 407 61 Staré Křečany
Mgr. Tereza Mulačová, Drašarova 1486, 266 01 Beroun
Ing. Martin Mayer, ulice Čoupkových 663/14, 624 00 Brno
Mgr. Markéta Frajtová, ulice Čoupkových 660/8, 624 00 Brno
František Sečka, Družstevní 243, Vícemilice 685 01 Bučovice
Oldřich Pilát, Tyršova 429/50, 682 01 Vyškov
Jindřich Hrubý, Letošov 9, 683 33 Nesovice
AGROLA, s.r.o., Kožušice č.p. 28, 683 33 Nesovice
AGRONET Nesovice, družstvo, Nesovice č.p. 2, 683 33 Nesovice
CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
Českomoravský cement, a.s., Mokrý č.p. 359, Mokrý-Horákov, 664 04 Mokrý
EB Klas s.r.o., Družstevní č.p. 71, Vícemilice, 685 01 Bučovice
EG.D, a.s., Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2
Jihomoravský kraj, odbor majetkový, Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veveří, 602 00 Brno
Komerční banka, a.s., Na příkopě č.p. 969/33, 110 00 Praha 1-Staré Město
LEITNER s.r.o., Polní č.p. 1198, 684 01 Slavkov u Brna
Ligary, Hodějice č.p. 41, 684 01 Slavkov u Brna
Ministerstvo obrany, Tychonova 221/1, 160 00 Praha
MONETA Money Bank, a.s., Vyskočilova č.p. 1442/1b, 140 00 Praha 4-Michle
Povodí Moravy, s.p., Dřevařská č.p. 932/11, Veveří, 602 00 Brno 2
RAKOVEC, a.s., Velešovice č.p. 390, 683 01 Rousínov u Vyškova
REALTECK s.r.o., Janáčkovo nábřeží 1112/17, 150 00 Praha
ROSTĚNICE,a.s., Rostěnice č.p. 166, Rostěnice-Zvonovice, 682 01 Vyškov 1
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci č.p. 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veveří, 602 00 Brno 2
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
Státní pozemkový úřad, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
VIVO CONNECTION, spol. s r.o., Nádražní č.p. 1178/7, 664 51 Šlapanice u Brna
Vodovody a kanalizace Vyškov, a.s., Brněnská č.p. 410/13, Vyškov-Město, 682 01 Vyškov 1
Ždánská 694 s.r.o., Ždánská č.p. 694, 685 01 Bučovice

Účastníci řízení dle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona – identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem záměru

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

p. č. 538/20, 890/4, 890/5, 891/1, 891/2, 891/4, 891/6, 891/7, 892/1, 892/2, 893/1, 893/2, 893/3, 894/1, 894/5, 894/6, 908/1, 908/2 v k.ú. Blažovice

p. č. 1444, 1804, 1805, 1806, 1807, 1808, 1809, 1810, 1811, 1847, 1851, 1852, 1853 v k.ú. Holubice

p. č. 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 701, 702/1, 766/4, 767/2, 768, 897/1, 898, 955, 956, 958/1, 959/1, 959/3, 959/6, 960, 971/1, 971/4, 974, 977, 980, 983, 985, 987, 989, 991, 993, 995, 997, 999, 1001, 1003, 1005, 1007, 1009, 1012, 1014, 1016, 1018, 1021, 1025, 1026, 1045, 1046, 1047/1, 1047/2, 1047/3, 1080/6, 1087, 1088, 1090, 1092, 1093/1, 1094, 1096/1, 1096/2, 1096/6, 1096/7, 1097, 1098/1, 1100/1, 1102, 1105/1, 1105/2, 1106, 1107, 1108, 1110, 1111/7, 1111/11, 1112/1, 1112/2, 1113/1, 1113/3, 1114, 1115, 1116, 1117, 1118/2, 1118/4, 1118/5, 1119/1, 1120, 1121, 1122, 1161, 1162, 1164, 1166, 1168, 1170, 1172, 1174, 1176, 1178, 1182, 1184, 1186, 1188/3, 1189, 1191, 1193, 1195, 1197, 1199/2, 1200, 1202, 1204/1, 1204/2, 1205, 1208/1, 1212, 1214/3, 1214/4, 1215, 1216, 1217/1, 1218/1, 1228/1, 1231/2, 1234/5, 1234/22, 1234/23, 1234/24, 1235/3, 1236/1, 1236/2, 1237/1, 1238/1, 1239/1, 1240/1, 1240/2, 1242, 1246, 1247, 1248, 1249, 1251, 1253/1, 1253/2, 1254, 1255, 1256, 1259/1, 1259/2, 1259/3, 1259/4, 1260, 1261, 1262, 1263, 1264, 1265/1, 1265/2, 1266, 1271/1, 1271/2, 1271/3, 1271/4, 1271/5, 1271/6, 1275, 1276, 1277/1, 1277/3, 1320/1, 1343/2, 1343/3, 1352/3, 1352/4, 1352/5, 1356/1, 1356/3, 1356/4, 1356/5, 1356/6, 1374/1, 1375, 1376, 1379, 1380, 1381, 1382, 1383, 1384, 1663/30, 1663/31, 1664, 1729/7, 1729/8, 1730/4, 1732/2, 1732/3, 1732/4, 1732/5, 1732/8, 1733, 1734, 1736, 1738 v k.ú. Křenovice u Slavkova

p. č. 1158, 1207, 1252, 2083 v k.ú. Vážany nad Litavou

p. č. 2703/6, 2990, 2992, 2995/1, 2997, 2998, 3055, 3056/8, 3056/9, 3056/10, 3056/11, 3056/14, 3791/201, 3804/1, 3805/1, 3806/1, 4501, 4502, 4503, 4505, 4506, 4584, 4586, 4615, 4617, 5150, 5237, 5149, v k.ú. Slavkov u Brna

p. č. 978/15, 978/16, 978/17, 978/73, 978/74, 978/76, 978/77, 980/1, 980/36, 981, 982, 983, 984/1, 985/9, 990/1, 990/2, 991/2, 992, 993, 994, 1031, 1033/1, 1033/2, 1033/3, 1033/4, 1033/5, 1033/6, 1033/7, 1033/8, 1033/9, 1033/10, 1033/11, 1033/12, 1034/4, 1074, 1077/3, 1080/2, 1080/4, 1081, 1082/1, 1082/2, 1083/49, 1083/59, 1132/21 v k.ú. Hodějnice

p. č. 68/2, 70, 72, 74, 76, 78, 81, 82, 83, 84, 85/1, 85/2, 418, 420/1, 420/2, 420/4, 420/5, 420/6, 488/1, 489/1, 489/2, 489/3, 489/5, 489/6, 489/7, 490, 491/8, 492, 493/1, 493/3, 494/7, 497, 498, 501/1, 501/4, 501/5, 501/6, 501/7, 501/8, 501/9, 502, 503, 505, 506, 507 v k.ú. Marefy

p. č. 316, 380, 381, 382/1, 382/3, 388, 390, 393, 395, 397, 399, 401, 402, 403, 404/1, 406, 407, 408, 410/1, 410/2, 413, 415, 417, 419, 422, 424, 426, 428, 430, 432, 434, 436/1, 436/2, 440, 442, 446/4, 447/4, 448, 451, 452, 453, 454, 455, 457, 462, 464, 466, 468, 471, 475/2, 476, 477/2, 478, 479, 482/1, 482/2, 482/4, 482/5, 485, 489, 493, 496, 499, 500, 503, 504, 508, 510/1, 511/2, 512, 515, 518, 520, 523, 525, 531, 533, 535, 538, 540, 542, 544, 546, 557, 559, 573/3, 573/4, 573/55, 573/57, 574, 755, 756, 995, 996, 997, 998, 999, 1001, 1002, 1003, 1059, 1063, 1067, 1884 v k.ú. Křižanovice u Bučovic

p. č. 2/2, 2/3, 2/6, 3, 6/2, 7/2, 12/6, 84, 142, 143, 149, 169/22, 169/23, 175/1, 176, 177, 179, 180, 181, 185/1, 186/1, 187, 188, 191, 240, 242, 244, 246, 248, 250, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 279, 280/3, 282, 284, 285, 287, 290, 295, 296, 325/6, 326, 327, 328, 329, 330, 337, 338, 339/5, 339/13, 339/14, 339/70, 341/1, 2635/93, 2635/150, 2635/151, 2635/152, 2635/153, 2635/154, 2635/155, 2635/156, 2635/157, 2635/158, 2635/159, 2635/160, 2635/161, 2635/162, 2635/163, 2635/164, 2635/165, 2635/166, 2635/167, 2635/168, 2635/169, 2635/170, 2635/171, 2635/172, 2635/174, 2635/175, 2635/176, 2635/177, 2635/178, 2635/182, 2636/11, 2636/62, 2636/63, 2639, 2640/1, 2640/3, 2640/51, 2642/1, 2707, 2709/14, 2710/1, 2711/1, 2711/30, 2713/7, 2713/9, 2713/11, 2713/13, 2713/14, 2713/23, 2714, 2720/5, 2722/2, 2723/2, 2732/3, 2733/1, 2733/3, 2733/4, 2738/1, 3413/5 v k.ú. Bučovice

p. č. 520, 523, 524, 525/1, 525/2, 529, 531/2, 535/3, 540/2, 543/1, 543/3, 546, 547, 555, 557, 559, 561, 563, 564/1, 566, 568, 570, 573, 575, 577, 579, 581, 583, 585/3, 586/3, 587/3, 588/3, 589/3, 590/3, 591/3, 592/3, 592/4, 593/3, 594/3, 595/3, 595/4, 596/3, 597/3, 598/3, 599/1, 600/1, 603/1, 605/1, 605/2, 606/1, 607/1, 608/1, 609/1, 610/5, 610/6, 610/8, 610/9, 611/4, 611/5, 617, 618/113, 618/114, 618/115, 618/116, 618/137, 618/145, 619/1, 619/2, 619/3, 619/4, 619/5, 619/6, 619/7, 619/19, 619/20, 626/1, 626/2, 627/1, 627/2, 627/7, 628/4, 629/1, 629/3, 630/1, 631/7, 631/15, 631/20, 631/26, 631/27, 631/28, 631/29, 631/30, 631/31, 631/32, 631/33, 631/34, 631/35, 631/36, 631/37, 631/38, 631/39, 631/40, 631/41, 631/42, 631/43, 631/44, 631/45, 631/47, 631/48, 631/49, 631/52, 647/49, 647/52, 651/21, 651/22, 651/23, 651/24, 651/25, 651/26, 651/27, 651/28, 651/29, 658/3, 658/15, 658/27, 658/50, 660/1, 660/2, 660/3, 906/1, 906/4, 909/2, 910, 911/3, 911/4, 912, 913/1, 913/4, 913/5, 914/1, 915, 917/4 v k.ú. Vícemilice

st. p. 105, 110, 112, 122, p. č. 2/1, 4, 5, 65, 66, 81, 176/2, 203/2, 211/1, 211/3, 211/4, 211/5, 211/6, 211/7, 211/8, 211/10, 212/1, 215/3, 237/1, 238, 239, 240/1, 240/6, 380, 393/1, 393/2, 393/4, 393/8, 393/10, 394/1, 535/1, 535/2, 535/3, 536/1, 549, 550/1, 550/2, 553, 554, 556, 557, 558, 561/1, 561/2, 561/3, 655/1, 655/3, 655/4, 655/5, 655/6, 655/7, 655/8, 655/9, 655/10, 657/2, 657/22, 659/1, 659/2, 1043 v k.ú. Nevojice

p.č. st. 262, p. č. 1121/1, 1580/3, 1841/1, 1841/2, 1842, 1844, 1845, 1847, 1850, 1906/3, 1916/1, 1916/2, 1916/3, 1916/4, 1916/5, 1916/6, 1916/7, 1916/8, 1916/9, 1916/10, 1916/11, 1934/1, 1934/2, 1934/3, 1934/4, 1934/5, 1934/6, 1934/7, 1934/8, 1934/9, 1934/10, 1934/11, 1934/12, 1934/13, 1934/14, 1934/15, 1934/16, 1934/17, 1934/18, 1934/19, 1934/20, 1934/21, 1934/22, 1934/23, 1934/24, 1934/25, 1934/26, 1934/27, 1934/28, 1934/44, 1934/45, 1934/46, 1934/47, 1934/48, 1934/49, 1934/50, 1934/51, 1934/52, 1934/53, 1934/54, 1934/55, 1934/56, 1934/57, 1934/58, 1934/59, 1934/60, 1934/61, 1934/62, 1934/63, 1934/64,

1934/65, 1934/66, 1934/67, 1934/68, 1934/69, 1934/70, 1934/71, 1934/72, 1937/75, 1937/76, 1937/77, 1937/78, 1937/79, 1937/80, 1937/81, 1937/82, 1937/83, 1937/84, 1937/85, 1937/86, 1937/87, 1937/88, 1937/89, 1937/90, 1937/91, 1937/92, 1937/93, 1937/94, 1937/95, 1937/96, 1937/97, 1937/98, 1937/99, 1937/100, 1937/101, 1937/102, 1937/103, 1937/104, 1937/105, 1937/106, 1937/107, 1937/108, 1937/109, 1937/110, 1937/111, 1937/112, 1937/113, 1937/114, 1937/115, 1937/116, 1937/117, 1937/118, 1937/119, 1937/120, 1937/121, 1937/122, 1937/123, 1937/124, 1937/125, 1937/126, 1937/127, 1937/128, 1937/129, 1937/130, 1937/131, 1937/132, 1937/133, 1937/134, 1937/135, 1937/136, 1937/137, 1937/138, 1937/140, 1937/141, 1938/4, 1939/2, 1939/4, 1939/5, 2075 v k.ú. Letošov

p.č. st. 154, 158, 177, 186, 200, 237/1, 241/1, 242, 243/1, 244, 256/1, 285, 343/1, 346, 405, 406, 413/1, 413/2, 417, 434, 436, 437, 506, p. č. 1620/18, 1620/20, 1620/86, 1620/127, 1621/7, 1621/17, 1627/33, 1627/36, 1627/68, 1627/73, 1627/74, 1627/75, 1735/1, 1765/2, 1765/13, 1765/18, 1765/19, 1770/1, 1770/3, 1772/6, 1772/36, 1772/37, 1772/38, 1772/41, 1772/42, 1823/1, 1823/3, 1823/4, 1823/5, 1823/7, 1823/8, 1823/9, 1823/10, 1823/11, 1823/12, 1823/13, 1823/14, 1823/15, 1823/16, 1823/17, 1823/18, 1823/19, 1823/38, 1823/48, 2023/2, 2023/3, 2155, 2168 v k.ú. Nesovice

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Blažovice č.p. 350, Bučovice č.p. 651, č.p. 650, č.p. 694, č.p. 1142, č.p. 557, č.p. 562, č.p. 577, č.p. 578, č.p. 579, č.p. 620, č.p. 489, č.p. 476, č.p. 405, č.p. 471, č.p. 472, č.p. 473, č.p. 474 a č.p. 337, Křenovice č.p. 358, č.p. 350, č.p. 410, č.p. 393, č.p. 354, č.p. 353, č.p. 369, č.p. 370, č.p. 329, č.p. 351, č.p. 383, č.p. 427, č.p. 436, č.p. 324, č.p. 333, č.p. 334, č.p. 280, č.p. 394, č.p. 288, č.p. 275, č.p. 422, č.p. 204, č.p. 385, č.p. 371, č.p. 617, č.p. 365, č.p. 368, č.p. 423, č.p. 471, č.p. 548, č.p. 26, č.p. 452, č.p. 451, č.p. 450, č.p. 428, č.p. 433, č.p. 430, č.p. 186, č.p. 530, č.p. 632, č.p. 431, č.p. 406, č.p. 418, č.p. 466, č.p. 465, č.p. 582, č.p. 491, č.p. 510, č.p. 670, č.p. 545, č.p. 464 a č.p. 651, Křižanovice č.p. 133, č.p. 138, č.p. 142, č.p. 225, č.p. 226, č.p. 46, č.p. 228, č.p. 229, č.p. 230, č.p. 231, č.p. 232, č.p. 233, č.p. 234, č.p. 235, č.p. 236, č.p. 237, č.p. 92, č.p. 238, č.p. 189, č.p. 179, č.p. 157, č.p. 140, č.p. 208, č.p. 190, č.p. 184, č.p. 198, č.p. 205, č.p. 173, č.p. 206, č.p. 202, č.p. 176, č.p. 175, č.p. 191, č.p. 172, č.p. 197, č.p. 183, č.p. 203, č.p. 188 a č.p. 301, Nesovice č.p. 130, č.p. 144, č.p. 151, č.p. 172, č.p. 208, č.p. 209, č.p. 215, č.p. 216, č.p. 230, č.p. 181, č.p. 131, č.p. 320, č.p. 319, č.p. 331 a č.p. 323, Nevojice č.p. 1, č.p. 159 a č.p. 85

Účastníci řízení dle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona

Arelion Czech Republic a.s., K Červenému dvoru č.p. 3269/25a, 130 00 Praha 3-Strašnice

Armádní Servisní, p.o., Podbabská č.p. 1589/1, 160 00 Praha 6-Dejvice

Coprosys NeTron, s.r.o., Ostravská č.p. 562/22, 737 01 Český Těšín 1

ČD - Telematika a.s., Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov

ČEPRO, a.s., Dělnická č.p. 213/12, 170 00 Praha 7-Holešovice

ČEPS, a.s., Elektrárenská č.p. 774/2, Praha 10-Michle, 101 00 Praha 101

České dráhy, a.s., Generální ředitelství, nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

České Radiokomunikace a.s., Skokanská č.p. 2117/1, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69

Českomoravská telekomunikační s.r.o., Ant. Barcala č.p. 1446/26a, České Budějovice 2, 370 05 České Budějovice 5

Dobrovolný svazek obcí Ligary, Hodějvice 41, 684 01 Slavkov u Brna

GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská č.p. 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno 2

GasNet, s.r.o., Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem

MND a.s., Úprkova č.p. 807/6, 695 01 Hodonín 1

Moravský rybářský svaz, z.s. pobočný spolek Slavkov u Brna, Špitálská č.p. 951, 684 01 Slavkov u Brna

Nej.cz s.r.o., Kaplanova č.p. 2252/8, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414
Nordic Telecom Regional s.r.o., Jihlavská č.p. 1558/21, 140 00 Praha 4-Michle
QUANTUM, a.s., Brněnská č.p. 122/212, Nouzka, 682 01 Vyškov 1
T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková č.p. 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 41
LESY ČR, s.p., OŘ jižní Morava, Březnická 5659, 760 01 Zlín
Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových č.p. 2808/2, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515

Obdrží s žádostí o vyvěšení veřejné vyhlášky i zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a vrácení sejmuté vyhlášky

Obecní úřad Blažovice, Nádražní č.p. 165, 664 08 Blažovice (IDDS: fiybqrh)
Obecní úřad Holubice, Holubice č.p. 61, 683 51 Holubice (IDDS: 3qubk5y)
Obecní úřad Křenovice, Školní č.p. 535, 683 52 Křenovice u Slavkova (IDDS: 2bvbddi)
Obecní úřad Vážany nad Litavou, Vážany nad Litavou č.p. 125, 684 01 Slavkov u Brna (IDDS: 2z3a25t)
MěÚ Slavkov u Brna, Palackého náměstí č.p. 65, 684 01 Slavkov u Brna (IDDS: zrvbwe4)
Obecní úřad Hodějvice, Hodějvice č.p. 41, 684 01 Slavkov u Brna (IDDS: xs4bizz)
Obecní úřad Křižanovice, Křižanovice č.p. 85, 685 01 Bučovice (IDDS: tfqbjz7)
MěÚ Bučovice, Jiráskova č.p. 502, 685 01 Bučovice (IDDS: td3be8p)
Obecní úřad Nevojice, Nevojice č.p. 33, 685 01 Bučovice (IDDS: umvbvbq)
Obecní úřad Nesovice, Nesovice č.p. 305, 683 33 Nesovice (IDDS: 7dcbcbgm)

Obdrží na vědomí - prostřednictvím veřejné vyhlášky na úřední desce Krajského úřadu Jihomoravského kraje
Archeologický ústav AV ČR, Praha, v. v. i., Letenská č.p. 123/4, Praha 1-Malá Strana, 118 00 Praha
NIPÍ bezbariérové prostředí, o.p.s., Havlíčkova č.p. 4481/44, 586 01 Jihlava

Příloha č. 1 Stručný popis navrženého řešení PS a SO

Staniční zabezpečovací zařízení

PS 91-01-01 ŽST Blažovice, úvazka TZZ

V úseku Slavkov u Brna – Blažovice je zábrzdňá vzdálenost 700 m, které vyhovují návěstidla ve stanici. Všechna odjezdová návěstidla na lichém zhlaví stanice budou nahrazena novými návěstidly na nových základech. V obvodech RZZ se doplní úvazka TZZ s počítači náprav ve směru od Slavkova u Brna a obvody pro horní žlutou svítilnu odjezdových návěstidel liché skupiny.

PS 91-01-02 ŽST Slavkov u Brna, úvazka TZZ

SZZ bude doplněno o úvazky TZZ - AB s počítači náprav v obou směrech. ŽST bude po dokončení stavby dálkově ovládána z JOP v ŽST Bučovice.

PS 12-01-01 ŽST Bučovice, SZZ

část A ŽST Bučovice, definitivní SZZ

ŽST Bučovice bude kolejově rekonstruována. Nové kolejiště ŽST bude zabezpečeno SZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 – elektronickým stavědlem s počítači náprav, které bude v cílovém stavu dálkově ovládáno z CDP Přerov. Základní napájení SZZ bude zajištěno z trakčního vedení, jako náhradní zdroj bude sloužit elektrická přípojka 3x400V/230 V, 50 Hz z veřejné sítě. Přejezd P7919 označený „B1“ na nesovickém zhlaví v km 33,482 (ev. km 33,521) bude navržena změna způsobu zabezpečení na kategorii 3ZBI podle ČSN 34 2650 ed.2 s celými závory a signalizací pro nevidomé. PZZ bude vybudováno nové. Napájení PZS bude navrženo z přípojky veřejné sítě. Pro přejezd P7918 označený „B2“ na slavkovském zhlaví v km 32,888 (ev. km 32,915) bude navržena změna způsobu zabezpečení na kategorii 3ZBI podle ČSN 34 2650 ed.2 s celými závory a signalizací pro nevidomé. Napájení PZS bude navrženo z přípojky veřejné sítě.

část B ŽST Bučovice, provizorní SZZ

Tato část PS řeší zabezpečení provozu v železniční stanici v období stavebních postupů. Toto zařízení bude zabezpečovat omezený dopravní program v nejnútnejším rozsahu daném stavem kolejiště konkrétního stavebního postupu. Při stavebních postupech bude postupně demontováno zabezpečovací zařízení pro uvolnění staveniště. Přilehlý mezistaniční úsek Nesovice — Bučovice bude v době stavby zabezpečen traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 elektronického typu s oddílovými návěstidly vybudovaným v rámci PS 13-01-01. Přilehlý mezistaniční úsek Bučovice — Slavkov u Brna bude v době stavby zabezpečen traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 elektronického typu s oddílovými návěstidly vybudovaným v rámci PS 11-01-01. Demontáže všech prvků zabezpečovacího zařízení jsou zahrnuty v této části PS.

PS 14-01-01 ŽST Nesovice, úprava SZZ

část A ŽST Nesovice, definitivní SZZ

ŽST Nesovice bude částečně kolejově rekonstruována. Kolejiště ŽST bude zabezpečeno stávajícím SZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 – elektronickým stavědlem typu ESA 11 s EIP s počítači náprav, které bude v cílovém stavu dálkově ovládáno z CDP Přerov (řeší stavba „Technologická nadstavba trati Blažovice – Veselí nad Moravou“). Po dokončení stavby „Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně)“ bude z JOP ŽST Bučovice úsekově dálkově ovládán traťový úsek

Nesovice (včetně – Blažovice (mimo)). Všechna odjezdová návěstidla budou nahrazena novými návěstidly na nových základech v nových polohách. Základní napájení SZZ bude zajištěno z trakčního vedení, jako náhradní zdroj bude sloužit elektrická přípojka 3x400V/230 V, 50 Hz z veřejné sítě. Jako nouzový zdroj budou sloužit bezúdržbové akumulátorové baterie s automatickým dobíječem a měničem. Přejezd P7924 označený „N1“ na nemotickém zhlaví v km 40,165 (ev. km 40,189) zůstane zabezpečen stávajícím způsobem. Napájení přejezdu bude nové. Přejed pro pěší P7923 označený „N2“ na bučovickém záhlaví v km 39,063 (ev. km 39,088) zůstane zabezpečen stávajícím způsobem. Napájení přejezdu bude nové.

část B ŽST Nesovice, provizorní SZZ

Tato část PS řeší zabezpečení provozu v železniční stanici v období stavebních postupů. Stávající vnější zabezpečovací zařízení bude doplněno při zabezpečení stavebních postupů a při aktivaci nového zařízení. Při stavebních postupech bude postupně demontováno zabezpečovací zařízení pro uvolnění staveniště. Přilehlý mezistaniční úsek Nemotice — Nesovice bude v době stavby zabezpečen telefonickým způsobem dorozumívání. Přilehlý mezistaniční úsek Nesovice — Bučovice bude v době stavby zabezpečen traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 elektronického typu s oddílovými návěstidly vybudovaným v rámci PS 13-01-01. Demontáže všech prvků zabezpečovacího zařízení jsou zahrnuty v této části PS.

Traťové zabezpečovací zařízení

PS 10-01-01 Blažovice - Slavkov u Brna, TZZ

V mezistaničním úseku Slavkov u Brna — Blažovice bude vybudováno traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 elektronického typu s oddílovými návěstidly. Nejvyšší traťová rychlost a zábrzdna vzdálenost budou stávající. Je navrženo rozdělení mezistaničního úseku do 6-ti prostorových oddílů. Jeho vazby, diagnostika a dálkové ovládání tratě budou vedeny v optickém kabelu. Přenos kontrol a ovládání traťových přejezdů do stanic bude v optickém kabelu. Volnost kolejových úseků bude zjišťována pomocí počítačů náprav. Přejezd P7909 nově označený „SB1“ v km 20,542 bude ponechán stávající, a budou v rámci stavby pouze navázány na nové TZZ a doplněny o diagnostiku. Kolejové obvody budou nahrazeny počítači náprav. Přejezd P7908 nově označený „SB2“ v km 20,113 bude nově zabezpečen PZS 3SBI podle ČSN 34 2650 ed.2.

PS 11-01-01 Slavkov u Brna - Bučovice, TZZ

V mezistaničním úseku Bučovice — Slavkov u Brna bude vybudováno traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 elektronického typu s oddílovými návěstidly. Je navrženo rozdělení mezistaničního úseku do 9-ti prostorových oddílů. Jeho vazby, diagnostika a dálkové ovládání tratě budou vedeny v optickém kabelu. Přenos kontrol a ovládání traťových přejezdů do stanic bude v optickém kabelu. Volnost kolejových úseků bude zjišťována pomocí počítačů náprav. Přejezd P7917 nově označený „BS1“ v km 31,272 bude nově zabezpečen PZS 3ZBI podle ČSN 34 2650 ed.2 s celými závory a signalizací pro nevidomé. PZZ bude vybudováno nové. Napájení PZS bude navrženo z přípojky veřejné sítě. Přejezd P7916 nově označený „BS2“ v km 30,646 bude nově zabezpečen PZS 3ZBI podle ČSN 34 2650 ed.2. PZZ bude vybudováno nové. Napájení PZS bude navrženo z přípojky veřejné sítě. Přejezd P7915 nově označený „BS3“ v km 28,686 bude nově zabezpečen PZS 3ZBI podle ČSN 34 2650 ed.2 s celými závory a signalizací pro nevidomé. PZZ bude vybudováno nové. Napájení PZS bude navrženo z přípojky veřejné sítě. Přejezd P7914 nově označený „BS4“ v km 28,412 bude nově zabezpečen PZS 3ZBI podle ČSN 34 2650 ed.2 s celými závory a signalizací pro nevidomé. PZZ bude

vybudováno nové. Napájení PZS bude navrženo z přípojky veřejné sítě. Přejezd P7913 nově označený „BS5“ v km 27,425 bude nově zabezpečen PZS 3ZBI podle ČSN 34 2650 ed.2 s celými závory. PZZ bude vybudováno nové. Napájení PZS bude navrženo z přípojky veřejné sítě. Přejezd P7912 nově označený „BS6“ v km 26,883 bude nově zabezpečen PZS 3ZBI podle ČSN 34 2650 ed.2 s celými závory. PZZ bude vybudováno nové. Napájení PZS bude navrženo z přípojky veřejné sítě. Přejezd P7911 nově označený „BS7“ v km 26,337 bude nově zabezpečen PZS 3SBI podle ČSN 34 2650 ed.2 jako doposud. PZZ bude vybudováno nové. Napájení PZS bude navrženo z přípojky veřejné sítě.

PS 13-01-01 Bučovice - Nesovice, TZZ

V mezistaničním úseku Nesovice — Bučovice bude vybudováno traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 elektronického typu s oddílovými návěstidly. Je navrženo rozdělení mezistaničního úseku do 6-ti prostorových oddílů. Jeho vazby, diagnostika a dálkové ovládání tratě budou vedeny v optickém kabelu. Přenos kontrol a ovládání traťových přejezdů do stanic bude v optickém kabelu. Volnost kolejových úseků bude zjišťována pomocí počítačů náprav. Přejezd P7922 nově označený „NB1“ v km 37,038 bude nově zabezpečen PZS 3ZBI podle ČSN 34 2650 ed.2 s celými závory a signalizací pro nevidomé. PZZ bude vybudováno nové. Napájení PZS bude navrženo z přípojky veřejné sítě. Přejezd P7921 nově označený „NB2“ v km 34,740 bude nově zabezpečen PZS 3ZBI podle ČSN 34 2650 ed.2 s celými závory a signalizací pro nevidomé. PZZ bude vybudováno nové. Napájení PZS bude navrženo z přípojky veřejné sítě.

Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

PS 91-01-03 Blažovice - Nesovice, úsekové DOZ

Toto PS řeší úsekové dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení v úseku Nesovice (včetně) - Blažovice (mimo), které bude ovládáno z jednotného obslužného pracoviště (JOP) v DK ŽST Bučovice. V cílovém stavu bude celá trať Veselí nad Moravou - Blažovice dálkově ovládána z CDP Přerov (řeší stavba "Technologická nadstavba trati Blažovice - Veselí nad Moravou"). V jednotlivých stanicích budou doplněny technologické skříně DOZ včetně odpovídajícího SW vybavení. Vlastní technologické skříně DOZ budou umístěné ve stavědlových ústřednách elektronických stavědel ŽST Slavkov u Brna, ŽST Bučovice a ŽST Nesovice.

Železniční sdělovací zařízení

Na celé trati Veselí nad Moravou - Blažovice je jako konečný stav uvažováno dálkové řízení provozu z CDP Přerov. Veškerá zařízení tedy musí umožňovat zpočátku řízení místní, v určitém okamžiku se přejde na řízení z CDP. Tento čas bude záviset na výstavbě systému GSM-R pro celý úsek trati Blažovice - Veselí nad Moravou, což bude řešeno samostatnou stavbou "Technologická nadstavba trati Blažovice - Veselí nad Moravou". Všechna navržená zařízení musí proto umožňovat místní ovládání a současně být připravena pro výhledové dálkové ovládání z CDP Přerov.

Kabelizace včetně přenosových systémů

PS 10-02-01	Blažovice - Slavkov u Brna, DOK a TK
PS 11-02-01	Slavkov u Brna - Bučovice, DOK a TK
PS 12-02-01	ŽST Bučovice, MK
PS 13-02-01	Bučovice - Nesovice, DOK a TK
PS 14-02-01	ŽST Nesovice, MK
PS 91-02-01	Blažovice - Nesovice, úprava stávající kabelizace
PS 91-02-02	Blažovice - Nesovice, přenosový systém

V celém úseku Blažovice - Slavkov u Brna - Bučovice - Nesovice budou navrženy dvě trubky HDPE 40/33 mm a bude zafouknut optický kabel, ve shodě s okolními stavbami 72 vláken. Dále bude v celé délce položen traťový kabel TCEPKPFLEZE 20 XN 0,8. Součástí kabelizace bude i příprava pro budoucí systém GSM-R (komory s rezervami podle míst, které určilo rádiové plánování). V Bučovicích bude nová sdělovací místnost v nové budově. Se stávající výpravní budovou bude propojena místním optickým kabelem (MOK) 24 vláken.

Ja navržena místní kabelizace, vzhledem k připravované elektrifikaci trati i místní kabely budou navrženy v provedení TCEPKPFLEZE. Pro připojení jednotlivých rozvaděčů EOv, trafostanic 22/0,4 kV a osvětlení bude navržena HDPE trubka 40/33 mm (barvy červené) a místní optický kabel. VTO budou u zařízení podle potřeb zabezpečovacího zařízení. V souladu s předpisem SŽDC T1 budou stávající VTO u vjezdových návěstidel v rámci PS 91-02-01 demontovány.

Ve stanicích se pro uložení kabelů přednostně budou navrhovat kabelovody.

V celém úseku bude navržen nový přenosový systém na bázi MPLS. Stávající už je uzel MPLS v Blažovicích, počítá se s MPLS a switchem L3 do Nesovic. Stávající přenosový trakt PDH Brno - Kyjov se upraví tak, že stávající linkové zakončení traktu MZA3 se z Kyjova přemístí do Nesovic, případně se dodá další MZA3 z výzisku. V Nesovicích se na MZA3 připojí ethernetový modem a po optice se tento trakt přenesení do Kyjova. Do prostoru oddělení trati Blažovice – Nesovice od trati do Křenovic horní nádraží bude položena třetí trubka, zřídí se komora v místě odbočení stávajících kabelů, do ní se zavede stávající trubka a mezi Blažovicemi a Křenovicemi horní nádraží se zafoukne 48vláknový optický kabel. To je současně příprava pro budoucí BTS, která je navržena u horního nádraží v Křenovicích. Veškerý telekomunikační provoz musí být převeden na přenosový systém a optické kabely. V blízkosti stávající technologické budovy v Blažovicích bude zřízena kabelová komora na optickém kabelu.

Vnitřní sdělovací zařízení

PS 12-02-02	ŽST Bučovice, telefonní zapojovač a sdělovací zařízení
PS 12-02-03	ŽST Bučovice, PZTS
PS 12-02-04	ŽST Bučovice, příprava pro ASHS
PS 14-02-02	ŽST Nesovice, telefonní zapojovač a sdělovací zařízení
PS 14-02-03	ŽST Nesovice, PZTS
PS 14-02-04	ŽST Nesovice, příprava pro ASHS

Sdělovací zařízení v železničních stanicích se navrhuje řešit takto:

nutný počet nových rackových skříní (5-6) do každé stanice,
telefonní a datové rozvody řešit v rozsahu prostor, které zůstanou součástí majetku SŽDC, systémem strukturované kabeláže včetně nových switchů,
hlavní hodiny řízené signálem DCF zůstanou stávající,

vybavit železniční stanice telefony, napojenými do služební telefonní sítě a jejím prostřednictvím do veřejné telefonní sítě

Pro budoucí potřeby bude instalován ovládací pult telefonního zapojovače s dotykovou obrazovkou, s implementací MB linek, telefonní poboček ŽSTS, rozhlasu, radiových sítí TRS, MRS. Telefonní a radiový provoz na ovládacím pultu musí být nepřetržitě nahráván.

Informační zařízení

PS 10-02-02	Zast. Křenovice dol. nádr., kamerový systém
PS 11-02-02	Zast. Křižanovice, kamerový systém
PS 11-02-03	Zast. Marefy, kamerový systém
PS 12-02-05	ŽST Bučovice, rozhlasové zařízení
PS 12-02-06	ŽST Bučovice, informační systém
PS 12-02-07	ŽST Bučovice, kamerový systém
PS 13-02-02	Zast. Nevojice, kamerový systém
PS 14-02-05	ŽST Nesovice, rozhlasové zařízení
PS 14-02-06	ŽST Nesovice, informační systém
PS 14-02-07	ŽST Nesovice, kamerový systém

S ohledem na již realizované, není v žst. Bučovice navrhováno nové rozhlasové zařízení v IP provedení s automatickým hlášením jízdy vlaku. V žst. Nesovice bude navrženo nově. Je však nutné obnovit vnější rozhlasová zařízení (reproduktory, kabeláže). Navrhujeme nové samostatné sloupky pro rozhlas. Pro sledování hran nástupišť ve stanicích i zastávkách a podchodů bude navržen kamerový systém. V Bučovicích se počítá se třemi nástupištními hranami. Kamery budou rozmístěny tak, aby kromě nástupištních hran v celé jejich délce střežily sebe navzájem a dále podle možností i jednotlivé vstupní otvory technologických objektů. V ŽST Nesovice, Bučovice, Slavkov u Brna a Blažovice jsou hlavní hodiny provedení MOBATIME s přijímačem DCF, podružné rozvody a hodiny budou doplněny.

V železničních stanicích Bučovice a Nesovice bude navrženo vizuální informační zařízení. Vizuální informační zařízení bude v provedení LCD s LED podsvícením tak, aby odpovídaly Směrnici č. 118 a Grafickému manuálu jednotného orientačního a informačního systému SŽDC, na který tato směrnice odkazuje. Počítá se v každé s odjezdovou tabulí ve vestibulu hal (výměna stávajících nevyhovujících), zřízením příjezdového monitoru, odjezdového monitoru pro prostor náhradní autobusové dopravy (zvenku na budově), podchodových monitorů a nástupištních tabulí. Ty musí mít hlasový výstup pro nevidomé aktivovaný a ovládaný vysílačkou zrakově postiženého uživatele.

Na území kraje je provozován integrovaný dopravní systém (JM) kraje, informační zařízení pro cestující bude vždy nezávislé na informačním systému SŽDC ve smyslu podmínek dodržení Směrnice č. 118, č.j. 26874/2017-SŽDC-GŘ-O15. Koordinováno tedy bude pouze fyzické umístění tabulí.

Rádiové spojení

PS 91-02-03	Blažovice - Nesovice, úpravy systému TRS
PS 12-02-08	ŽST Bučovice, úpravy systému MRS
PS 14-02-08	ŽST Nesovice, úpravy systému MRS

Stávající místní a traťový radiový systém bude zachován, resp. upraven. Rozsah úprav se upřesní podle časového průběhu staveb (této a připravované "Technologická nadstavba trati Blažovice - Veselí nad Moravou"). Předpokládá se současně zřízení funkcionality VNPN ve všech dopravních kolejích.

PS 91-02-04 Blažovice - Nesovice, příprava pro GSM-R

V rámci stavby dojde k zajištění podmínek včetně potřebného prostoru pro budoucí výstavbu základnové stanice BTS, která zajistí budoucí pokrytí tratě Blažovice – Nesovice signálem GSM-R. Místa pro budoucí umístění BTS byla určena na základě provedených výpočtů. Výpočty byly prováděny tak, aby odpovídali požadavkům úrovně pokrytí pro ETCS v úrovni L2. Samotná výstavba nových BTS tj. stožárů a souvisejících anténních a elektronických systémů nejsou součástí této stavby, toto bude řešeno až následně v rámci samostatné stavby GSM-R.

Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení

PS 10-02-03 Zast. Křenovice dol. nádr., DDTS

PS 11-02-04 Zast. Křižanovice, DDTS

PS 11-02-05 Zast. Marefy, DDTS

PS 12-02-09 ŽST Bučovice, DDTS

PS 13-02-03 Zast. Nevojice, DDTS

PS 14-02-09 ŽST Nesovice, DDTS

Navržený systém EZS, systém kamerový, rozhlasové zařízení, vizuální informační zařízení i další případná zařízení (výtahy apod.) musí poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky podle TS 2/2008-ZSE "Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty".

Pro zajištění provozuschopnosti ŽDC budou ze souvisejících technologických systémů železniční dopravní cesty (dále jen "TLS") integrovány provozní stavy do systému dálkové diagnostiky technologických systémů (dále jen "DDTS") a přenášeny na diagnostické pracoviště ED Brno a OED Vyškov. V ED Brno je stávající integrační server, kam budou data přes TDS přenášena. Budou integrovány silnoproudé technologie elektrického ohřevu výměn, ovládání osvětlení, EE, EZS, CCTV, ASHS (pokud bude), ROZ a další případná zařízení, která budou upřesněna v dalším stupni PD.

Stavové signály budou přenášeny do systému dálkové diagnostiky technologických systémů ŽDC (DDTS ŽDC) podle Technické specifikace SŽDC č. 2/2008 - ZSE v platném znění. Do systému budou tato zařízení připojena prostřednictvím sdělovacího zařízení přes TDS. Komunikace DDTS s elektrodispečerem bude provedena pomocí protokolu dle IEC 60870-5-104.

Detailnější řešení systému DDTS v části D.D.2.5 této PD.

Kamerový systém, záznam hlasové komunikace a diagnostika zabezpečovacího zařízení musí dále být začleněny do Kontrolně analytického centra řízení dopravy (KAC). Do systému KAC budou zapojeny i vybrané informace (EZS) ze systému DDTS.

Nové integrační koncentrátoři budou zřízeny ve stanicích Bučovice a Nesovice. Bude zřízeno nové dálkové dohledové pracoviště systému DDTS pro udržující zaměstnance SSZT nejvhodněji v provozní budově ŽST Blažovice. Softwarově budou doplněna i všechna stávající pracoviště, tedy InS ED Brno - Maloměřice, klient SSZT Brno a SŽE Hradec Králové.

Dispečerská řídicí technika

PS 12-04-01 ŽST Bučovice, DŘT

PS 14-04-01 ŽST Nesovice, DŘT

Po ústřední ovládání nové silnoproudé technologie LDSŽ 22kV (TTS, STS) budou v celém úseku navrženy nové telemechanické jednotky RTU, které budou v systému řízení určeny pro sběr signálů, ovládání silnoproudých zařízení, DOUO, měření a dálkovou diagnostiku stavu.

PS 91-03-02 SpS Křenovice, úprava technologie

Při výstavbě SpS Křenovice bylo uvažováno s dovybavením technologie 27kV pro pokračující TV ve směru Slavkov u Brna. Před spínací stanicí bude postavena nová podpěra pro výstupní odpojovače a vytvořen nový převěs k trakčnímu vedení.

Technologie transformačních stanic VN/NN

PS 10-03-01 Blažovice - Slavkov u Brna, TTS 22kV, LDSŽ

Pro napojení odběru zastávek zůstane zachována stávající přípojka nn z rozvodu distribuční společnosti.

PS 11-03-01 Slavkov u Brna - Bučovice, TTS 22kV, LDSŽ

Pro napojení odběru zastávek zůstane zachována stávající přípojka nn z rozvodu distribuční společnosti.

U zastávky Marefy je PZZ bude provedena nová přípojka.

PS 12-03-01 ŽST Bučovice, STS 22kV, LDSŽ

V ŽST Bučovice v nové technologické budově vedle výpravní budovy bude instalována nová trafostanice s rozváděčem 22kV, dvěma transformátory 22/0,4kV, nn rozváděčem a pomocnými skříněmi. Rozvodna 22kV bude napojena na novou kabelovou přípojku 22kV z distribuční sítě E.ONu, která bude připojena v místě stávající sloupové trafostanice. Z hlavního rozváděče NN trafostanice bude napájen celý rozvod ŽST Bučovice. Transformátor je navržen olejový, hermetizovaný 22/0,4kV o výkonu 160kVA. Rozváděč NN je navržen jako skříňový oceloplechový rozváděč s kompenzací odběru.

Energetická bilance:

Zabezpečovací zařízení	25 kVA		
Osvětlení ŽST		48 kVA	
EOV			104,1 kVA
Sdělovací technika		9 kVA	
Výpravní budova		32 kVA	
Trafostanice			11 kVA
Zásuvkové stojany		60 kVA	

PS 13-03-01 Bučovice - Nesovice, TTS 22kV, LDSŽ

Pro napojení odběru zastávek zůstane zachována stávající přípojka nn z rozvodu distribuční společnosti.

PS 14-03-01 ŽST Nesovice, STS 22kV, LDSž

V ŽST Nesovice bude ve stávajícím přístavku výpravní budovy bude instalována nová trafostanice s rozváděčem 22kV, dvěma transformátory 22/0,4kV, nn rozváděčem a pomocnými skříněmi. Rozvodna 22kV bude napojena na novou přípojku 22kV z distribuční sítě E.ONu, která bude připojena v místě stávající sloupové trafostanice. Z hlavního rozváděče NN trafostanice bude napájen celý rozvod ŽST Nesovice. Transformátor je navržen olejový, hermetizovaný 22/0,4kV o výkonu 100kVA. Rozváděč NN je navržen jako skříňový oceloplechový rozváděč s kompenzací odběru.

Samostatná přípojka 22kV pro EPZ zůstane zachována. Ovládání kompenzace EPZ je napojeno ze stávající sloupové trafostanice. Napájecí kabel kompenzace bude přeložen z rozváděče stávající trafostanice do KS, která bude napájena z nové trafostanice u VB. Stejně bude zachováno připojení R.EOV2 ze stávající KS101, která bude napojena na novou trafostanici u VB. Zásuvkové stojany v kolejišti zůstanou také zachovány a budou napojeny na novou trafostanici.

Energetická bilance:

Zabezpečovací zařízení	25 kVA		
Osvětlení ŽST		45 kVA	
EOV			104,4 kVA
Sdělovací technika		10 kVA	
Výpravní budova		34 kVA	
Trafostanice			10 kVA
Zásuvkové stojany		75 kVA	

Železniční svršek a spodek

V roce 2015 byla provedena v rámci stavby "Odstranění propadu rychlosti na trati Brno - Uherské Hradiště v úseku Blažovice (mimo) - Nesovice (mimo)" rekonstrukce železničního svršku, lokálně sanace železničního spodku, a bylo vybudováno nové nebo rekonstruované odvodnění. V km 37,933 až km 39,125 byl v roce 2015 v rámci opravné práce vyměněn železniční svršek. V 1.TK jsou nové kolejnice 49E1 a pražce B91-S/2, v 2.TK užití kolejnice S49 z roku 2010 a nové pražce B91.

SO 10-10-01 Blažovice - Slavkov u Brna, železniční svršek

SO 10-11-01 Blažovice - Slavkov u Brna, železniční spodek

Staničení se napojuje na výhybku č.1 v ŽST Blažovice. Nově navržené řešení plně respektuje stávající stav, nedochází k žádným směrovým posunům. V obou kolejích je u všech rekonstruovaných objektů navrženo směrové i výškové vyrovnání koleje na obě strany od demontovaných a zpětně montovaných kolejí.

V místech rekonstrukce vybraných objektů dojde k demontáži a zpětné montáži kolejí respektující stávající stav nivelety. Pouze u objektu SO 10-20-02 Most evid. km 18,394 dojde ke zvýšení nivelety. Maximální zdvih bude cca 0,53m a maximální sklon bude 16,614‰. Nově navržené zakružovací oblouky budou o poloměru 4000m. Řešený úsek je navržen s novým železničním svrškem z kolejnic tvaru S49, s pružným bezpodkladnicovým upevněním W14 na betonových pražcích, s rozdělením "u" (600 mm) a hmotností min. 300 kg. V celém rekonstruovaném úseku bude zřízena bezстыková kolej.

V místech rekonstrukce objektů bude zřízeno nové průběžné kolejové lože. Tloušťka kolejového lože je navržena minimálně 350 mm pod ložnou plochou pražce. Detailní návrh železničního spodku bude navrženo na základě doplnění geotechnického průzkumu, které bude provedeno v dalším stupni dokumentace.

Nové odvodnění nebude zřizováno. Ve stávajícím stavu je traťový úsek odvodněn zpevněnými příkopy a odřezy na terén a toto odvodnění bude zachováno. Na začátku úseku bude stávající příkop vlevo trati od propustku km 17,239 upraven (zhloubení).

SO 11-10-01 Slavkov u Brna - Bučovice, železniční svršek

SO 11-11-01 Slavkov u Brna - Bučovice, železniční spodek

V rámci SO bylo prověřeno zvýšení traťové rychlosti pro vyšší nedostatky převýšení dle studie proveditelnosti. V obloucích km 27,223 a km 30,030 dojde ke změně hodnoty převýšení v oblouku z důvodu zvýšení traťové rychlosti navržených dle studie proveditelnosti. Pro zvýšení traťové rychlosti dle SP bude upraven i oblouk km 31,144 pomocí změny délek přechodnic oblouku. Tato změna ovlivní polohu nástupiště zastávky Marefy vzhledem k ose koleje (viz SO 11-12-01 Slavkov u Brna - Bučovice, zast. Marefy, úpravy nástupiště). Jsou navrženy lokální úpravy železničního svršku a spodku. U mostu ev.km 24,800 nastává změna výškového řešení, rekonstrukce stávajícího odvodnění a zřízení trativodu. U mostu ev.km 26,355 nastává změna směrového a výškového řešení z důvodu použité mostní konstrukce. U zbylých mostních objektů ke změnám GPK a KPP nedochází, kolej však bude z důvodu rekonstrukce těchto objektů vyjmuta a po dokončení prací vrácena zpět.

SO 12-10-01 ŽST Bučovice, železniční svršek

SO 12-11-01 ŽST Bučovice, železniční spodek

SO 12-10-02 ŽST Bučovice, Vojenská vlečka č. 2 - Bučovice

V rámci tohoto SO 12-10-01 a SO 12-11-01 bude provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku v rámci celé stanice ŽST Bučovice. Výhybky budou nové z kolejnic 49T1 na betonových pražcích B91S/2. Ve slavkovském zhlaví jsou navrženy výhybky 1:12-500. Parametry výhybek vyhovují v hlavních kolejích traťové rychlosti 95 km/h (V130,150,k = 100 km/h), ve spojkách 14-13 a 12-10 vyhovují rychlosti 60 km/h. V úseku stanice mezi přejezdy jsou navrženy dvě nové výhybky 1:7,5-190, jedna výhybka 1:9-300 a jedna výhybka rozvětující kolej č.2, 1:12-500. Ve stanic se nachází v návrhu i stávající výhybka č. 7 s napojením do vlečky „Pavel Čabla“. V nesovickém zhlaví je navržena kolejová spojka z výhybek 1:12-500 v oblouku a kolejová spojka v přímé z výhybek 1:11-300. Ve směrech do traťových úseků ze ŽST Bučovice, bude na slavkovském zhlaví řešení navazovat na stávající navržené směrové a výškové řešení v daném traťovém úseku z DSP - „Odstranění propadu rychlosti na trati Brno – Uherské Hradiště v úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (mimo)“. Na nesovickém zhlaví bude řešení na rozhraní SO v koleji č.1 v km 33,920 272 a v koleji č.2 v km 33,922 013 navazovat na směrové a výškové úpravy SO 131001 a SO 131101 vyvolané úpravou mostního objektu.

U SO121002 dojde k napojení dotčené vlečky z nové výhybky č.9 v koleji č.3 do nového kolejového uspořádání stanice a jejího směrového a výškového navázání na stávající stav.

Stanice Bučovice bude odvodněna soustavou trativodů ve sklonu 3‰ napojovanými do svodných potrubí. Část stanice bude odvodněna do propustků v km 32,646 a 32,925 a část (v rozsahu staničení 33,068 až 33,505) bude svedena do vsakovacích bloků v km 33,443, z kterých bude voda regulovaným odtokem 1,0l/s odvedena do stávající kanalizace. Zbylá část stanice tzn. od km 33,505 do km 33,696, bude odvodněna trativody s vyústěním na stávající terén u koleje č.1 v km 33,650 a u koleje č.2 v km 33,696.

SO 13-10-01 Bučovice - Nesovice, železniční svršek

SO 13-11-01 Bučovice - Nesovice, železniční spodek

Jsou navrženy lokální úpravy železničního svršku a spodku vyvolané rekonstrukcí mostních objektů a odstranění izolovaných styků z důvodu nového zabezpečovacího zařízení. U mostu ev.km 34,134

nastává změna výškového řešení. U mostu ev.km 35,862 a ev.km 38,961 nastává změna směrového a výškového řešení z důvodu použité mostní konstrukce.

V úseku 37,933 - 39,101 bude na základě podrobného geotechnického průzkumu rekonstruován železniční spodek v km 37,939 - 39,180 a zřízeno nové odvodnění pomocí příkopů a trativodů.

SO 14-10-01 ŽST Nesovice, železniční svršek

SO 14-11-01 ŽST Nesovice, železniční spodek

V rámci SO budou v ŽST Nesovice provedeny úpravy kolejí a stávajících nástupišť vyvolané výstavbou nového podchodu. Kolej č. 2 bude ponechána ve stávající poloze (posun začátku a konce nástupiště, výstup z podchodu do čela nástupiště). Kolej č. 5 nově kusá (výhybka č. 7 vyjmuta a zřízeno nové zarážedlo). Rychlost v hlavních kolejích 90 km/h (zvýšení rychlosti na stávajícím žel. svršku), v koleji č. 3 50 km/h.

Nad konstrukcí podchodu bude v kolejích č. 1, 2 a 3 zřízeno ZKKP. Stávající odvodnění trativody bude upraveno, zřídí se nové šachty a příčný vod s vyústěním do příkopu mezi dráhou a komunikací I/50.

Nástupiště

SO 11-12-01 Slavkov u Brna - Bučovice, zast. Marefy, úpravy nástupiště

Z důvodu úpravy směrových parametrů oblouků dojde k přeskládání nástupištních desek tak, aby byla zachována vzdálenost hrany nástupiště 1,68 m od osy koleje.

SO 12-12-01 ŽST Bučovice, nástupiště

Jsou navržena dvě vnější nástupiště u kolejí č.2 a u kusé koleje č.4 a jedno mimoúrovňové oboustranné ostrovní nástupiště u koleje č. 1. Nástupiště jsou navržena s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK. Délka nástupní hrany nástupiště č. 1 u kusé koleje č. 4, byla stanovena na 120 m a jeho stavební délka bude 150m. U nástupiště č. 2 bude délka nástupní hrany 170m a u ostrovního oboustranného nástupiště č. 3 bude délka každé nástupní hrany také 170 m celkem tedy 340m. Šířka nástupiště v prostoru bezbariérového přístupu a schodiště bude u koleje č.1 3m a u koleje č.3 bude 2,5m.

Nástupní hrana bude tvořena prefabrikátem tvaru L. Bezbariérový přístup na nástupiště bude tvořen pomocí podchodu a šikmých přístupových chodníků.

SO 14-12-01 ŽST Nesovice, nástupiště

Nástupiště mezi kolejemi 1 a 2 bude částečně přestavěno z důvodu realizace nového podchodu s přístupovými chodníky pro zajištění mimoúrovňového přístupu. Změní se začátek a konec nástupiště, výstup z podchodu bude do čela nástupiště. Délka nástupiště bude 170 m, konstrukce bude ponechána stávající, typu SUDOP. Stávající přechod pro pěší bude demontován.

Nástupiště u koleje č. 3 bude zkráceno na 170 m, jeho začátek a konec bude posunut s ohledem na vzdálenost od návěstidla a výstupu z nového podchodu.

Železniční přejezdy

V řešeném úseku se nachází celkem 15 železničních přejezdů s různým typem zabezpečení a různými přejezdovými konstrukcemi. V rámci stavby jsou navrženy stavební úpravy 8 železničních přejezdů.

SO 11-13-01 Železniční přejezd ev. km 26,345

Přejezd bude výškově upraven z důvodu zvýšení nivelety TK v souvislosti s rekonstrukcí přilehlého mostu přes řeku Litavu (viz SO 11-20-02), kdy dojde též ke změně osové vzdálenosti kolejí na přejezdu

na 4,00 m. Z důvodu úpravy směrového i výškového vedení kolejí bude stávající přejezdová konstrukce snesena a nahrazena novou, tvořenou vnitřními i vnějšími celopryžovými panely se závěrnými zídkami. Délka přejezdové konstrukce bude 6,00 m. Bude provedena rekonstrukce vozovky v nejnútnejším rozsahu, kdy dojde k dočasnému záboru přilehlých pozemků. Vozovka bude tvořena asfaltobetonovým krytem a volná šířka komunikace na přejezdu bude 5,00 m. Směrový návrh osy komunikace je tvořen dvěma protisměrnými oblouky o poloměrech 20 m a výškový návrh komunikace akceptuje výškové úpravy kolejí. Úhel křížení dráhy a pozemní komunikace bude upraven na normovou hodnotu 75°.

SO 11-13-04 Železniční přejezd v ev. km 28,419

Přejezd zůstane ve své stávající směrové i výškové stopě. Přejezdová konstrukce bude doplněna o nové pryžové dílce z důvodu výstavby chodníku šířky 2 m mezi přístupovým chodníkem na „brněnské“ nástupiště a chodníkem na jižní straně přejezdu. Chodník bude kopírovat směrové a výškové vedení stávající vozovky pozemní komunikace. Kryt chodníku bude tvořen dlažbou a bude oddělen od vozovky sníženými obrubníky v úrovni vozovky. V souvislosti s umístěním chodníku dojde k nutnému částečnému odstranění zábradlí u přístupového chodníku k „brněnskému“ nástupišti na severní straně přejezdu.

SO 11-13-05 Železniční přejezd ev. km 28,703

Přejezd zůstane ve své stávající směrové i výškové stopě. Přejezdová konstrukce bude doplněna o nové pryžové dílce z důvodu výstavby chodníku šířky 2 m mezi chodníkem u autobusové zastávky na severní straně přejezdu a jižní stranou přejezdu, kde bude prozatím ukončen na hranici pozemku dráhy. Chodník bude kopírovat směrové a výškové vedení stávající vozovky pozemní komunikace. Kryt chodníku bude tvořen dlažbou a bude oddělen od vozovky zvýšenými i sníženými obrubníky.

SO 11-13-07 Železniční přejezd ev. km 31,289

Na přejezdu dojde k úpravě směrového vedení kolejí vložением delších přechodnic (Lk=48 m) do směrových oblouků obou kolejí. Je navržena nová přejezdová konstrukce s celopryžovými vnitřními i vnějšími panely a závěrnými zídkami. Nová přejezdová konstrukce bude nově doplněna o nové pryžové dílce z důvodu výstavby chodníku šířky 2 m mezi přístupovými chodníky na obě nástupiště. Chodník bude kopírovat směrové a výškové vedení stávající vozovky pozemní komunikace. Kryt chodníku bude tvořen dlažbou a bude oddělen od vozovky sníženými obrubníky v úrovni vozovky. V souvislosti s umístěním chodníku dojde k nutnému částečnému odstranění zábradlí u přístupových chodníků na obě nástupiště.

SO 12-13-01 Železniční přejezd ev. km 32,915

V souvislosti s novou konfigurací kolejiště v ŽST Bučovice bude nově přejezd tvořen pouze třemi staničními kolejemi. Bude provedena celková rekonstrukce přejezdu včetně přilehlé pozemní komunikace v rámci drážního pozemku. Přejezdová konstrukce bude tvořena vnitřními i vnějšími celopryžovými panely se závěrnými zídkami. Nová asfaltobetonová vozovka komunikace je navržena ve stávajících směrových a téměř stávajících výškových parametrech. Po obou stranách přejezdu bude rozšířen chodník na 2 m. Kryt chodníků bude tvořen dlažbou a bude oddělen od vozovky zvýšenými i sníženými obrubníky.

SO 12-13-02 Železniční přejezd v ev. km 33,521

Přejezd bude přeložen do nové polohy v návaznosti na nové směrové a výškové vedení kolejí a na lokální přeložku silnice II/431 (viz SO 12-30-01). Bude provedena celková rekonstrukce přejezdu včetně přilehlé pozemní komunikace. Budou zřízeny nové chodníky po obou stranách přejezdu, chodník dále

ve směru staničení bude odchýlen od pozemní komunikace z důvodu nakolmení úhlu křížení. Přejezdová konstrukce bude tvořena vnitřními i vnějšími celopryžovými panely se závěrnými zídkami. Povrch komunikace bude tvořen asfaltobetonovým krytem a povrch chodníku bude tvořen dlažbou. Úhel křížení dráhy a pozemní komunikace je upraven na normovou hodnotu 75°.

SO 13-13-02 Železniční přejezd ev. km 37,061

Přejezdová konstrukce bude doplněna o nové pryžové dílce z důvodu výstavby chodníku šířky 2 m mezi přístupovými chodníky na nástupiště. Chodník bude kopírovat směrové a výškové vedení stávající vozovky pozemní komunikace. Kryt chodníku bude tvořen dlažbou a bude oddělen od vozovky sníženými obrubníky v úrovni vozovky. V souvislosti s umístěním chodníku dojde k nutnému částečnému odstranění zábradlí u přístupových chodníků na nástupiště.

SO 13-13-03 Železniční přejezd ev. km 39,088

Bude provedena celková rekonstrukce přechodu včetně zřízení nového chodníku pro pěší v rámci drážního pozemku. Přejezdová konstrukce bude tvořena vnitřními i vnějšími železobetonovými panely uložených na patu kolejnice pomocí ocelových nosičů a se závěrnými zídkami. Směrové a výškové vedení chodníku respektuje navrženou geometrickou a prostorovou polohu kolejí. Kryt chodníku je tvořen dlažbou.

Mosty, propustky a zdi

Navrhována je novostavba podchodu pro pěší ve stanici Bučovice a Nesovice, přestavba všech propustků starších 70-ti let, u kterých je navrhována výměna nosné konstrukce, případně přestavba na železobetonové rámové objekty. Navrhována je přestavba ocelových mostních konstrukcí s dolní prvkovou mostovkou s mostnicemi na ocelové mosty s průběžným štěrkovým ložem a extrémně stlačenou stavební výškou. Propustky v ev. km 21,503, ev. km 24,327, ev. km 30,653 byly vybudovány jako nové v roce a budou ponechány v současném stavu: Propustky v ev. km 39,937, ev. km 40,280, ev. km 40,374 byly vybudovány v roce 2010 a budou rovněž ponechány v současném stavu. Další propustky a mosty již byly posouzeny samostatně s ohledem na místní podmínky a současný stav.

SO 10-20-02 Most ev. km 18,394

Navrhuje se rekonstrukce mostu spočívající ve snesení stávající ocelové konstrukce a nahrazení novou nosnou konstrukcí. Spodní stavba bude zachována, z důvodu přetížení ocelobetonovou nosnou konstrukcí a kolejovým ložem bude zesílena mikropilotami. Stávající úložný práh bude odstraněn a nahrazen novou železobetonovou konstrukcí. Nová nosná konstrukce bude tvořena dvěma samostatnými konstrukcemi pro každou kolej. Nosná konstrukce bude ocelová s plnostěnnými nosníky a ortotropní spraženou plechobetonovou mostovkou.

SO 10-20-05 Most ev. km 19,617

Vzhledem k nedostatečnému průjezdnému průřezu se navrhuje zbourání starého mostu a výstavbu nového mostu včetně spodní stavby jako zabetonované ocelové nosníky na velkopřůměrových pilotách. Nový most bude navržen pro uvažovaný podjezd na komunikaci kategorie S6,5 s přilehlým chodníkem. Úprava pozemní komunikace je součástí této stavby (SO 10-30-01). Nová konstrukce bude rozdělena z důvodu rekonstrukce při jednokolejné výluce na dva samostatné dilatační celky. Světlost mostního otvoru bude 14,665 m, světlá výška pod mostem bude cca 13,5 m. Na chodník pod mostem bude osazeno zábradlí, před a za mostem budou umístěny dopravní značky zakazující vjezd nákladní dopravy.

SO 10-20-06 Most ev. km 19,786

Navrhuje se snesení stávajících konstrukcí a výstavbu nové nosné konstrukce. Spodní stavba bude zachována, provedeny budou pouze nové úložné prahy. Nosná konstrukce bude tvořena zabetonovanými nosníky betonovanými v definitivní poloze. Nová konstrukce bude rozdělena na dva samostatné celky spojené dilatační spárou. Rozpětí mostu bude 11,0 m, světlá výška pod mostem 9,52 m.

SO 10-21-05 Propustek ev. km 22,177

Navrhuje se demolice stávajícího propustku a návrh nové konstrukce o stejném profilu a dispozičního uspořádání. Délka nového propustku bude 19,10 m, světlá výška 1,2 m. Zakončení bude na vtokové i výtokové straně šikmými tvarovkami dle sklonu násypu železničního tělesa.

SO 10-20-07 Most ev. km 22,418

Navrhuje se snesení stávajícího mostu včetně spodní stavby a výstavbu nového mostu. Vzhledem k zachování výšky mostu nad vodním tokem a osově vzdálenosti kolejí 4,0 m, se navrhuje most se zabetonovanými ocelovými nosníky. Rozpětí nové konstrukce je 18,235 m, světlá délka 15,880, výška nivelety se nemění.

SO 11-20-01 Most ev. km 24,800

Navrhuje se nová otevřená železobetonová monolitická polorámová konstrukce sestávající z dvou samostatných celků, oddělených dilatační spárou. Úhel křížení s vodotečí je 36,83g, z čeho plyne větší rozpětí rámu (10,975 m) a tužší konstrukce. Světlost mostu je 9,145 m. Výška pod mostem 1,02 m. Most bude založen na velkopřůměrových pilotách. Vzhledem k velké šikmosti mostu bude přechodová oblast provedena z hubeného betonu.

SO 11-20-02 Most ev. km 26,355

Navrhuje se nová polorámová konstrukce mostu. Rámová příčel bude tvořena zabetonovanými nosníky, rámové stojky budou železobetonové, založené na velkopřůměrových pilotách o průměru 0,9 m. Osově vzdálenost kolejí bude snížena na 4,0 m. Rozpětí nového rámu je uvažováno 15,0 m.

SO 11-21-02 Propustek ev. km 26,902

Navrhuje se nový propustek z prefabrikovaných rámových dílců o šířce 2,0 m a výšce 1,4 m. Na vtoku i výtoku jsou navrženy čelní zídky, na výtokové straně se zábradlím. Propustek bude směrově natočen do osy vodoteče, čímž dojde na straně vtoku k odchýlení od stávající osy o cca 0,8 m. Na vtokové straně bude propustek prodloužen tak, aby byl vytvořen prostor pro revizní přístup k výstražníkům.

SO 11-21-03 Propustek ev. km 26,918

Propustek bude nahrazen novou konstrukcí z patkových tub o průměru 1,0 m. Na vtokové straně je navrženo šikmé čelo, na výtoku pak kolmé zakončení s čelní zídkou. Římsa je navržena ve výšce drážní stezky. Z důvodu zajištění plochy potřebné pro údržbu a opravy výstražníků bude strmý svah zpevněn kamenem do betonu.

SO 11-21-04 Propustek ev. km 27,451

Navrhuje se nový propustek z prefa dílců z patkových trub o stejném průměru 1,0 m. Na vtoku i výtoku jsou navrženy čelní zídky s železobetonovými římsami ve výškové úrovni drážní stezky.

SO 11-21-05 Propustek ev. km 27,888

Navrhuje se vybudování nového propustku stejného průřezu. Na vtoku i na výtoku je navrženo šikmé čelo v úrovni svahu násypu tělesa.

SO 11-21-06 Propustek ev. km 28,424

Navrhuje se kompletní přestavba propustku na rámový z prefabrikovaných dílců o jednom průtočném profilu 2,0x0,8 m. Z důvodu zajištění revizní plošiny pro přístup k výstražníku je propustek na vtokové části prodloužen o cca 1,5 m. Nad propustkem nebude dodržena normová výška kolejového lože $h_{min} = 300$ mm. Podélný sklon propustku bude 0,5%. Na výtokové straně bude revizní plošina výstražníku řešena ocelovým roštem vneseným na mikropilotách.

SO 11-21-08 Propustek ev. km 28,898

Je navržena kompletní výměna propustku. Na vtokové straně je navržena nová jímka, která svádí povrchovou vodu z příkopů podél trati. Jímka na výtoku propojuje drážní propustek s obecní kanalizací. Propustek je navržen z patkových trub o průměru 1,0 m.

SO 11-21-10 Propustek ev. km 29,481

Bude navržen nový propustek z prefabrikovaných patkových železobetonových trub o průměru 0,8 m a délce 10,0 m. Na vtoku i na výtoku jsou navrženy čelní zídky s nadbetonovanými monolitickými železobetonovými římsami, do kterých se osadí ocelové zábradlí.

SO 11-21-11 Propustek ev. km 30,196

Je navržen nový propustek z patkových trub o průměru 1,0 m. Šikmé svahové čela na vtoku i výtoku budou zpevněny odlážděním.

SO 11-21-13 Propustek ev. km 30,671

Navrhuje se nový propustek z patkových trub o průměru 1,0 m. Na vtokové straně je navrženo šikmé čelo, na výtoku pak čelní zídka s žb. římsou ve výškové úrovni drážní stezky z důvodu zajištění revizní plošiny u výstražníku.

SO 11-21-14 Propustek ev. km 30,925

Navrhuje se nový propustek z patkových trub o průměru 1,0 m se šikmými čely.

SO 11-21-15 Propustek ev. km 30,981

Navrhuje se nový propustek o průměru 800 mm. Kruhová trouba bude vložena mezi stávající kamenné opěry. Na vtoku i na výtoku jsou navržena šikmá čela.

SO 11-21-16 Propustek ev. km 31,296

Navrhuje se nový propustek z patkových trub průměru 0,8 m, délky 17,0 m. Zakončení na vtoku a na výtoku bude kolmými čelními zídkami s žb. římsami v úrovni drážní stezky.

SO 11-20-03 Most ev. km 31,379

Navrhuje se rekonstrukce nosné konstrukce a úložných prahů na stávajících betonových opěrách. Vzhledem k tomu, že nedojde k zásadnímu přetížení spodní stavby, budou stávající opěry zachovány. Je navržena nosná konstrukce ze zabetonovaných nosníků. Z důvodu zachování stávající dolní úrovně

nosné konstrukce a požadavku na zvýšení tloušťky kolejového lože bude nosná konstrukce tvořena masivními svařovanými ocelovými nosníky. Délka přemostění 4,5 m bude zachována.

SO 11-20-04 Most ev. km 31,584

Je navržena výměna stávající nosné konstrukce za novou deskovou konstrukci ze zabetonovaných nosníků. Aby nedošlo k zhoršení stávajících průtokových poměrů pod mostem, nebude spodní hrana nové konstrukce zasahovat pod úroveň spodní hrany konstrukce stávající. Provedena bude úprava spodní stavby zahrnující vybudování nových úložných prahů a závěrných zídek, sanace stávajících betonových povrchů, bude opraveno opevnění přilehlých svahů, zvětralé části betonových prahů v korytě řeky budou opraveny. Kabelové trasy budou vedeny uzavřeným štěrkovým ložem.

SO 12-21-01 Propustek ev. km 32,646

Navržena je proto přestavba propustku umístěného v nové poloze. Nedostatečná hloubka štěrkového lože pod úložnou plochou pražce bude řešena zdvihem nivelety trati v místě propustku o cca 50mm.

SO 12-21-02 Propustek ev. km 32,925

Je navržena přestavba na propustek z betonových patkových trub odpovídajících profilu navazující kanalizace DN 800, včetně vybudování nové vtokové a nové výtokové šachty.

SO 12-20-01 Podchod km 33,276

Nový podchod ve stanici Bučovice nahradí stávající úrovňový přechod mezi kolejemi. Navržen je jako uzavřený železobetonový rám pod kolejemi č. 1 a 2 se světlými rozměry otvoru 2,5m x 4,0m (výška x šířka). Podchod bude spojovat nástupiště č. II nacházející se před výpravní budovou a ostrovní nástupiště č. III. mezi kolejemi č. 1. a 3. Přístup bude na obou koncích podchodu umožněn schodišti a přístupovými chodníky pro bezbariérový přístup o min. světlé šířce 2,0m. Odvodnění podchodu bude svedeno do jímky odčerpávané do místní kanalizace. Osvětlení a zastřešení podchodu je řešeno v rámci samostatných stavebních objektů.

SO 12-20-02 Podchod km 33,276, prodloužení podchodu

Navrhuje se o prodloužení podchodu v ŽST Bučovice pod kolejemi č. 3 a 5 v délce cca 16,0 m, podchod bude ukončen cca 5 m od koleje č. 5 (bez výstupu).

SO 12-21-03 Propustek ev. km 33,536

V místě objektu dochází v novém stavu k úpravě polohy kolejí a k úpravě uspořádání úrovňového silničního přejezdu. Stávající nevyhovující objekt starší 70-ti let bude zrušen a bude vybudováno svodné potrubí, viz SO 12-11-01 ŽST Bučovice, železniční spodek.

SO 12-21-04 Propustek ev. km 33,726

V novém stavu dochází v místě objektu ke změně polohy trati. Navržena je proto přestavba objektu na propustek z patních trub DN1000, ukončený na vtoku z důvodu nedostatku místa čelní zdí, na výtoku šikmým dílem a odlážděním přilehlého svahu v šířce 1,0m. Přilehlé koryto vodoteče bude upraveno (vydlážděno).

SO 12-21-05 Propustek ev. km 33,948

Propustek bude ponechán ve stávajícím stavu, provedeny budou pouze údržbové práce spočívající ve vyčištění otvoru propustku, odstranění náletové vegetace, opravy spárování dlažby přilehlých svahů a sanaci povrchů betonu podhledů nosné konstrukce.

SO 12-21-06 Propustek ev. km 34,024

Propustek bude ponechán ve stávajícím stavu. Budou provedeny pouze údržbové práce spočívající ve vyčištění koryta vodoteče, opravení kamenné dlažby dna, odstranění náletové vegetace a opravy spárování kamenné dlažby na přilehlých svazích.

SO 13-20-01 Most ev. km 34,134

Je navrhována výměna stávajících nosných konstrukcí za nové ocelové svařované konstrukce s dolní mostovkou a průběžným štěrkovým ložem. Aby nedošlo ke zhoršení stávajících průtokových poměrů pod mostem nové konstrukce nebudou zasahovat pod spodní hranu konstrukcí stávajících. Z tohoto důvodu bude nutno v místě mostu upravit niveletu koleje. Provedena bude nová spodní stavba zahrnující vybudování opěr hlubině založených, nových úložných prahů a závěrných zídek, opevnění svahových kuželů a svahů pod mostem. Ve štěrkovém loži budou kabelové trasy vedeny uvnitř ocelové konstrukce mostu.

SO 13-21-01 Propustek ev. km 34,243

Navržena je přestavba stávajícího propustku na propustek z patních trub DN1000, ukončený na vtoku a výtoku šikmými díly a odlážděním přilehlého svahu v šířce 1,0m.

SO 13-20-02 Most ev. km 34,952

Vzhledem k nevhodnému uspořádání a nevyhovujícím částem nosné konstrukce je navrhována přestavba na trubní propustek DN1200. Na vtoku a výtoku budou zřízeny čelní zdi s římsami a zábradlím, přilehlé svahy a dno stoky budou odlážděny. Kabelové trasy budou vedeny uzavřeným štěrkovým ložem.

SO 13-21-02 Propustek ev. km 35,172

Navržena je přestavba stávajícího propustku na propustek z patních trub DN1000, ukončeného na vtoku a výtoku šikmými díly a odlážděním přilehlého svahu v šířce 1,0m. Odláždění přilehlého terénu bude zachováno ve stávajícím rozsahu a příslušně upraveno.

SO 13-20-03 Most ev. km 35,862

Navrhována je výměna obou stávajících nosných konstrukcí za nové ocelové konstrukce s dolní mostovkou a průběžným štěrkovým ložem. Aby nedošlo ke zhoršení stávajících průtokových poměrů pod mostem, budou nové konstrukce navrženy tak, aby nezasahovaly pod spodní hranu konstrukcí stávajících. Z tohoto důvodu bude nutno v místě mostu upravit niveletu koleje. Provedena bude nová spodní stavba zahrnující vybudování opěr hlubině založených, nových úložných prahů a závěrných zídek, opevnění svahových kuželů a svahů pod mostem, vyčištění koryta řeky a odstranění náletové vegetace v okolí mostu. Kabelové trasy budou vedeny uvnitř ocelové konstrukce mostu.

SO 13-21-03 Propustek ev. km 36,529

Je navrhována přestavba objektu na železobetonový rámový propustek se stejnými světlymi rozměry otvoru, opatřený na vtoku i výtoky čelními zdmi s římsou a zábradlím. Dno vodoteče a přilehlé svahy bude odlážděny. Kabelové trasy budou vedeny uzavřeným štěrkovým ložem.

SO 13-21-04 Propustek ev. km 37,024

Z důvodu špatného stavu propustku se navrhuje nový propustek z patkových trub o průměru 1,2 m. Na vtoku i na výtoku bude zakončen kolmými čely s nadbetonovanými římsami a osazeným ocelovým zábradlím.

SO 13-21-05 Propustek ev. km 37,255

Navržen je nový propustek většího průřezu, a to z patkových trub průměru 1,0 m. Šikmá svahová čela na vtoku i výtoku budou zpevněna kamennou dlažbou.

SO 13-21-07 Propustek ev. km 38,301

Navrhuje se propustek jako rámový, o světlosti 2,00 m. Dle ČSN 73 6201 odst. 12.2 je nový objekt navržen tak, aby dosavadní kapacita mostního otvoru nebyla zmenšena.

SO 13-20-04 Most ev. km 38,961

Most bude nový včetně spodní stavby. Novou konstrukci budou tvořit dva ocelové mosty s kolejovým ložem a dolní ocelovou ortotropní mostovkou. Jednotlivé konstrukce budou vzájemně odsunuty o cca 7,4 m. Rozpětí obou mostů je 17,0 m. Spodní stavba bude založena na velkopřůměrových pilotách.

SO 14-20-01 Podchod km 40,047

Nový podchod ve stanici Nesovice nahradí stávající úrovněový přechod mezi kolejemi. Navržen je jako uzavřený železobetonový rám pod kolejemi č. 1 a 2 se světlymi rozměry otvoru 2,5 m x 4,0 m (výška x šířka). Podchod bude spojovat nástupiště č. I nacházející se před výpravní budovou a ostrovní nástupiště č. II. mezi kolejemi č. 1. a 3. Přístup bude na začátku podchodu u výpravní budovy umožněn schodištěm a šikmým chodníkem pro bezbariérový přístup o šířce mezi zábradlími 2,2 m. Na ostrovní nástupiště povede pouze šikmý chodník s jednou mezipodestou o šířce mezi zábradlími 2,2 m. Podchod bude pokračovat až k silnici E50, kde bude vyústěn schodištěm na autobusovou zastávku a šikmým chodníkem k chodníku podél této silnice.

Odvodnění podchodu bude svedeno do jímky odčerpávané do místní kanalizace. Osvětlení a zastřešení podchodu je řešeno v rámci samostatných stavebních objektů.

Pro uvolnění prostoru pro výstavbu nového podchodu bude nutné přemístit stávající kovovou garáž z její stávající pozice do její původní polohy na pozemku p.č. 2153.

Ostatní inženýrské objekty

Přeložky SZ a ELE

SO řeší přeložky, popřípadě úpravy stávající kabelové sítě sestávající z vrchních a zemních kabelových vedení VO a NN z důvodu rekonstrukce tratě. V rámci realizace stavby železničního spodku a svršku a trakčního vedení nedojde k porušení ochranných pásem vrchních vedení VN a VVN a proto není nutné přeložky těchto sítí řešit. Bude třeba přeložit vrchní vedení NN a VO, které kříží železniční trať, do zemních kabelů. Nemělo by dojít ani ke střetu se stávajícími uloženými silovými kabely NN a VO. Silové kabely jsou uloženy v chráničkách, krytí chrániček dle ČSN 73 6005 a dle PNE 34 1050 musí být nejméně 150 cm od pláně tělesa železničního spodku, respektive 200 cm od temene kolejnice, v komunikaci pak s minimálním krytím 120 cm. V případě, že v rámci realizace stavby dojde k odkrytí chrániček kabelů, bude přizván správce kabelů, tyto chráničky budou v dostatečné délce odkopány, s kabely přemístěny a po novém umístění obetonovány. Projekty přeložek distribučních vedení a jejich realizace budou v režii majitele vedení.

SO 10-74-01 Blažovice - Slavkov u Brna, přeložky NN - E.ON v žkm. 20,542

Objekt řeší křížení rekonstruované trati a stávajícího vrchního vedení NN a VO. Stávající trasa vrchního vedení NN distribuční sítě E.ON a.s. a vrchního vedení VO v majetku obce Křenovice, v předmětném úseku stavby, kříží kolejiště. Protože je vrchní vedení v kolizi s nově budovaným trakčním vedením, je

v místě křížení v žkm 20,542 navržena přeložka těchto sítí, spočívající v přeložení vrchního vedení NN a VO do zemního kabelu.

SO 10-74-02 Blažovice - Slavkov u Brna, přeložka VO Křenovice v žkm 20,542

Objekty řeší křížení rekonstruované trati a stávajícího vrchního vedení NN a VO. Stávající trasa vrchního vedení NN distribuční sítě E.ON a.s. a vrchního vedení VO v majetku obce Křenovice, v předmětném úseku stavby, kříží kolejiště. Protože je vrchní vedení v kolizi s nově budovaným trakčním vedením, je v místě křížení v žkm 20,542 navržena přeložka těchto sítí, spočívající v přeložení vrchního vedení NN a VO do zemního kabelu.

SO 11-74-01 Slavkov u Brna - Bučovice, přeložky NN - E.ON v žkm. 28,427

Objekt řeší křížení rekonstruované trati a stávajícího vrchního vedení NN a VO. Stávající trasa vrchního vedení NN distribuční sítě E.ON a.s. a vrchního vedení VO v majetku obce Křižanovice, v předmětném úseku stavby, kříží kolejiště. Protože je vrchní vedení v kolizi s nově budovaným trakčním vedením, je v místě křížení v žkm 28,427 navržena přeložka těchto sítí, spočívající v přeložení vrchního vedení NN a VO do zemního kabelu.

SO 11-74-02 Slavkov u Brna - Bučovice, přeložka VO Křenovice v žkm 28,427

Objekt řeší křížení rekonstruované trati a stávajícího kabelového vedení NN. Stávající kabelová trasa NN distribuční sítě E.ON a.s., v předmětném úseku stavby, kříží kolejiště. Protože není známa skutečná hloubka uložení stávající inženýrské sítě NN v místě křížení s kolejištěm, u něhož dojde k rozsáhlým úpravám železničního spodku, je v místě křížení v žkm 28,810 navržena přeložka této sítě, spočívající v dostatečném zahloubení této sítě v případě jejího odkrytí.

SO 11-74-03 Slavkov u Brna - Bučovice, přeložky NN - E.ON v žkm. 28,810

Objekt řeší křížení rekonstruované trati a stávajícího kabelového vedení NN. Stávající kabelová trasa NN distribuční sítě E.ON a.s., v předmětném úseku stavby, kříží kolejiště. Protože není známa skutečná hloubka uložení stávající inženýrské sítě NN v místě křížení s kolejištěm, u něhož dojde k rozsáhlým úpravám železničního spodku, je v místě křížení v žkm 28,810 navržena přeložka této sítě, spočívající v dostatečném zahloubení této sítě v případě jejího odkrytí.

SO 13-74-01 Bučovice - Nesovice, přeložky NN - E.ON v žkm. 37,058

Objekt řeší křížení rekonstruované trati a stávajícího vrchního vedení NN a VO. Stávající trasa vrchního vedení NN distribuční sítě E.ON a.s. a vrchního vedení VO v majetku obce Nesovice, v předmětném úseku stavby, kříží kolejiště. Protože je vrchní vedení v kolizi s nově budovaným trakčním vedením, je v místě křížení v žkm 37,058 navržena přeložka těchto sítí, spočívající v přeložení vrchního vedení NN a VO do zemního kabelu.

SO 13-74-02 Bučovice - Nesovice, přeložka VO Nevojice v žkm 37,058

Objekty řeší křížení rekonstruované trati a stávajícího vrchního vedení NN a VO. Stávající trasa vrchního vedení NN distribuční sítě E.ON a.s. a vrchního vedení VO v majetku obce Nevojice, v předmětném úseku stavby, kříží kolejiště. Protože je vrchní vedení v kolizi s nově budovaným trakčním vedením, je v místě křížení v žkm 37,058 navržena přeložka těchto sítí, spočívající v přeložení vrchního vedení NN a VO do zemního kabelu.

SO 14-74-01 ŽST Nesovice, přeložky VO Nesovice

Objekt řeší kolizi nově budovaného podchodu a vedení VO v chodníku podél komunikace I/50. Navržena je přeložka VO.

Potrubní vedení

SO 12-70-02 ŽST Bučovice, propojení kanalizací VaK Vyškov km 33,512

Předmětem tohoto SO je propojení kanalizace VaK Vyškov a.s. pod železniční tratí v souvislosti se zrušením propustku v ev. km 33,536 (SO 12-21-03). Objekt řeší převedení vody z přepadu od vírového separátoru VaK Vyškov, a.s. a nově zjištěné dešťové kanalizace DN 600. Kanalizační potrubí je navrženo z PVC SN12 DN 500, v úseku pod železniční tratí v ocelové chrániče DN 600. Na kanalizační stoce jsou navrženy 4 prefabrikované šachty DN 1000. V úseku mezi šachtami Š2 a Š3 pod železniční tratí bude kanalizace provedena pomocí protlaku ze startovací jámy, ostatní úseky budou provedeny v otevřeném výkopu. Celková délka propojení kanalizací bude 44 m. Technické řešení je koordinováno s řešením odvodnění tělesa železničního spodku v rámci SO 12-11-01 ŽST Bučovice, železniční spodek. V návrhu jsou zohledněny požadavky a podmínky Povodí Moravy, s.p. a VaK Vyškov, a.s.

Pozemní komunikace

SO 10-30-01 Blažovice - Slavkov u Brna, úprava komunikace III/4161

SO 10-30-02 Blažovice - Slavkov u Brna, úprava komunikace III/4161 - chodník

Bude směrově upravena trasa komunikace v délce 137m. Oblouky o poloměru 60m budou splňovat normové požadavky pro průjezd rychlostí 30km/h. Šířka komunikace bude v obloucích a pod mostem 7,10m. Dodrženy budou také rozhledové poměry. Výškově bude nová trasa kopírovat stávající stav. Vozovka bude odvodněna do stávajících silničních příkopů situovaných v blízkosti mostu.

Stávající most bude nahrazen novým. Šířka nového mostu dovoluje vést pod mostem souběžně s komunikací chodník. Navrhovaný chodník má průchozí šířku 1,5m a od komunikace bude oddělen dopravním zábradlím. Při návrhu chodníku bude uvažováno s možností napojení chodníku od obce Křenovice a dále za mostem pak jeho pokračování ke sportovnímu areálu. Součástí projektu bude i příprava na zřízení osvětlení navazující části chodníku.

SO 10-30-03 Blažovice - Slavkov u Brna, úprava komunikace III/4161 - propustek

Délka stávajícího propustku je z důvodu rozšíření komunikace a vybudování chodníku nedostatečná. Propustek bude vybourán a bude vybudován nový trubní propustek z železobetonových trub DN 0,6m, délky 11,5m.

SO 10-30-04 Blažovice - Slavkov u Brna, úprava komunikace III/4161 - napojení účelové komunikace

Upravovaný sjezd bude od vozovky stavebně oddělen nájezdovým obrubníkem osazeným 20mm nad povrch vozovky. Šířka sjezdu = délka nájezdového obrubníku je navržena 5,85m. Sjezd bude v délce 5m se zpevněným krytem z asfaltového betonu. Z důvodu směrových oblouků na komunikaci po obou stranách sjezdu R=60m, byly rozhledové poměry posouzeny na mezní rychlost $v_m = 50\text{km/h}$. Pro rychlost 50km dle tabulky 8 rozhled pro zastavení $D_z = 40\text{m}$.

SO 12-30-01 ŽST Bučovice, úprava komunikace II/431

SO 12-30-02 ŽST Bučovice, úprava komunikace II/431 – chodníky

Z důvodu rekonstrukce ŽST Bučovice, nové poloze kolejí a požadavků ČSN 736380 došlo ke změně směrového vedení silnice II/431 (ul. Ždánská) tak, že úhel křížení železnice a silnice je 75°. Přejezd je

řešen v rámci SO 12-13-02. Nová trasa silnice II/431 je tvořena třemi protisměrnými prostými kružnicovými oblouky o poloměrech 15 m a 30 m. výškové řešení je odvozeno ze stávajícího stavu a nové nivelety kolejí. Podélné sklony se pohybují v rozmezí -1,0 až 4,0 %. Příčné sklony navazují v ZU a KU na stávající stav, v obloucích jsou dostředné 2,5 %. Šířka jízdních pruhů je navržena 3,0 m, v obloucích a přes přejezd 5,0 m. Odvodnění komunikace je řešeno do nových UV, které jsou napojeny na stávající kanalizaci v lokalitě. Komunikace jsou navrženy s asfaltovým povrchem.

Napojení ulice U Dráhy a účelové komunikace bylo přizpůsobeno nové trase silnice II/431. Odsazení křižovatek těchto komunikací s II/431 nesplňuje požadavky ČSN 736380 (hranice křižovatky musí být nejméně 10 m od hranice nebezpečného pásma přejezdu), nicméně ani u jednoho napojení nehrozí zastavení vozidel na přejezdu z důvodu doleva odbočujícího vozidla. Levé odbočení na tyto komunikace je vždy v jízdním směru k přejezdu.

Podél pravé hrany komunikace je navržen chodník šířky 2,0 m, který se v místě překonání železnice rozšiřuje na 2,5 m (z důvodu splnění požadavku vyhlášky 398/2009 Sb., na minimální délku signálního pásu). U autoservisu (v začátku úpravy) je navržen chodníkový přejezd. Za křížením se železniční chodník překonává účelovou komunikaci místem pro přecházení a pokračuje podél silnice II/431 jako sdružený chodník s cyklostezkou (šířka 3,0 m) až do km 0,094 76, kde je navržen sdružený přechod pro chodce a cyklisty. Chodník se napojuje na stávající chodník podél II/431 do průmyslové oblasti.

Sdružený chodník pro pěší a cyklisty je navržen rovněž podél levé hrany komunikace. Tento chodník má v místě, kde je odsazen od komunikace, šířku 2,5 m a v místech kde je přimknutý ke komunikaci má šířku 3,0 m. Chodník začíná na stávajícím chodníku podél ulice U Dráhy, místem pro přecházení překonává vozovku této ulice a pokračuje dále v souběhu se silnicí II/431 oddělený zeleným pásem. Křížení chodníku se železnicí je řešeno kolmo v SO 12-13-02. Za přejezdem se chodník přimyká k silnici II/431. Sdružený chodník s cyklostezkou končí v místě napojení projektu „Cyklotrasa za Agrastavem“, kde se komunikace napojuje na stávající chodník do průmyslové oblasti.

Z důvodu plánové realizace „Cyklotrasy za Agrastavem“ ve stavební sezoně 2019 je v rámci tohoto SO řešena i úprava trasy cyklostezky. Úprava je vyvolána novým směrovým a výškovým řešením silnice II/431. Cyklostezka je navržena šířky 3 m s nepevněnými krajnicemi šířky 0,5 m.

Chodník je navržen dlážděný ze zámkové dlažby, cyklostezka s asfaltovým povrchem.

SO 12-30-03 ŽST Bučovice, úprava komunikace II/431 - propustek

Z důvodu zajištění odvodnění komunikací do stávající jednotné kanalizace ve správě VaK Vyškov bude pod silnicí II/431 odstraněn silniční propust cca v P.S. km 18,207 (cca v místě napojení stávající účelové komunikace). Součástí prací bude demolice betonového čela vč. zábradlí a odstranění potrubí.

SO 12-30-04 ŽST Bučovice, úprava komunikace II/431 – napojení komunikací

Napojení ulice U Dráhy a účelové komunikace na přeložku silnice II/431 (SO 12-30-01)

SO 14-30-01 ŽST Nesovice, komunikace I/50 úpravy chodníku

Součástí je napojení železničního podchodu na chodník u komunikace I/50 v obci Nesovice, dojde k úpravě stávajícího chodníku v délce 34,6 m (SO 14-20-01).

SO 12-31-01 ŽST Bučovice, zpevněná plocha u technologického objektu

Zpevněná plocha před technologickým objektem je navržena o rozměrech 5 x 21,1 m. Plocha je podél jižní hrany ohraničena samotnou budovou objektu a silniční obrubou 100x250 mm (nášlap +10 cm),

podél východní a severní hrany zapuštěnou silniční obrubou 100x250 mm (vrchní hrana obrubu lícuje s navrženým povrchem plochy). Plocha je odvodněna příčným sklonem do okolní zeleně.

Na plochu před technologickým objektem navazuje úprava stávající chodníku podél Nádražní ulice, který bude používán k obsluze technologické budovy. Plocha upravovaného chodníku je cca 51 m². Situační a výškové řešení respektuje stávající stav s tím, že v důvodu nájezdu obsluhy technologického objektu (předpoklad nákladní automobil) je navrženo prodloužení snížené obruby k umožnění nájezdu. Podél obruby je ve vozovce ulice Nádražní vymezena plocha v šířce 0,5 m pro umožnění odstranění stávajících obrub a osazení nových. Odvodnění upravované plochy je zachováno stávající - podélným a příčným sklonem do vozovky ulice Nádražní. Povrch je navržen ze zámkové dlažby.

SO 12-30-04 Bučovice – úprava komunikace II/431 -napojení komunikací

SO 14-30-01- ŽST Nesovice, komunikace I/50, úpravy chodníku

SO 12-66-03 ŽST Bučovice, přípojka 22kV

SO 14-66-03 ŽST Nesovice, přípojka 22kV

Pozemní objekty budov

SO 91-41-01 ŽST Blažovice, stavební úpravy technologického objektu

Do stávajících technologií budou přivedeny nové kabely.

SO 12-41-01 ŽST Bučovice, stavební úpravy VB

Ve stávající výpravní budově je umístěna stavědlová ústředna, dopravní kancelář atd. V objektu již není prostor pro umístění případné další nové technologie. Pro umístění silnoproudé technologie, trakční a energetické zařízení se navrhuje vybudování nového jednopodlažního technologického domku.

Ve výpravní budově mezi pokladnou (OP02) a dopravní kanceláří (OP01) vznikne zázemí pro pokladny (denní místnost + WC). Aby se zachovala stávající velikost dopravní kanceláře, bude odstraněna příčka u dopravní kanceláře a bude rozšířena o stávající místnost OP21 - TUDC a část šatny OP14. Do dopravní kanceláře bude vybudován nový vstup od nástupiště. Další úprava bude ve stávající místnosti místnost zdrojů ZZ (OP15), ta bude rozdělena příčkou, tím vzniknou 2 místnosti (místnost zdrojů ZZ a dílna).

SO 12-41-02 ŽST Bučovice, technologický objekt

Z důvodu modernizace úseku dojde k umístění různých technologií, které se do stávající VB nevejdou. Pro umístění silnoproudé technologie, trakční a energetické zařízení se navrhuje vybudování nového jednopodlažního technologického domku. Technologický objekt bude umístěn vedle výpravní budovy, bude zděný z keramických bloků nebo pórobetonových tvárnic se zastropením železobetonovými panely. Objekt bude zateplen tep. Izolací tl. 150 mm. Střecha je navržena jako sedlová z dřevěných sbíjených vazníků s plechovou krytinou. V technologickém objektu jsou umístěny čtyři technologické místnosti pro: rozvaděč - R22 kV, transformátory a sdělovací zařízení. Objekt bude mít světlou výšku místností 3,3 m a vnější rozměry 15,45 x 5,9 m.

SO 14-41-01 ŽST Nesovice, stavební úpravy VB

Objekt výpravní budovy je z hlediska umístění technologií plně využit. Umístění nově navržených technologií je možné jenom po dispozičních úpravách. Silnoproudá technologie se umístí do stávajícího objektu vedle výpravní budovy (WC + technologie), obsazeny budou místnosti OP25, OP27, OP29 a otevřený sklad kol OP 28 se zardí a budou zde transformátory. V objektu budou jen drobné změny (vybudování nových kabelových kanálů, nové dveře). Zařízení rack se umístí do 2.np ve výpravní

budově, kde se odstraní příčka mezi ústřednou (1P10) a nocležnou (1P11), tím vznikne místnost, do které se vejde požadovaných 6x rack + stávající technologie. Sklad 1P13 bude nově přístupný z chodby přes místnost 1P12. V pokoji 1P15 bude zazděn vstup do skladu a vybudováno zádeveří - to umožní využívat místnost 1P15 a 1P25 jako samostatné pokoje pro potřeby nocležny.

Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

SO 12-42-01 ŽST Bučovice, přístřešky na nástupištích

SO 12-42-02 ŽST Bučovice, zastřešení podchodu

V souvislosti s novým prostorovým uspořádáním kolejiště a s nově navrhovanými přístupem na nástupiště pro imobilní cestující (podchody) se navrhuje zastřešení nástupišť a zastřešení podchodů. Plocha zastřešení nástupišť bude 6,0 m². Podchodná výška je stanovena na min. 2,5 m.

Zastřešení ostrovního nástupiště je řešeno ocelovou konstrukcí ve formě tzv. vlašťovky. Nad samotnou plochou nástupiště je tato konstrukce nesena středním sloupem, nad podchodem dvěma sloupy kotvenými do betonové podezdívky. Střechnu z trapézového plechu nese systém příčných a podélných ocelových nosníků profilu "I". Tyto nosníky budou zakryty plechovým podhledem. Dešťové vody budou ze střešní roviny odvedeny tak, aby nestékaly na pochozí plochy. Rozměry zastřešení 87x8,5 m. Průchodná výška 3,7m.

U výpravní budovy na severo-západní straně vzniknou nové vstupy do podchodu (rampa, schodiště). Zastřešení u těchto vchodů bude řešeno ocelovou konstrukcí ve formě tzv. vlašťovky. Nad samotnou pochozí plochou bude tato konstrukce nesena dvěma sloupy, kotvenými do betonové podezdívky. Střechnu z trapézového plechu nese systém příčných a podélných ocelových nosníků profilu "I". Tyto nosníky budou zakryty plechovým podhledem. Dešťové vody budou ze střešní roviny odvedeny tak, aby nestékaly na pochozí plochy. Střechna bude mít cca 1m přesah aby nezatékalo do podchodu při větru. Jednotlivé rozměry zastřešení u podchodu 22x5,9 m a u schodiště 17x 2,6 a 5m.

SO 14-42-01 ŽST Nesovice, přístřešky na nástupištích

SO 14-42-02 ŽST Nesovice, zastřešení podchodu

V souvislosti s novým prostorovým uspořádáním kolejiště a s nově navrhovanými přístupem na nástupiště pro imobilní cestující (podchody) se navrhuje zastřešení nástupišť a zastřešení podchodu.

Plocha zastřešení nástupišť bude 6,0 m². Podchodná výška je stanovena na min. 2,5 m.

Zastřešení ostrovního nástupiště je řešeno ocelovou konstrukcí ve formě tzv. vlašťovky. Nad samotnou plochou nástupiště je tato konstrukce nesena středním sloupem, nad podchodem dvěma sloupy kotvenými do betonové podezdívky. Střechnu z trapézového plechu nese systém příčných a podélných ocelových nosníků profilu "I". Tyto nosníky budou zakryty plechovým podhledem. Dešťové vody budou ze střešní roviny odvedeny tak, aby nestékaly na pochozí plochy. Rozměry zastřešení 40x6,5 m, průchodná výška 3,7m.

Stávající přístřešek na poloostrovním nástupišti bude přemístěn z důvodu vybudování podchodu a přístupového chodníku. Přístřešek, který je v udržovaném stavu, se demontuje, a provede se její příprava na zpětné použití - ocelové konstrukce se očistí a znovu natrou, sklené opláštění se použije stávající, a provede se nová střešní krytina z trapézového plechu.

U výpravní budovy vzniknou nové vstupy do podchodu (přístupový chodník, schodiště). Zastřešení u těchto vstupů bude řešeno ocelovou konstrukcí ve formě tzv. vlašťovky. Nad samotnou pochozí plochou bude tato konstrukce nesena dvěma sloupy kotvenými do betonové podezdívky. Střechnu z trapézového plechu nese systém příčných a podélných ocelových nosníků profilu "I". Tyto nosníky

budou zakryty plechovým podhledem. Dešťové vody budou ze střešní roviny odvedeny tak, aby nestékaly na pochozí plochy. Střecha bude mít cca 1m přesah, aby nezatékalo do podchodu při větru.

Orientační systém

SO 12-44-01 ŽST Bučovice, orientační systém
SO 12-44-02 ŽST Bučovice, hlasové majáčky

Stávající systém bude upraven a doplněn. Doplněna budou označení nástupišť a celý orientační systém v kolejisti, na budově budou upraveny tabule, případně označení tak, aby byly v souladu s předpisy.

SO 14-44-01 ŽST Nesovice, orientační systém
SO 14-44-02 ŽST Nesovice, hlasové majáčky

Stávající systém bude upraven a doplněn dle přestavby stanice v souladu s aktuálním zněním předpisů. Stávající majáčky pro nevidomé budou zachovány, případně obnoveny. Umístění bude konzultováno s příslušnou organizací nevidomých a slabozrakých dle územní příslušnosti.

Trakční vedení

Návrh TV vychází ze stávajícího kolejového řešení a navržených úprav železničního spodku a svršku s ohledem na plnění norem ČSN 34 1500 ed. 2, ČSN 34 1530 ed. 2, ČSN EN 50 122-1 (34 1520) ed. 2 a ČSN EN 50119 ed. 2 (34 1531).

Navrhované nové trolejové vedení je navrženo podle vzorové dokumentace, schválené na provozní rychlost do 160 km/hod. Vedení bude splňovat platné TSI subsystému "Energie" (TSI ENE).

Trať bude elektrifikována systémem AC 25kV 50Hz. Napájení bude realizováno z nové TNS Černovice přes SpS Křenovice a dále z nově navržené TNS Bučovice. Napájení zabezpečovacího zařízení a elektrického ohřevu výměn všech ŽST je navrženo z trakčního vedení přes transformátor. Obě traťové koleje budou zatrolejovány hlavní plně kompenzovanou soustavou se stálým tahem v troleji a nosném laně 10kN svislým řetězovkovým vedením s přidavným lanem. Závěsy TV budou na šikmých izolovaných konzolách a částečně na branách se směrovými lany. Dimenzování trakčních podpěr a jejich základů bude navrženo v dalším stupni dokumentace s přihlédnutím k plánovanému zavěšení vn kabelu na TV. V rámci rekonstrukce mostu v km 18,394 budou demontovány stávající trakční stožáry před a za rekonstruovanou částí mostu dle požadavku stavby. Na tyto stavy bude nutné dočasně přeložit napájecí vedení (z SpS Křenovice) na protilehlé stožáry.

Průřezy nového trakčního vedení:

- hlavní sestava 100Cu + 50Bz s přidavným lanem, 10kN
- vedlejší sestava 80Cu + 50Bz pro vedlejší koleje a spojky, 8kN

Jmenovitá výška trolejového drátu je 5,5 m nad TK (projektovaná výška 5,6m).

SO 10-61-01 Blažovice - Slavkov u Brna, trakční vedení

Předpokládá se kompletní náhrada stávajících trakčních podpěr (podpěry vybudované v rámci zesilovacího vedení z SpS Křenovice). Zachovány budou kotevní stožáry na výjezdu z Blažovic a krajní stožáry u nadjezdu v žkm 18,394.

SO 11-61-01 Slavkov u Brna - Bučovice, trakční vedení

Trakční vedení bude naprojektováno nově v celém traťovém úseku.

SO 12-61-01 ŽST Bučovice, trakční vedení

Trakční vedení bude naprojektováno nově v celé ŽST dle požadavků dopravní technologie. V Bučovicích bude vystavěna nová napájecí stanice ve výjezdu na Slavkov u Brna. Součástí trakčního vedení bude i připojení této stanice na TV včetně neutrálního pole.

SO 13-61-01 Bučovice - Nesovice, trakční vedení

Trakční vedení bude naprojektováno nově v celém traťovém úseku.

SO 14-61-01 ŽST Nesovice, trakční vedení

Trakční vedení bude naprojektováno nově v celé ŽST dle požadavků dopravní technologie.

SO 91-61-01 Křenovice - Holubice, úpravy trakčního vedení

Z důvodů rekonstrukce žel. mostu v km 18,394 bude navrženo neutrální pole (NP) v TV jednokolejné trati Křenovice-Holubice. Po dokončení rekonstrukce nadjezdu bude NP demontováno a dotčená trolej bude nahrazena v celém kotevním úseku.

Ohřev výměň

SO 12-64-01 ŽST Bučovice, EOVS

Tato část projektové dokumentace řeší elektrický ohřev výhybek stanovený v rozsahu určeném dopravní technologií. Jedná se celkem o ohřev 14 ks výhybek o celkovém instalovaném výkonu 104,1kW.

Napájení celého příkonu EOVS bude zajištěno z trafostanice žst. z rozváděče RH a bude samostatně měřeno.

Vlastní rozvod k jednotlivým ohřevům výhybek bude proveden z jednotlivých rozvaděčů R-EOVS příslušného zhlaví. Ohřev je navržen systémem EOVS s použitím proudových chráničů v jednotlivých větvích napájení souprav EOVS. Ovládání elektrického ohřevu výhybek bude soustředěno do rozvodnice ovládání RO-EOVS v provedení Místně/Dálkově/Ústředně umístěné v rozvodně TS, s klientem v DK a začleněno v systému DDTS ŽDC. K přenosu povelů a informací mezi rozvaděčem ovládání (RO-EOVS) a rozvaděči elektrického ohřevu výhybek jednotlivých zhlaví se položí ovládací kabel.

Vlastní provoz zařízení EOVS bude provozován v automatickém režimu v závislosti na venkovní teplotě a teplotě referenční kolejničky.

SO 14-64-01 ŽST Nesovice, EOVS

Jedná se celkem o ohřev 12 ks výhybek o celkovém instalovaném výkonu 104,4kW. Podle situování jednotlivých výhybek je elektrický ohřev železniční stanice rozdělen do dvou skupin. Do skupiny zhlaví směr Bučovice – 6ks a směr Kyjov – 6ks.

Napájení celého příkonu EOVS bude zajištěno z trafostanice žst. z rozváděče RH a bude samostatně měřeno. Záložní napájení EOVS v rámci stavby nebude zřizováno.

Vlastní rozvod k jednotlivým ohřevům výhybek bude proveden z jednotlivých rozvaděčů R-EOVS příslušného zhlaví. Ohřev je navržen systémem EOVS s použitím proudových chráničů v jednotlivých větvích napájení souprav EOVS. Ovládání elektrického ohřevu výhybek bude soustředěno do rozvodnice ovládání RO-EOVS v provedení Místně/Dálkově/Ústředně umístěné v rozvodně TS, s klientem v DK a začleněno v systému DDTS ŽDC. K přenosu povelů a informací mezi rozvaděčem ovládání (RO-EOVS) a rozvaděči elektrického ohřevu výhybek jednotlivých zhlaví se položí ovládací kabel.

Vlastní provoz zařízení EOV bude provozován v automatickém režimu v závislosti na venkovní teplotě a teplotě referenční kolejnice.

Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 10-66-01 Zast. Křenovice dol. nádr., rozvody NN a VO

V rámci tohoto projektu dojde jen k připojení nově vzniklých odběrů.

SO 11-66-01 Zast. Křižanovice, rozvody NN a VO

V rámci tohoto projektu dojde jen k připojení nově vzniklých odběrů.

SO 11-66-02 Zast. Marefy, rozvody NN a VO

V rámci tohoto projektu dojde jen k připojení nově vzniklých odběrů.

SO 12-66-01 ŽST Bučovice, rozvody NN a VO

V rámci rekonstrukce kolejiště dojde k celkové úpravě konfigurace kolejiště obou zhlaví a výstavbě ostrovního nástupiště. Ve stanici budou instalovány a připojeny z rozvodny nové TS nové technologie zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení a nové zařízení venkovního osvětlení. Nové osvětlení železničního prostranství bude provedeno pomocí svítidel s LED technologiemi umístěných variantně na sklopných stožárech nebo trakčních podpěrách (dělení osvětlení bude respektovat dělení sekcí TV). Nové osvětlení bude navrženo na základě protokolu určení osvětlení v souladu se směrnicí SŽDC - E11 a ČSN EN 12464-2. Nově instalované osvětlení bude respektovat požadavek na omezení světelného smogu. Kromě nového rozvodu osvětlení a technologie budou připojeny z nové trafostanice stávající hlavní objekty železniční stanice (výpravní budova). Pro rozvody kabelů po žst. bude využita společná kabelová trasa vytvořená kabelovodem.

SO 12-66-02 ŽST Bučovice, DOÚO

V rámci řešení trakčního vedení dojde k instalaci odpojovačů s motorovým pohonem č. 401, 402, 3A, 3B, Z108, 411, 412, 13A, 13B, Z118. Všechny pohony budou zahrnuty do dálkového ovládání. Ovládací panel DOÚO včetně příslušenství bude umístěn v nové trafostanici. Mezi ovládacím panelem a jednotlivými pohony na trakčních stožárech bude položena kabelizace ovládání DOÚO - kabely CYKY 7x4mm². Ovládací panel DOÚO bude obsahovat výstupy pro připojení do dálkového řízení (DŘT).

SO 12-66-03 ŽST Bučovice, přípojka 22kV

Nový objekt trafostanice TS bude napájen z nově zřízené přípojky 22kV z distribuční sítě. Místem připojení bude stávající venkovní vedení 22kV linky VN790, odbočka Bučovice Vojsko, stávající podpěrný bod č.2 této odbočky. Na sloupu stávající sloupové trafostanice bude instalován úsekový dělič s přepětovými ochranami. Na vývodu děliče bude přípojka svedena do kabelu. Kabelová přípojka 22kV bude zaústěna do nové trafostanice a ukončena v přívodním poli VN rozvaděče nové trafostanice. Zařízení SŽDC bude začínat na podpěrném bodě provozovatele DS (EON) v místě připojení přívodního VN kabelu ke svorkám svislého úsekového odpínače provozovatele DS. V majetku SŽDC bude veškeré zařízení od odpínače k místu spotřeby. Celá trasa v zemi se uloží do kabelového žlabu.

SO 12-66-04 ŽST Bučovice, osvětlení nástupiště

Venkovní osvětlení nezastřešených částí ostrovních nástupišť bude provedeno pomocí sklopných stožárků 6m se svítidly s LED technologií. Osvětlení zastřešených částí ostrovních nástupišť bude provedeno svítidly s technologií LED instalovanými v konstrukci zastřešení. Osvětlení přístupových chodníků a schodišť na nástupiště bude provedeno svítidly umístěnými na bočních stěnách. Napájení

je provedeno z rozváděče RH nové TS. Ovládání osvětlení je navrženo ze společného rozváděče ovládání EO+VO, umístěného v rozvodně TS s klientem v DK.

SO 12-66-05 ŽST Bučovice, osvětlení podchodu

Vnitřní osvětlení podchodu bude osazeno na bočních stěnách po obou stranách podchodu zářivkovými svítidly typu antivandal. Zákryty budou sloužit i jako prostor pro instalaci kabelových vedení. Osvětlení v chodbě podchodu a na schodištích bude řešeno tak, aby byly dodrženy parametry osvětlenosti dané normami ČSN 12 464-1 ref. č. 5.53.4 a ČSN EN 12 464-2 ref.č. 5.12.15 dle protokolu o vymezení pracovních ploch. Napájení je navrženo ze zálohovaného rozváděče RZS v nové trafostanici. Ovládání osvětlení bude ze společného rozváděče ovládání EO+VO, umístěného v rozvodně TS s klientem v DK.

SO 13-66-01 Zast. Nevojice, rozvody NN a VO

V rámci stavby „Odstranění propadu rychlosti ...“ byly nově provedeny rozvody nn a VO. V rámci tohoto projektu dojde jen k připojení nově vzniklých odběrů.

SO 14-66-01 ŽST Nesovice, rozvody NN a VO

Ve stanici budou instalovány a připojeny z rozvodny nové TS nové technologie zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení a stávající zařízení venkovního osvětlení doplněné novými sklopnými stožáry. Stávající osvětlovací tělesa bude vyměněno za nová s LED technologií a nové osvětlení železničního prostranství bude provedeno pomocí svítidel s LED technologiemi umístěných variantně na sklopných stožárech nebo trakčních podpěrách. Nově instalované osvětlení bude respektovat požadavek na omezení světelného smogu. Ovládání osvětlení bude v provedení Místně/Dálkově/Ústředně. PLC bude zapojeno do datové přenosové sítě a bude začleněno do ovládání venkovního osvětlení ŽST v systému DDTS ŽDC. Ovládání osvětlení je navrženo ze společného rozváděče ovládání EO+VO umístěného v rozvodně TS s klientem v DK. Kromě nového rozvodu osvětlení a technologie budou připojeny z nové trafostanice stávající hlavní objekty železniční stanice (výpravní budova). Pro rozvody kabelů po žst. bude využita společná kabelová trasa vytvořená kabelovodem.

SO 14-66-02 ŽST Nesovice, DOÚO

V rámci řešení trakčního vedení dojde k instalaci odpojovačů s motorovým pohonem č. 401, 402, 3A, 3B, Z108, 411, 412, 13A, 13B, Z118. Všechny pohony budou zahrnuty do dálkového ovládání. Ovládací panel DOÚO včetně příslušenství bude umístěn v nové trafostanici. Mezi ovládacím panelem a jednotlivými pohony na trakčních stožárech bude položena kabelizace ovládání DOÚO - kabely CYKY 7x4mm². Ovládací panel DOÚO bude obsahovat výstupy pro připojení do dálkového řízení (DŘT).

SO 14-66-03 ŽST Nesovice, přípojka 22kV

Nový objekt trafostanice TS bude napájen z nově zřízené přípojky 22kV z distribuční sítě. Místem připojení bude stávající venkovní vedení 22kV linky VN796, odbočka k TS Nesovice ČD, stávající podpěrný bod č. 1 této odbočky. Na sloupu stávající sloupové trafostanice bude instalován úsekový dělič s přepětovými ochranami. Na vývodu děliče bude přípojka svedena do kabelu. Kabelová přípojka 22kV bude zaústěna do nové trafostanice a ukončena v přívodním poli VN rozváděče nové trafostanice. Zařízení provozovatele DS bude končit na podpěrném bodě kabelosvodu kotevními izolátory venkovního vedení VN provozovatele DS v místě připojení přívodního VN kabelu SŽDC. V majetku SŽDC bude veškeré zařízení od připojení kabelu VN k místu spotřeby. Celá trasa v zemi se uloží do kabelového žlabu.

SO 14-66-04 ŽST Nesovice, osvětlení nástupiště

Venkovní osvětlení nezastřešených částí ostrovních nástupišť bude provedeno pomocí sklopných stožárků 6m se svítidly s LED technologií. Stožárky musí umožňovat instalaci zařízení osvětlení současně se zařízením rozhlasu. Osvětlení zastřešených částí ostrovních nástupišť bude provedeno svítidly s technologií LED instalovanými v konstrukci zastřešení. Osvětlení přístupových chodníků a schodišť na nástupiště bude provedeno svítidly umístěnými na bočních stěnách. Napájení je provedeno z rozvaděče RH nové TS. Ovládání osvětlení je navrženo ze společného rozvaděče ovládání EO+VO, umístěného v rozvodně TS s klientem v DK. Nové osvětlení bude navrženo na základě protokolu určení osvětlení v souladu s předpisem SŽDC – E11 a ČSN EN 12464-2.

SO 14-66-05 ŽST Nesovice, osvětlení podchodu

Vnitřní osvětlení podchodu bude osazeno na bočních stěnách po obou stranách podchodu zářivkovými svítidly typu antivandal. Zákryty budou sloužit i jako prostor pro instalaci kabelových vedení. Osvětlení v chodbě podchodu a na schodištích bude řešeno tak, aby byly dodrženy parametry osvětlenosti dané normami ČSN 12 464-1 ref. č. 5.53.4 a ČSN EN 12 464-2 ref.č. 5.12.15 dle protokolu o vymezení pracovních ploch. Napájení je navrženo ze zálohovaného rozvaděče RZS v nové trafostanici. Ovládání osvětlení bude ze společného rozvaděče ovládání EO+VO, umístěného v rozvodně TS s klientem v DK.

Ukolejnění vodivých konstrukcí

- SO 10-67-01 Blažovice - Slavkov u Brna, vodivých vodivých konstrukcí
- SO 11-67-01 Slavkov u Brna - Bučovice, ukolejnění vodivých konstrukcí
- SO 12-67-01 ŽST Bučovice, ukolejnění vodivých konstrukcí
- SO 13-67-01 Bučovice - Nesovice, ukolejnění vodivých konstrukcí
- SO 14-67-01 ŽST Nesovice, ukolejnění vodivých konstrukcí

Ukolejnění bude navrženo pomocí sestavení "Vzorové dokumentace sestavy FS 9/1", v provedení individuálních ukolejnění přes průrazku pro podpěry TV v provedení ocelový drát FeZn 10mm s izolací z PVC dle ČSN 34 1500 ed.2 a dalších souvisejících norem.

Vnější uzemnění

- SO 12-68-01 ŽST Bučovice, uzemnění

V ŽST Bučovice dojde k instalaci nové trafostanice. S instalací nových rozvodů a nové TS dojde i k položení nového uzemnění v okolí nové TS na pozemcích v majetku SŽDC.

- SO 14-68-01 ŽST Nesovice, uzemnění

V ŽST Nesovice dojde k instalaci nové trafostanice. S instalací nových rozvodů a nové TS dojde i k položení nového uzemnění v okolí nové TS na pozemcích v majetku SŽDC.

Ostatní stavební objekty

- SO 91-83-01 Blažovice - Nesovice, kácení mimolesní zeleně

Rozsah kácení dřevin vychází z dendrologického průzkumu, který byl proveden na základě řešení PS a SO. Pro kácení dřevin rostoucích mimo les, které dosahují obvodu kmene nad 80 cm, či zapojených porostů dřevin o celkové rozloze nad 40 m² bude získáno povolení ke kácení od příslušných orgánů ochrany přírody.

SO 91-83-02 Blažovice - Nesovice, náhradní výsadba

Náhradní výsadba není uvažována.



03		
02	ODEVZDÁNÍ 5. DÍLČÍ ETAPA - DUR PO ZAPROCVÁNÍ PŘÍPOMÍNEK	15.11.2019
01	ODEVZDÁNÍ 3. DÍLČÍ ETAPA - DUR K PŘÍPOMÍNKÁM	30.06.2019
REVIZE	POPIS	DATUM
		PODPIS

OBJEDNATEL
 SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE
 DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1
 STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD, NERUDOVA 1, 779 00 OLMOUC



ZHOTOVITEL



ZPRACOVATEL ČÁSTI
SAGASTA s.r.o.
 SÍDLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4


ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP
ING. MARKĚTA HAMPLOVÁ	ADAM KOVAČKA	ING. MARKĚTA HAMPLOVÁ	ING. EMIL ŠPAČEK
PODPIS	PODPIS	PODPIS	PODPIS

OBSAH
 ČÍSLO ZAKÁZKY 118 013
 DOKUMENTACE DUR
 MĚŘÍTKO 1:50 000

JTSK 8pv
 ČÍSLO SOUPRAVY


Příloha č. 3 kácení dřevin v k.ú. Blažovice

KrÚ nebude uvádět název katastrálního území, vždy se jedná o k.ú. Blažovice.

Souvislé porosty na pozemku parc. č. 889/1 a 895:

- souvislý porost 405 m² na pozemku parc. č. 889/1 a 895 -javor jasanolistý, ořešák královský, třešeň ptačí, šejík obecný a ptačí zob
- souvislý porost 102 m² na pozemku parc. č. 889/1 - šejík obecný
- souvislý porost 350 m² na pozemku parc. č. 889/1 -javor jasanolistý, ořešák královský, třešeň ptačí, šejík obecný a javor mléč
- souvislý porost 159 m² na pozemku parc. č. 889/1 - ořešák královský, javor jasanolistý, svída krvavá, šejík obecný, růže šípková a javor mléč
- souvislý porost 76 m² na pozemku parc. č. 889/1 - třešeň ptačí, ptačí zob, růže šípková, svída krvavá a ořešák vlašský
- souvislý porost 76 m² na pozemku parc. č. 889/1.
- souvislý porost 461 m² na pozemku parc. č. 889/1 - trnovník akát, třešeň ptačí, ptačí zob, růže šípková, svída krvavá a ořešák královský.

Jednotlivé stromy na pozemku parc. č. 889/1:

- javor jasanolistý — 8 ks, obvod kmene 82 cm, 144 cm, 104 cm, 135 cm, 135 cm, 88 cm, 85 cm a 82 cm,
- vrba jíva — 2 ks, obvod kmene 88 cm a 85 cm,
- ořešák královský — 2 ks, obvod kmene 201 cm a 116 cm,
- třešeň ptačí 4 ks, obvod kmene 66 cm, 94 cm, 141 cm, 79 cm,
- mirabelka — obvod kmene 157 cm.

Souvislé porosty na pozemku parc. č. 889/3: - Trnovník akát — 736 m²

Souvislé porosty na pozemku parc. č. 538/5: - Trnovník akát — 31 m²

Jednotlivé stromy na pozemku parc. č. 889/3: - trnovník akát — 4 ks, obvod kmene 116 cm, 100 cm, 104 cm a 144 cm.

Jednotlivé stromy na pozemku parc. č. 538/5: - Ořešák královský — obvod kmene 69 cm - trnovník akát — 10 ks, obvod kmene 126 cm, 157 cm, 163 cm, 157 cm, 91 cm, 82 cm, 97 cm, 157 cm.

PŘÍLOHA Č.3-TABULKA KÁČENÍ DŘEVIN - k.ú. Křenovice u Slavkova

Pozn. k tab.:

- modře podbarvené dřeviny nebudou záměrem dotčeny (budou chráněny během stavebních prací).
- nepodbarvené dřeviny jsou navrženy ke kácení
- tučně jsou vyznačeny dřeviny s nutností povolení žádosti ke kácení dřevin dle § 8 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

poř.č.	vědecký název	český název	výška (m)	počet kmenů (ks)	průměr kmene (cm)	obvod kmene (cm)	plocha porostu (m ²)	stav kácení - poznámka	ok.	parcel.č.	klasifik.
23	<i>Prunus cerasifera</i>	mirabelka	5				45	nálet	Křenovice u Slavkova	1739	1
24	<i>Sambucus nigra</i>	bez černý	4				293	nálet	Křenovice u Slavkova	1739	1
25	<i>Malus domestica</i> , <i>Crataegus sp.</i> , <i>Rosa canina</i>	jabloň domácí, holb, růže šípková	4-5				96	nálet, kácení v prostoru demolicce mostu	Křenovice u Slavkova	1739	1
26	<i>Sambucus nigra</i>	bez černý	3				76	nálet, kácení v prostoru demolicce mostu	Křenovice u Slavkova	1739	1
27	<i>Sambucus nigra</i> , <i>Rosa canina</i>	bez černý, růže šípková	3				191	nálet, kácení v prostoru demolicce mostu a ve vzdálenosti 5 m od koleje	Křenovice u Slavkova	1739	1
28	<i>Sambucus nigra</i>	bez černý	5				252	nálet, kácení v prostoru demolicce mostu a ve vzdálenosti 5 m od koleje	Křenovice u Slavkova	1739	1
29	<i>Rosa canina</i>	růže šípková	3				110	nálet	Křenovice u Slavkova	1739	1
30	<i>Sambucus nigra</i> , <i>Rosa canina</i>	bez černý, růže šípková	3-5				173	nálet, kácení do 5 m od koleje	Křenovice u Slavkova	1739	1
31	<i>Prunus cerasifera</i>	mirabelka	6				100	nálet, kácení do 5 m od koleje	Křenovice u Slavkova	1739, 545/2	1
32	<i>Prunus avium</i>	třešň ptačí	8	1	23	72		v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1739	1
33	<i>Sambucus nigra</i> , <i>Prunus avium</i>	bez černý, třešň ptačí	3-5				180	nálet, kácení z důvodu rekonstrukce mostu	Křenovice u Slavkova	1739, 545/2	1
34	<i>Rosa canina</i> , <i>Robinia pseudoacacia</i> , <i>Prunus avium</i>	růže šípková, trnovník akát, třešň ptačí	2				393	nálet, kácení z důvodu rekonstrukce mostu, kácení do 5 m od koleje	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
35	<i>Rosa canina</i> , <i>Crataegus sp.</i> , <i>Robinia pseudoacacia</i>	růže šípková, holb, trnovník akát	3-5				527	nálet, kácení z důvodu rekonstrukce mostu, kabelové trasa, do 5 m od koleje	Křenovice u Slavkova	545/2, 1111/6	1
36	<i>Prunus avium</i>	třešň ptačí	10	1	60	251		kodominantní větvení	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
37	<i>Prunus avium</i>	třešň ptačí	10	1	50	157			Křenovice u Slavkova	1111/6	1
38	<i>Prunus cerasifera</i>	mirabelka	5				85	nálet, kácení z důvodu vedení kabelové trasy	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
39	<i>Robinia pseudoacacia</i>	trnovník akát	8				443	nálet, kácení z důvodu vedení kabelové trasy	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
40	<i>Sambucus nigra</i> , <i>Prunus avium</i>	bez černý, třešň ptačí					313	nálet, kácení do 5 m od koleje	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
41	<i>Robinia pseudoacacia</i>	trnovník akát	10	1	40	126		v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
42	<i>Robinia pseudoacacia</i>	trnovník akát	10	1	30	94		v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
43	<i>Robinia pseudoacacia</i>	trnovník akát	10	1	30	94		v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
44	<i>Prunus avium</i>	třešň ptačí	10	1	40	126		v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
45	<i>Prunus avium</i>	třešň ptačí	10	3	40	126		3-kmen, v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
46	<i>Juglans regia</i>	orešák královský	10	1	30	94		v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
47	<i>Juglans regia</i>	orešák královský	10	1	30	94		v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
48	<i>Prunus avium</i>	třešň ptačí	12	1	60	251		v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
49	<i>Robinia pseudoacacia</i>	trnovník akát	10	1	30	94		v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
50	<i>Prunus avium</i>	třešň ptačí	10	1	50	157		v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
51	<i>Malus domestica</i>	jabloň domácí	6	1	50	157		v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
52	<i>Malus domestica</i>	jabloň domácí	6	1	60	188		dožívá, v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
53	<i>Prunus avium</i>	třešň ptačí	10	1	40	126		v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
54	<i>Prunus avium</i>	třešň ptačí	14	1	90	283		vylomená Boruna, v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
55	<i>Prunus avium</i>	třešň ptačí	10	1	40	126		v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1

poř.č.	vědecký název	český název	výška (m)	počet kmenů (ks)	průměr kmenů (cm)	plocha povrch kmenů (cm ²)	plocha porostu (m ²)	Průvod. vedení = poznamka	KU	parc.č.	vlastník
56	<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí	10	1	40	126		zcela suchá, v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
57	<i>Juglans regia</i>	orešák královský	1	3	20	63		3-kmen, v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
58	<i>Robinia pseudoacacia, Sambucus nigra, Sambucus nigra, Crataegus sp.</i>	trnovník akát, bez černý	3-6				288	nálet, částečně krácení porostu - kabelová trasa	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
59	<i>Malus domestica</i>	jablono domácí	3-5				158	nálet, krácení do 5 m od koleje	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
60	<i>Malus domestica</i>	jablono domácí	10	1	50	157		v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
61	<i>Malus domestica</i>	jablono domácí	10	1	50	157		dožívá, v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
62	<i>Malus domestica</i>	jablono domácí	10	1	50	157		dožívá, v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
63	<i>Robinia pseudoacacia</i>	trnovník akát	10	1	40	126		v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
64	<i>Robinia pseudoacacia</i>	trnovník akát	10	1	40	126		v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
65	<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí	10	1	40	126		v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
66	<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí	6				73	nálet, krácení do 5 m od koleje	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
67	<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí	10	1	50	157		v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
68	<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí	10	1	30	94		v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
69	<i>Juglans regia</i>	orešák královský	8	4	11	35		4-kmen, v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
70	<i>Juglans regia</i>	orešák královský	8	1	40	126		kodominantní větvení, v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
71	<i>Juglans regia</i>	orešák královský	8	1	35	110		v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
72	<i>Sambucus nigra, Juglans regia, Prunus avium</i>	bez černý, orešák vlašský, třešeň ptačí	3-8				139	nálet, krácení do 5 m od koleje	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
73	<i>Acer saccharinum, Sambucus nigra, Juglans regia</i>	javor stříbrný, bez černý, orešák vlašský	4-6				711	nálet, krácení z důvodu vedení kabelové trasy	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
74	<i>Juglans regia</i>	orešák vlašský	10	1	30	94		v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
75	<i>Juglans regia</i>	orešák vlašský	10	1	30	94		v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
76	<i>Prunus cerasifera, Sambucus nigra, Juglans regia, Rosa canina</i>	mirabelka, bez černý, orešák vlašský, růže šípková	3-6				731	nálet, krácení z důvodu vedení kabelové trasy	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
77	<i>Juglans regia</i>	orešák vlašský	10	2	35	110		2-kmen, v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
78	<i>Juglans regia</i>	orešák vlašský	10	1	30	94		v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
79	<i>Juglans regia</i>	orešák vlašský	10	1	20	63		v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
80	<i>Juglans regia</i>	orešák vlašský	10	4	13	39		4-kmen, v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
81	<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí	8	1	30	94		v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
82	<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí	8	1	30	94		v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
83	<i>Rosa canina, Crataegus sp., Sambucus nigra</i>	růže šípková, hloh, bez černý	3-5				270	nálet	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
84	<i>Rosa canina, Crataegus sp., Sambucus nigra, Prunus avium, Juglans regia</i>	růže šípková, hloh, bez černý	3-5				114	nálet	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
85	<i>Sambucus nigra, Rosa canina, Crataegus sp.</i>	třešeň ptačí, orešák královský, bez černý, růže šípková, hloh	4-6				414	nálet	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
86	<i>Robinia pseudoacacia, Prunus cerasifera, Juglans regia</i>	trnovník akát, mirabelka, orešák královský	6				515	nálet	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
87	<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí	8	1	30	94		v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
88	<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí	8	1	30	94		v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
89	<i>Robinia pseudoacacia</i>	trnovník akát	10	1	30	94		v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
90	<i>Juglans regia</i>	orešák královský	12	1	60	188		kodominantní větvení, v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
91	<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí	10	1	50	157		v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
92	<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí	10	1	60	188		v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1

pořadí	vědecký název	český název	výška (m)	počet kmenů (ks)	průměr kmene (cm)	objem kmene (cm ³)	plocha porostu (m ²)	Dávkové kácení - poznámka	KG	parcele	vlastník
93	<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí	8	1	20	63		v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
94	<i>Juglans regia</i>	ořešák královský	10	2	25	79		2-kmen, v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
95	<i>Malus domestica</i>	jabloň domácí	8	1	30	94		dožívá, v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
96	<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí	10	1	40	125,6		klejotek, v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
97	<i>Juglans regia</i>	ořešák královský	10	1	30	94		v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
98	<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí	10	1	30	94		v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
99	<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí	10	1	30	94		v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
100	<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí	12	1	60	251		v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
101	<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí	12	1	100	314		dožívá, v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
102	<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí	12	1	120	377		dožívá, v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
103	<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí	10	1	30	94		dožívá, v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
104	<i>Juglans regia</i>	ořešák královský	12	1	40	126		v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
105	<i>Prunus domestica</i>	švestka domácí	6	2	25	79		2-kmen, v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
106	<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí	14	1	100	314		dožívá, v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
107	<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí	12	1	50	157		dožívá, v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
108	<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí	12	1	30	94		v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
109	<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí	12	1	30	94		v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
110	<i>Rosa canina, Prunus cerasifera, Sambucus nigra, Robinia pseudoacacia</i>	dřešáková, mirabelka, bez černý, trnovník akát	3-5				773	nálet	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
111	<i>Robinia pseudoacacia, Sambucus nigra</i>	trnovník akát, bez černý	3-5				1002	nálet	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
112	<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí	12	1	60	168		v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
113	<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí	14	1	80	251		v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
114	<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí	12	1	60	168		hmloha ve kmeni, v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
115	<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí	14	1	100	314		hmloha ve kmeni, v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
116	<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí	14	1	100	314		rododominantní větvení, v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
117	<i>Juglans regia</i>	ořešák královský	12	2	40	126		2-kmen, v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
118	<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí	8				101	nálet, porost mladých stromů, kácení do 5 m od koleje	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
119	<i>Sambucus nigra, Swida sanguinea, Crataegus sp., Juglans regia, Robinia pseudoacacia</i>	bez černý, svída krvavá, hloh, ořešák vlašský, trnovník akát	3-6				625	rozvolněný nálet	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
120	<i>Robinia pseudoacacia, Sambucus nigra</i>	trnovník akát, bez černý	2-8				357	nálet	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
121	<i>Juglans regia</i>	ořešák vlašský	12	3	27	84		3-kmen, v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
122	<i>Juglans regia</i>	ořešák královský	12	2	34	107		2-kmen, v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
123	<i>Prunus cerasifera, Sambucus nigra, Juglans regia, Rosa canina</i>	mirabelka, bez černý	3				158	nálet, kácení do 5 m od koleje	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
124	<i>Malus domestica</i>	jabloň domácí	6	6	55	173		dožívá	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
125	<i>Malus domestica</i>	jabloň domácí	6	1	50	157		dožívá	Křenovice u Slavkova	1111/6	1

poř. č.	vědecký název	český název	výška (m)	počet kmenů (ks)	průměr kmene (cm)	objem kmene (cm ³)	šířka porostu (m ²)	stav větví - označení	KS	parcela	vlastník
196	<i>Juglans regia</i>	ořešák vlašský	10	3	40	127		3-kmen	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
197	<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí	12	1	51	237		doživá	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
198	<i>Salix sp.</i>	veha	10	2	377	120		2-kmen	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
199	<i>Malus domestica</i>	jabloň domácí	6	3	15	47		3-kmen	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
200	<i>Juglans regia</i>	ořešák vlašský	7	1	30	95		poškozená báze kmene	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
201	<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí	7	2	25	80		2-kmen, poškozená báze kmene	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
202	<i>Prunus avium, Sambucus nigra</i>	třešeň ptačí, bez černý	3				420	nálet	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
203	<i>Malus domestica</i>	jabloň domácí	6	2	18	57		2-kmen, v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
204	<i>Malus domestica</i>	jabloň domácí	6	2	23	71		2-kmen, v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
205	<i>Sambucus nigra</i>	bez černý	3				20	nálet	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
206	<i>Sambucus nigra</i>	bez černý	2-5				26	nálet, kácení do 5 m od koleje	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
207	<i>Sambucus nigra</i>	bez černý	3				38	nálet	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
208	<i>Sambucus nigra, Juglans regia, Prunus sp., Robinia pseudoacacia</i>	bez černý, ořešák královský, slivoň, tmovník akát	2-6				239	nálet, kácení do 5 m od koleje	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
209	<i>Juglans regia</i>	ořešák vlašský	9	5	27	89		3-kmen, původně 6-kmen, nevhodné ořežán	Křenovice u Slavkova	1111/6, 1105	1,15
210	<i>Juglans regia</i>	ořešák vlašský	6	1	34	106		nevhodně ořežán	Křenovice u Slavkova	1111/6, 1105	1,15
211	<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí	8	1	55	174		rozpadající se rozložená koruna, v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
212	<i>Robinia pseudoacacia, Rosa canina</i>	tmovník akát, růže šípková	3-6				189	nálet, kácení do 5 m od koleje	Křenovice u Slavkova	1111/6, 1376, 1110	1
213	<i>Malus domestica, Sambucus nigra</i>	jabloň domácí, bez černý	2-5				170	nálet, kácení do 5 m od koleje	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
214	<i>Rosa canina, Sambucus nigra</i>	růže šípková, bez černý	3				60	nálet, kácení do 5 m od koleje	Křenovice u Slavkova	1111/6, 1375	1
215	<i>Juglans regia</i>	ořešák vlašský	6	1	20	62		v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
216	<i>Juglans regia</i>	ořešák vlašský	7	1	32	102		v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
548	<i>Juniperus communis</i>	jalovec obecný					3		Křenovice u Slavkova	1111/6	1
549	<i>Picea abies, Prunus padus</i>	smrk ztepilý, stříemcha obecná					37	prořezané větve, spodní větve prosychající, vzdálenost od koleje cca 5,5 m - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
550	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	22	69		prořezané větve, spodní větve prosychající, vzdálenost od koleje cca 5,5 m - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
551	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	22	69		prořezané větve, spodní větve prosychající, vzdálenost od koleje cca 5,5 m - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
552	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	28	88		prořezané větve, spodní větve prosychající, vzdálenost od koleje cca 5,5 m - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
553	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	20	91		prořezané větve, spodní větve prosychající, vzdálenost od koleje cca 5,5 m - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
554	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	26	82		prořezané větve, spodní větve prosychající, vzdálenost od koleje cca 5,5 m - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1

poř.č.	vědecký název	český název	výška (m)	počet kmenů (ks)	průměr kmene (cm)	obvod kmene (cm)	plocha porostu (m2)	dvacet vácní poznámka	KU	parcel.č.	vlastník
555	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	26	82		prorézaná větvě, Spodní větvě prosychající, vzdálenost od koleje cca 5,5 m - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
556	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	30	94		prorézaná větvě, Spodní větvě prosychající, vzdálenost od koleje cca 5,5 m - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
557	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	13	41		prorézaná větvě, Spodní větvě prosychající, vzdálenost od koleje cca 5,5 m - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
558	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	27	85		prorézaná větvě, Spodní větvě prosychající, vzdálenost od koleje cca 5,5 m - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
559	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	12	38		prorézaná větvě, Spodní větvě prosychající, vzdálenost od koleje cca 5,5 m - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
560	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	26	82		prorézaná větvě, Spodní větvě prosychající, vzdálenost od koleje cca 5,5 m - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
561	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	18	57		prorézaná větvě, Spodní větvě prosychající, vzdálenost od koleje cca 5,5 m - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
562	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	32	101		prorézaná větvě, Spodní větvě prosychající, vzdálenost od koleje cca 5,5 m - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
563	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	12	38		prorézaná větvě, Spodní větvě prosychající, vzdálenost od koleje cca 5,5 m - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
564	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	33	104		prorézaná větvě, Spodní větvě prosychající, vzdálenost od koleje cca 5,5 m - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
565	<i>Picea abies</i>	smrk ztepilý	11	1	22	69		vzdálenost 6 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
566	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	40	126		vzdálenost 5,5 m od koleje, kodomínantní vřetení - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
567	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	32	101		vzdálenost 5,5 m od koleje, kodomínantní vřetení - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
568	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	30	94		vzdálenost 5,5 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
569	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	32	101		vzdálenost 5,5 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
570	<i>Sambucus nigra</i>	bez černý					1		Křenovice u Slavkova	1111/6	1
571	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	36	113		vzdálenost 6,5 m od koleje, původně 3-kmen v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1

poř.č.	vědecký název	český název	výška (m)	počet kmenů (ks)	průměr kmenů (cm)	obvod kmenů (cm)	plocha porostu (m ²)	obvod kmenů - pozámka	Ků	panel.č.	vlastník
572	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	34	107		vzdálenost 5,5 m od koleje, prořez v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
573	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	30	94		vzdálenost 6,5 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
574	<i>Fraxinus excelsior</i> <i>Prunus sp.</i>	jasan ztepilý slivoň (střemcha)					2	porost, nálet	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
575	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	18	57		vzdálenost 6,5 m od koleje, suchá - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
576	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	30	94		vzdálenost 5 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
577	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	33	104		vzdálenost 6,5 m od koleje, kodominantní větvení - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
578	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	30	94		vzdálenost 5 m od koleje, kodominantní větvení - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
579	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	28	88		vzdálenost 6,5 m od koleje, mírně vykloněn - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
580	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	29	91		vzdálenost 5 m od koleje, tlakové větvení - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
581	<i>Sambucus nigra</i> <i>Allanthus altissima</i> <i>Betula pendula</i> <i>Prunus sp.</i> <i>Syringa vulgaris</i> <i>Bauhinia avium</i>	bez černý pajasan žláznatý bříza bělokorá slivoň šefík obecný třešeň otačí					33		Křenovice u Slavkova	1111/6	1
582	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	29	91		vzdálenost 6,5 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
583	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	15	47		prosychající torzo, vzdálenost 5 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
584	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	33	104		vzdálenost 6,5 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
585	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	48	151		tlakové větvení, vzdálenost 5 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
586	<i>Picea abies</i>	smrk ztepilý	11	1	11	35		prosychající, vzdálenost 6,5 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
587	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	14	44		prosychající, vzdálenost 5 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
588	<i>Picea abies</i>	smrk ztepilý	11	1	11	35		suchý, vzdálenost 6,5 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
589	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	23	72		vzdálenost 5 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
590	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	16	50		prosychající, vzdálenost 6,5 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
591	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	20	63		vzdálenost 5 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
592	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	27	85		tlakové větvení, vzdálenost 6,5 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1

poř.č.	vědecký název	český název	výška (m)	počet kmenů (ks)	průměr kmene (cm)	obvod kmene (cm)	plocha porostu (m ²)	Důvod kácení - poznámka	KU	parcel.č.	vlastník
593	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	24	75		tlakové větvení, vzdálenost 6,5 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
594	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	25	79		tlakové větvení, vzdálenost 5 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
595	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	13	41		obrostlé břečťanem, prosychající, vzdálenost 5 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
596	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	16	50		obrostlé břečťanem, prosychající, vzdálenost 6,5 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
597	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	13	41		obrostlé břečťanem, prosychající, vzdálenost 6,5 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
598	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	25	79		vzdálenost 5 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
599	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	19	60		vzdálenost 5 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
600	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	23	72		seřízla špička, vzdálenost 5 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
601	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	22	69		vzdálenost 6,5 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
602	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	24	75		tlakové větvení, vzdálenost 5 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
603	<i>Allanthus altissima</i>	pajasan žláznatý	11	1	39	123		silnější ořez, vzdálenost 6,5 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
604	<i>Sambucus nigra</i> <i>Allanthus altissima</i> <i>Prunus sp.</i> <i>Pinus nigra</i> <i>Rosa canina</i> <i>Acer campestre</i>	bez černý pajasan žláznatý slivoň borovice černá růže špičková javor babuška					34		Křenovice u Slavkova	1111/6	1
605	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	25	79		tlakové větvení, vzdálenost 7 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
606	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	45	141		tlakové větvení, vzdálenost 7 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
607	<i>Chamaecyparis lawsoniana</i>	cypřišek Lawsonův	11	2	33	104		2 - kmen (22, 25 cm), vzdálenost 8 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
608	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	45	141		tlakové větvení, vzdálenost 7 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
609	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	14	44		tlakové větvení, prosychající, vzdálenost 7 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
610	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	30	94		tlakové větvení, vzdálenost 7 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1

poř.č.	vědecký název	český název	výška (m)	počet kmenů (ks)	průměr kmene (cm)	objem kmenů (cm ³)	plocha porostu (m ²)	průměr kácení pozůstatka	KU	panelič	vlastník
611	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	16	50		třakové větvení, vzdálenost 7 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
612	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	34	107		vzdálenost 7 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
613	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	27	85		vzdálenost 8 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
614	<i>Prunus padus</i>	střemcha obecná	11	4	31	97		4-kmen (27, 13, 19, 15 cm) vzdálenost 7 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
615	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	20	63		vzdálenost 2,3 m od obrubníku - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
616	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	29	91		vzdálenost 2,3 m od obrubníku - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
617	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	28	88		vzdálenost 2,3 m od obrubníku, v OP vodovodu - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
618	<i>Picea pungens</i> <i>Thuja occidentalis</i>	smrk pichlavý zerav					5	vzdálenost 2,3 m od obrubníku, v OP vodovodu	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
619	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	35	110		vzdálenost 2,3 m od obrubníku, v OP vodovodu - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
620	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	20	63		třakové větvení, vzdálenost 6,2 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
621	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	23	72		vzdálenost 7,2 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
622	<i>Chamaecyparis lawsoniana</i>	cypřišek	11	1	40	126		vzdálenost 8 m od koleje, v OP vodovodu - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
623	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	20	63		vzdálenost 6,2 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
624	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	25	79		vzdálenost 7,2 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
625	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	17	53		vzdálenost 6,2 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
626	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	12	38		třakové větvení, vzdálenost 6,2 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
627	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	22	69		vzdálenost 7,2 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
628	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	24	75		vzdálenost 7,2 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
629	<i>Pinus nigra</i> <i>Chamaecyparis lawsoniana</i> <i>Picea pungens</i>	borovice černá cypřišek smrk pichlavý					19	v OP vodovodu	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
630	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	18	57		vzdálenost 5,5 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
631	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	28	88		třakové větvení, vzdálenost 7,2 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
632	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	31	97		třakové větvení, vzdálenost 7 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1

poř.č.	vědecký název	český název	výška (m)	počet kmenů (ks)	průměr kmenů (cm)	obvod kmenů (cm)	plocha porostu (m ²)	Důvod kácení prostaním	KU	parcela	vlastník
633	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	24	75		vzdálenost 7,2 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
634	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	22	69		tlakové větvení, vzdálenost 7 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
635	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	11	35		vzdálenost 6,5 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
636	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	25	79		tlakové větvení, vzdálenost 7,2 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
637	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	24	75		vzdálenost 7,5 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
638	<i>Chamaecyparis lawsoniana</i>	cypřišek Lawsonův	11	1	26	82		vzdálenost 8 m od koleje, v DP vodní vlně - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
639	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	30	94		tlaková větvení, vzdálenost 5,5 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
640	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	19	60		vzdálenost 7,2 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
641	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	27	85		vzdálenost 5,5 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
642	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	32	101		tlakové větvení, vzdálenost 7 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
643	<i>Chamaecyparis lawsoniana</i>	cypřišek	11	1	20	63		vzdálenost 8 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
644	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	16	50		vzdálenost 7,2 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
645	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	13	41		vzdálenost 6,5 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
646	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	27	85		vzdálenost 7,2 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
647	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	27	85		vzdálenost 8 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
648	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	21	66		vzdálenost 5,5 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
649	<i>Pinus nigra</i> <i>Thuja occidentalis</i> <i>Prunus padus</i> <i>Fraxinus excelsior</i> <i>Rosa canina</i> <i>Pseudotsuga menziesii</i> <i>Picea abies</i> <i>Prunus sp.</i>	borovice černá zerav stříšmcha obecná jasan ztepilý růže šípková douglaska tisolistá smrk ztepilý silvoň					64		Křenovice u Slavkova	1111/6	1
650	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	39	123		u lavíčky, vzdálenost 7,6 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
651	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	30	94		vzdálenost 6,5 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
652	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	34	107		vzdálenost 8 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
653	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	41	129		vzdálenost 7 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1

poř.č.	vědecký název	český název	výška (m)	počet kmenů (ks)	průměr kmenů (cm)	objem kmenů (m ³)	plocha porostu (m ²)	Důvod výběru - poznámka	KU	parcele	výhled
654	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	22	101		porost, břečtanem, vzdálenost 6,5 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
655	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	26	82		porost, břečtanem, vzdálenost 7,5 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
656	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	39	123		porost, břečtanem, vzdálenost 7,5 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
657	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	29	72		porost, břečtanem, vzdálenost 9 m od koleje, v OP vodovodu - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
658	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	25	79		tlakové větvení, vzdálenost 7,5 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
659	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	25	79		tlakové větvení, vzdálenost 7,5 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
660	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	29	91		tlakové větvení, vzdálenost 7,5 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
661	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	35	110		tlakové větvení, vzdálenost 6 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
662	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	29	91		vzdálenost 8 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
663	<i>Quercus Ilex</i>	zimostráz rododendron					9	v OP vodovodu	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
664	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	16	50		vzdálenost 8 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
665	<i>Picea pungens</i>	smrk pichlavý	11	1	25	79		vzdálenost 7 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
666	<i>Picea pungens</i>	smrk pichlavý	11	1	32	101		vzdálenost 7 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
667	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	38	119		vzdálenost 8 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
668	<i>Picea pungens</i>	smrk pichlavý	11	1	21	66		vzdálenost 7 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
669	<i>Picea pungens</i>	smrk pichlavý	11	1	26	82		vzdálenost 7 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
670	<i>Prunus sp. Pinus nigra</i>	slivoň borovice černá					40		Křenovice u Slavkova	1111/6	1
671	<i>Picea pungens</i>	smrk pichlavý	11	1	30	94		vzdálenost 7,5 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
672	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	28	88		vzdálenost 8 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
673	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	26	82		nahodilně do trati, vzdálenost 8 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
674	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	29	91		vzdálenost 8 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
675	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	31	97		rodinnými větvení, vzdálenost 7 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1

poř.č.	vědecký název	český název	výška (m)	počet kmenů (ks)	průměr kmene (cm)	obvod kmene (cm)	plocha porostu (m ²)	Dílod kácení poznámka	KU	parcela	vlastník
676	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	15	47		vzdálenost 8 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
677	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	29	91		uriznutá špička, vzdálenost 8 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
678	<i>Prunus sp.</i>	slivoň					19	nálet	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
679	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	32	101		kodominantní větvení, vzdálenost 8 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
680	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	22	69		kodominantní větvení, vzdálenost 8 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
681	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	34	107		kodominantní větvení, vzdálenost 8 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
682	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	20	63		vzdálenost 8 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
683	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	31	97		kodominantní větvení, vzdálenost 8 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
684	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	18	57		vzdálenost 8 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
685	<i>Prunus sp.</i> <i>Fraxinus excelsior</i>	slivoň jasan ztepilý					46		Křenovice u Slavkova	1111/6	1
686	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	25	79		vzdálenost 8 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
687	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	19	60		odumřelý, vzdálenost 8 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
688	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	28	88		kodominantní větvení, vzdálenost 8 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
689	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	12	38		kodominantní větvení, vzdálenost 8 m od koleje, v OP ČD Telematika - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
690	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	34	107		kodominantní větvení, vzdálenost 8 m od koleje, v OP ČD Telematika - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
691	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	32	101		kodominantní větvení, vzdálenost 8 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
692	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	25	79		kodominantní větvení, vzdálenost 8 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
693	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	21	66		kodominantní větvení, vzdálenost 8 m od koleje, v OP ČD Telematika - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
694	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	24	75		kodominantní větvení, vzdálenost 7 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1

poř.č.	vědecký název	český název	výška (m)	počet kmenů (ks)	průměr kmene (cm)	objev. kmene (cm)	plocha porostu (m ²)	drůzová kámen - pozlámka	KČÚ	parcela	výškový
695	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	22	69		kodominantní větvení, vzdálenost 8 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
696	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	20	63		kodominantní větvení, vzdálenost 7 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
697	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	26	82		vzdálenost 6,5 m od koleje, v OP ČD Telematika - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
698	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	25	79		kodominantní větvení, vzdálenost 8 m od koleje, v OP ČD Telematika - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
699	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	40	126		kodominantní větvení, vzdálenost 8 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
700	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	11	1	32	101		vzdálenost 8 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
701	<i>Prunus sp.</i>	slivoň	2,5	1	6	19		přibližně 3-letý nálet, vzdálenost 9,5 m od koleje, v OP vodovodu	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
702	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	6	1	17	53		vzdálenost 3,5 m od koleje	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
703	<i>Picea abies</i>	smrk ztepilý	5	1	12	38		prosychající nálet, vzdálenost 10 m od koleje, v OP vodovodu	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
704	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	6	1	12	38		vzdálenost 7 m od koleje	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
705	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	6	1	22	69		prosychající nálet, vzdálenost 10 m od koleje	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
706	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	6	1	13	41		vzdálenost 7 m od koleje	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
707	<i>Picea abies</i>	smrk ztepilý	8	1	16	50		vzdálenost 10 m od koleje, v OP vodovodu	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
708	<i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý					2	nálet, vzdálenost 6,5 m od koleje	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
709	<i>Pyrus communis</i>	hrušeň obecná	5	1	37	116		vzdálenost 7,5 m od koleje	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
710	<i>Picea abies</i> <i>Fraxinus excelsior</i> <i>Pyrus communis</i> <i>Pinus nigra</i> <i>Prunus sp.</i> <i>Allanthus altissima</i> <i>Prunus avium</i> <i>Picea pungens</i> <i>Syringa vulgaris</i>	smrk ztepilý jasan ztepilý hrušeň obecná borovice černá slivoň pajasan šláznatý třešň ptačí smrk bíchlavý jeřáb obecný					91	tlakové větvení, vzdálenost 8 m od koleje	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
711	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	13	1	42	132		tlakové větvení, vzdálenost 10,5 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
712	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	13	1	24	75		vzdálenost 10,5 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
713	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	13	1	21	66		vzdálenost 10,5 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
714	<i>Betula pendula</i>	bříza bělokorá	15	1	35	110		vzdálenost 9,5 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
715	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	15	1	38	119		od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
716	<i>Betula pendula</i>	bříza bělokorá	15	1	26	82		vzdálenost 12 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
717	<i>Betula pendula</i>	bříza bělokorá	15	1	49	135		vzdálenost 12 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1

poř.č.	vědecký název	český název	výška (m)	počet kmenů (ks)	průměr kmene (cm)	obvod kmene (cm)	plocha porostu (m ²)	Důvod kácení pozámka	KČ	parcela	vlastník
718	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	13	1	30	94		vzdálenost 10 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
719	<i>Picea pungens</i>	smrk pichlavý	13	1	19	60		vzdálenost 10 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
720	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	13	1	33	104		vzdálenost 9,5 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
721	<i>Picea abies</i>	smrk ztepilý	13	1	33	104		vzdálenost 9,5 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
722	<i>Syringa vulgaris</i> <i>Rinus sylvestris</i> <i>Prunus sp.</i> <i>Allanthus altissimus</i> <i>Rosa canina</i>	šetřík obecný borovice lesní slivová pajasan žláznatý růže šípková					166		Křenovice u Slavkova	1111/6	1
723	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	13	1	27	85		vzdálenost 11,5 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
724	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	13	1	31	97		vzdálenost 10 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
725	<i>Picea pungens</i>	smrk pichlavý	13	1	23	72		vzdálenost 12 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
726	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	13	1	39	123		vzdálenost 11 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
727	<i>Picea pungens</i>	smrk pichlavý	13	1	47	148		vzdálenost 11,5 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
728	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	9	1	16	57		vzdálenost 10 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
729	<i>Picea pungens</i>	smrk pichlavý	13	1	34	107		vzdálenost 11 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
730	<i>Picea pungens</i>	smrk pichlavý	13	1	35	110		vzdálenost 11 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
731	<i>Picea pungens</i>	smrk pichlavý	12	1	33	104		vzdálenost 12 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
732	<i>Picea pungens</i>	smrk pichlavý	12	1	35	110		vzdálenost 12 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
733	<i>Picea pungens</i>	smrk pichlavý	13	1	34	107		vzdálenost 12 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
734	<i>Betula pendula</i>	bříza bělokorá	13	2	47	148		přirodná 3-kmen (30, 35 cm), vzdálenost 9,5 m od koleje	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
735	<i>Picea pungens</i>	smrk pichlavý	13	1	27	85		vzdálenost 11 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
736	<i>Picea pungens</i>	smrk pichlavý	13	1	32	101		vzdálenost 11 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
737	<i>Picea pungens</i>	smrk pichlavý	11	1	25	79		vzdálenost 12 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
738	<i>Picea pungens</i>	smrk pichlavý	9	1	28	91		uříznutý terminál, vzdálenost 10 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
739	<i>Prunus armeniaca</i>	meruňka obecná	1	1	2	6		nová výsadba, vzdálenost 10 m od koleje	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
740	<i>Prunus armeniaca</i>	meruňka obecná	1	1	2	6		nová výsadba, vzdálenost 10 m od koleje	Křenovice u Slavkova	1111/6	1

poř.č.	vědecký název	český název	všška (m)	póčet kménú (ks)	prómér kméne (cm)	obvod kméne (cm)	ploché porostu (m ²)	Dřívok kácení - poznámka	Kó	parcel.č.	všstník
741	<i>Picea pungens</i>	smrk pichlavý	5	1	18	57		vzdálenost 11 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV, brání rozhledovým poměrům na přejezdu	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
742	<i>Betula pendula</i>	bříza bělokorá	15	1	51	160		prosycnají, vzdálenost 10 m od koleje - v dopadové vzdálenosti TV, brání rozhledovým poměrům na přejezdu	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
743	<i>Acer platanoides</i> <i>Acer pseudoplatanus</i> <i>Sambucus nigra</i> <i>Allanthus altissima</i> <i>Fraxinus excelsior</i> <i>Prunus sp.</i> <i>Prunus avium</i> <i>Malus domestica</i> <i>Rosa canina</i> <i>Hippophae rhamnoides</i> <i>Tilia cordata</i> <i>Syringha vulgaris</i> <i>Picea abies</i> <i>Forsythia</i> <i>Intermedia</i> <i>Salix sp.</i> <i>Picea pungens</i>	javor mlád javor klen bez černý pajasan žláznatý jasan ztepilý slivoň třešň ptačí jablň domáci róze šípová rakytník řešetlákový lípa srdčitá žofík obecný smrk ztepilý zlatice prostřední vrba smrk pichlavý					291	kácení z důvodu vedení kabelové trasy	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
744	<i>Prunus avium</i>	třešň ptačí	10	1	42	132		kácení z důvodu vedení kabelové trasy	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
745	<i>Malus domestica</i>	jablň domáci	7	2	35	110		2-kmen (23, 27 cm), silně prosycchalci	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
746	<i>Prunus avium</i>	třešň ptačí	9	1	40	151		profiznuté větve	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
747	<i>Prunus domestica</i>	slivoň (švestka)	6	1	29	91		tlakové větvení	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
748	<i>Prunus domestica</i>	slivoň (švestka)	6	2	34	107		2-kmen (23, 28 cm)	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
749	<i>Prunus domestica</i>	slivoň (švestka)	6	1	43	135		tlakové větvení, profiznuté větve, houby	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
750	<i>Prunus domestica</i>	slivoň (švestka)	6	2	30	94		7-kmen (22, 11, 22, 20, 24, 16, 15 cm)	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
751	<i>Prunus domestica</i>	slivoň (švestka)	6	4	43	135		4 kmen (38, 15, 18, 28 cm)	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
752	<i>Prunus domestica</i>	slivoň (švestka)	5	1	36	113			Křenovice u Slavkova	1111/6	1
753	<i>Prunus domestica</i>	slivoň (švestka)	5	2	47	148		7-kmen (28, 26, 24, 18, 19, 15, 42 cm)	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
754	<i>Prunus domestica</i>	slivoň (švestka)	6	1	35	110		vyschnutý	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
755	<i>Malus domestica</i>	jablň domáci	5	1	31	97		órez, skoro suchý	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
756	<i>Prunus padus</i>	střemcha obecná	5	2	33	104		2-kmen (16, 29 cm)	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
757	<i>Malus domestica</i>	jablň domáci	6	2	46	145		2-kmen (28, 37 cm), profizvané	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
758	<i>Malus domestica</i>	jablň domáci	5	2	31	97		2-kmen (23, 20 cm), profizvané	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
759	<i>Prunus avium</i>	třešň ptačí	6	2	66	207		2-kmen (42, 51 cm), profizvané	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
760	<i>Malus domestica</i>	jablň domáci	5	3	29	91		3-kmen (25, 15, 13 cm)	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
761	<i>Pinus nigra</i>	bórovica černá	11	1	30	94			Křenovice u Slavkova	1111/6	1
762	<i>Pinus nigra</i>	bórovica černá	11	1	21	66			Křenovice u Slavkova	1111/6	1
763	<i>Pinus nigra</i>	bórovica černá	11	1	22	69			Křenovice u Slavkova	1111/6	1
764	<i>Pinus nigra</i>	bórovica černá	11	1	30	94			Křenovice u Slavkova	1111/6	1
765	<i>Pinus nigra</i>	bórovica černá	11	1	24	75			Křenovice u Slavkova	1111/6	1
766	<i>Pinus nigra</i>	bórovica černá	9	1	26	82			Křenovice u Slavkova	1111/6	1
767	<i>Pinus nigra</i>	bórovica černá	7	1	16	50			Křenovice u Slavkova	977	85
768	<i>Hippophae rhamnoides</i>	rakytník řešetlákový					5		Křenovice u Slavkova	1111/6	1
769	<i>Rosa canina</i>	róze šípová					1		Křenovice u Slavkova	1111/6	1
770	<i>Sorbus intermedia</i>	jeřáb prostřední	3	1	5	16		nová výsadba	Křenovice u Slavkova	1111/6	1

poř.č.	vědecký název	český název	výška (m)	počet kmenů (ks)	průměr kmene (cm)	obvod kmene (cm)	plocha porostu (m ²)	Důvod kácení - poznámka	KU	parcel.č.	vlastník
771	<i>Prunus padus</i>	střemcha obecná					1		Křenovice u Slavkova	1111/6	1
772	<i>Sorbus aucuparia</i>	jeřáb ptačí	3	1	6	19		nová výsadba	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
773	<i>Sorbus aucuparia</i>	jeřáb ptačí	3	1	6	19		nová výsadba	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
774	<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí	4	1	2	6		nová výsadba	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
775	<i>Crataegus sp.</i>	hloh obecný					2		Křenovice u Slavkova	1111/6	1
776	<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí	2	1	3	9		nová výsadba	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
777	<i>Prunus domestica</i>	švestka domácí	5	1	20	63		vzdálenost 2,5 m od cesty	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
778	<i>Prunus domestica</i>	švestka domácí	5	1	13	41		vzdálenost 2,5 m od cesty	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
779	<i>Prunus domestica</i>	švestka domácí	5	1	15	47		vzdálenost 2,5 m od cesty	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
780	<i>Prunus domestica</i>	švestka domácí	5	1	16	50		vzdálenost 2,5 m od cesty	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
781	<i>Prunus domestica</i>	švestka domácí	3,5	1	8	25		vzdálenost 2,5 m od cesty	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
782	<i>Prunus domestica</i>	švestka domácí	1	1	5	16		nová výsadba, ořez	Křenovice u Slavkova	1111/6	1
celkem zmapováno:				361			m ² :	10878			
z toho kácené (ks)				293			m ² :	6319			
ponechané				68			m ² :	4559			

Seznam vlastníků:

1	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
15	Obec Křenovice, Školní 535, 68352 Křenovice
65	Silnice Petr, Vlárská 475, 68352 Křenovice



Do projektu vegetačních úprav bude zpracována následná péče v délce 3 let od výsadby.

Tabulka 2: Pozemky pro náhradní výsadby

Lokalita	Parcela č.	Katastrální území	Vlastník	Počet stromů celkem (ks)	Počet keřů celkem (ks)
1	1111/6	Křenovice u Slavkova	ČR – Správa železnic	31	379
2	1111/6	Křenovice u Slavkova	ČR – Správa železnic	0	140
3	1236/1	Křenovice u Slavkova	Obec Křenovice	25	0
4	1262	Křenovice u Slavkova	ČR – Správa železnic	5	0
5	1326	Křenovice u Slavkova	Obec Křenovice	25	0
6	545/12	Křenovice u Slavkova	ČR – Správa železnic	16	40

V lokalitách 1 – 3 bude při zpracování dalšího stupně dokumentace (DSP) na základě aktuálního harmonogramu stavby prověřena možnost spolupodílení se Obce Křenovice na náhradní výsadbě.

Lokalita 1 – ulice Palackého

Navržené stromy do lokality č. 1 je možné vysadit pouze za předpokladu, že se bude jednat o zákrsky ovocných dřevin dorůstajících výšky cca 2-3 m, a to z důvodu minimalizace kolizí s trakčním vedením. Tyto dřeviny by měly být vysazeny co nejdále od železniční tratě a současně mimo ochranná pásma inženýrských sítí v ulici Palackého. Mezi stromy jsou navrženy skupiny křovin, popř. solitérní keře. U obou přejezdů musejí být dodrženy rozhledové poměry, do rozhledových trojúhelníků proto nejsou žádné dřeviny navrženy.

Oproti požadavku obce Křenovice není možné navrhnout založení náhradních výsadeb před provedením kácení dřevin. Prostorové možnosti lokality tento postup neumožňují a to z těchto důvodů:

- Stávající vegetace zabírá většinu ploch, na něž je možná náhradní výsadbu umístit, tj. mimo ochranná pásma inženýrských sítí a mimo navrhované trakční vedení. Dále bude kácení vzrostlých dřevin, které se v lokalitě nacházejí, vyžadovat dostatečně velký manipulační prostor. U kácených dřevin bude nutné odstranit i pařezy stromů, kořenový systém těchto dřevin bude nejspíš zasahovat i do ploch vhodných pro založení náhradních výsadeb. Při kácení dřevin a odstraňování pařezů by pravděpodobně došlo k poškození založených náhradních výsadeb.
- Součástí rekonstrukce stavby je přeložka kabelového vedení telematiky, toto vedení v současné době vede plochami vegetace. Výkopovými pracemi by pravděpodobně došlo k poškození založených náhradních výsadeb.
- Založení náhradních výsadeb vyžaduje respektování všech předpisů (viz kap. 5 tohoto SO) pro zakládání vegetačních úprav, tj. včetně přípravy ploch pro budoucí výsadbu dřevin. Cílem je zajištění perspektivy nových výsadeb. Souběhem realizace stavby rekonstrukce železniční tratě a kácením dřevin nebude možné vytvořit dlouhodobě perspektivní stanoviště.

Příloha č. 6 kácení dřevin v k.ú. Vícemilice

Označení č.	dřevina	Obvod kmene v cm /plocha porostu	k.ú.	Parcela č.
330	Líska obecná, růže	82	Vícemilice	908
331	Ořešák královský	90	Vícemilice	908
332	Ořešák královský	101	Vícemilice	908
333	Ořešák královský	173	Vícemilice	908

334	Ořešák královský	102	Vícemilice	908
338	Vrba, bez černý	44 m ²	Vícemilice	908
344	Líska obecná, mirabelka	86 m ²	Vícemilice	908
346	Bez černý, mirabelka	292 m ²	Vícemilice	908
349	Bez černý	227 m ²	Vícemilice	908
350	Javor stříbrný	167 m ²	Vícemilice	908
351	bez černý, růže	321 m ²	Vícemilice	908
352	Mirabelka, bez černý	259 m ²	Vícemilice	908
353	Mirabelka, bez černý, ořešák	124 m ²	Vícemilice	908
354	Bez černý	360 m ²	Vícemilice	908
355	Bez černý	217 m ²	Vícemilice	908
356	Bez černý	162 m ²	Vícemilice	908
357	Bez černý	40 m ²	Vícemilice	908
359	Vrba	110	Vícemilice	908
361	mirabelka	90 m ²	Vícemilice	908

Příloha č. 7 kácení dřevin v k.ú. Bučovice

Označení č.	dřevina		Obvod kmene v cm /plocha porostu	k.ú.	Parcela č.
245	vrba křehká		250	Bučovice	271311
247	Jasan ztepilý		85	Bučovice	2713/1
248	Ořešák královský		83	Bučovice	2713/1
250	Bez černý, ořešák		142 rn ²	Bučovice	2636/62
251	Ořešák královský		97	Bučovice	2636/62
254	Ořešák královský		126	Bučovice	2636/62

257	Ořešák královský			Bučovice	2713/1
258	Ořešák královský		150	Bučovice	
259	Ořešák královský		100	Bučovice	2636/62
260	Javor mléč		110	Bučovice	2713/1
261	Ořešák královský		101	Bučovice	2713/1
262	Javor mléč, pajasan		4093 rn ²	Bučovice	2713/1 ,2713122
275	Ořešák královský		94	Bučovice	2713/26
276	Růže šípková, topol		83 rn ²	Bučovice	2713/26
294	Lípa srdčitá		263	Bučovice	2713/2
295	Lípa srdčitá		194	Bučovice	2713/2
307	Smrk ztepilý		100	Bučovice	2713/2
308	Smrk ztepilý		83	Bučovice	2713/2
310	Ořešák královský		169	Bučovice	277
312	Ořešák královský		123	Bučovice	2713/2
313	Ořešák královský		85	Bučovice	2713/2
314	Hrušeň domácí		190	Bučovice	2713/2

315	Hrušeň domácí	140	Bučovice	2713/2
316	Hrušeň- domácí	135	Bučovice	2713/2
317	Javor stříbrný	82	Bučovice	271312
318	Třešeň ptačí	79	Bučovice	2713/2
319	Ořešák královský	120	Bučovice	2713/2
320	Třešeň ptačí	150	Bučovice	2713/2
321	Ořešák královský	67	Bučovice	271312
322	Olše lepkavá	100	Bučovice	2713/2
323	Ořešák královský	157	Bučovice	2713/2
324	Bez černý, vrba, mirabelka	967 rn ²	Bučovice	2713/2, 2713/3
325	Vrba křehká	84 m ²	Bučovice	2713/3, 16/18, 169/8, 169/7, 169/10
330	Líska obecná, růže	82 rn ²	Bučovice	908

543	Líska turecká	170	Bučovice	278
544	Líska turecká	176	Bučovice	278
545	Hloh, třešeň šedá ptačí, obecný, obecná líska	60 rn ²	Bučovice	

Příloha č. 8 kácení dřevin v k.ú. Nevojice

označení	Druh/rod dřeviny	Obvod kmene/plocha porostu	Katastrální území	Parcelní číslo pozemku
365	růže šípková, černý bez	84 m2	Nevojice	560
366	bez černý, růže šípková	54 m2	Nevojice	560
368	jabloň domácí	74 m2	Nevojice	560
369	vrba	204 m2	Nevojice	560
370	ořešák královský	125 m2	Nevojice	560, 240/1
371	svída krvavá	48 m2	Nevojice	560
372	ořešák královský	124	Nevojice	240/1
373	vrba, růže šípková	287 m2	Nevojice	560
374	vrba	94	Nevojice	560
375	růže šípková	50 m2	Nevojice	560
376	javor babyka	85	Nevojice	560
381	růže šípková	82 m2	Nevojice	560
382	borovice černá	442 m2	Nevojice	560
383	ořešák vlašský, bez černý	349 m2	Nevojice	560
384	bez černý	73 m2	Nevojice	560
385	bez černý	183 m2	Nevojice	560
386	bez černý, ořešák královský, pajasan žláznatý	535 m2	Nevojice	560
387	bez černý	105 m2	Nevojice	560
388	bez černý	197 m2	Nevojice	560
389	bez černý, mirabelka, jabloň domácí	210 m2	Nevojice	560
391	bez černý, mirabelka	145 m2	Nevojice	560
393	mirabelka	85	Nevojice	560
394	bez černý, mirabelka	159 m2	Nevojice	560
396	javor stříbrný	264 m2	Nevojice	560
397	bez černý, mirabelka	442 m2	Nevojice	560

398	bez černý, růže šípková	84 m2	Nevojice	560
399	mirabelka	141	Nevojice	560

Povolení ke kácení je vydáno za následujících podmínek: kácení lze provést v mimovegetačním období, tj. od 01.11. do 31.03. běžného roku.